

Consultation publique sur le service proposé par Storengy de transfert de quantités de gaz en stock du groupement Sediane Littoral vers le groupement Serene Sud

Contribution de : INEOS MANUFACTURING France
Représentée par : H de MONTESSUS

Q1. Considérez-vous que le recours au service de transfert réduira la disponibilité des capacités interruptibles à la liaison Nord vers Sud ?

Il semble que le fonctionnement proposé aura pour effet de réduire de taux quotidien « d'affermissement » des capacités interruptibles réservées

Q2. Considérez-vous que le service de transfert concurrencera les capacités de transport commercialisées par GRTgaz à la liaison Nord vers Sud ?

Il semble en effet que ce nouveau produit reviendra à créer un concurrent prioritaire par rapport aux Shippers ne disposant pas de capacités de stockage dans les 2 zones, la priorité jouant au moment de l'affermissement des capacités interruptibles.

Q3. Quels effets pensez-vous que ce service aura sur le bon fonctionnement du marché, en particulier sur la concurrence et les prix ? Pensez-vous que ces effets seront positifs ou négatifs ?

Si ce produit ne crée pas de nouvelles capacités effectives Nord->Sud, il ne devrait pas contribuer à détendre la liaison Nord->Sud. Il porte le risque de créer un produit privilégié, et donc d'être nuisible à la concurrence

Q4. Avez-vous d'autres remarques ?

Le concept semblait séduisant à l'origine, mais son impact sur la disponibilité effective des capacités interruptibles N->S doit être mieux explicité. Storengy devrait expliquer en détail pourquoi il considère que « *la mise en oeuvre de ce service permettrait de répondre aux besoins du marché face aux difficultés rencontrées pour acheminer contractuellement des quantités de gaz en zone Sud* », et répondre aux craintes exprimées ci-dessus