

Question 3 : Etes-vous favorable à la commercialisation de 20 GWh/j de capacité ferme quotidienne à Obergailbach dans le sens France vers Allemagne dès le 1er avril 2016 dans les conditions proposées par GRTgaz ? Si vous êtes expéditeur, envisageriez-vous de souscrire ce produit ?

Le GNL est appelé à reprendre une place grandissante en Europe dans les années à venir. Du fait de leur position géographique, les terminaux de Fos et Montoir ont des atouts significatifs à faire valoir. Le terminal de Cavaou est ainsi placé idéalement sur la route entre le Moyen-Orient et l'Europe du Nord-Ouest.

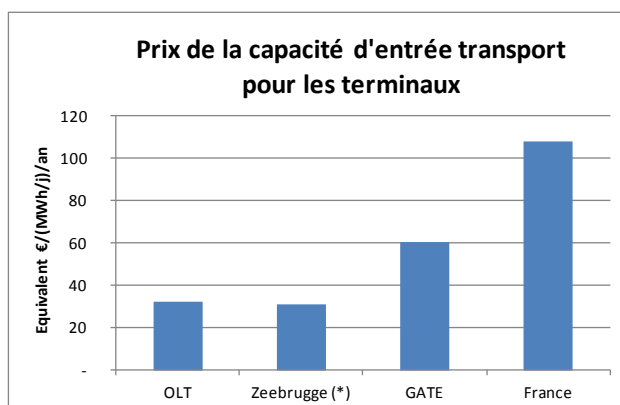
Faute de capacités de transport fermes vers le TTF ou le NCG, les expéditeurs livrant du GNL sur nos terminaux doivent cependant se contenter d'une gestion sur le PEG Nord pour l'essentiel. Malgré les progrès importants réalisés, cette place n'offre cependant pas encore toutes les garanties de profondeur et de liquidité. Il peut être important pour les clients des terminaux Français de pouvoir aisément accéder aux places voisines et donc de ne pas entraver inutilement l'acheminement vers ces zones.

Le tarif d'entrée au PITTM, relativement à celui pratiqué dans les pays voisins de la plaque continentale Nord-Ouest, et l'absence de capacités fermes vers l'Allemagne, sont un frein à l'attractivité des terminaux régulés français.

Concernant le rebours vers l'Allemagne, la fourniture de capacités journalières de 20 GWh/j n'est pas du tout à la hauteur des enjeux d'un déchargement de GNL, aussi bien en quantité journalière qu'en horizon de temps, mais c'est un premier pas qui va clairement dans le bon sens !

Dans la mesure où la commercialisation de cette capacité ne coûte strictement rien en investissement pour le système gaz, **Elengy approuve totalement l'implémentation dès que possible de cette proposition de GRTgaz.**

Concernant le tarif au PITTM, il est important à court terme qu'il ne subisse aucune répercussion à la hausse dans le cadre de cette révision annuelle. L'équilibre général des tarifs entre entrées et sorties, avec une baisse du tarif des PITTM des terminaux régulés, associés à des canalisations largement amorties et ne disposant d'aucun accès privilégiés aux marchés adjacents, devra faire l'objet d'un débat dans le cadre de la préparation à l'ATRT6.



Elengy n'a pas d'avis particulier sur les autres questions de cette consultation.

(*) tarif aussi applicable à Dunkerque LNG vers le système Fluxys ?