

Réponse de Storengy à la consultation publique relative à la mise en œuvre de l'annexe I au règlement (CE) 715/2009 sur les procédures de gestion de la congestion (CMP)

D'une façon générale, Storengy considère que toute nouvelle offre optionnelle de la part d'un gestionnaire de transport doit être facturée directement aux utilisateurs de cette offre. La composante tarifaire spécifique à cette offre permet ainsi d'éviter toute subvention croisée entre non-utilisateurs et utilisateurs du service optionnel.

Q3 : Etes-vous favorable à ce que le mécanisme de restitution fasse partie du service de transport de base de GRTgaz et TIGF (donc sans facturation) ?

Storengy n'est pas favorable à ce que le mécanisme de restitution fasse partie du service de transport de base de GRTgaz et TIGF (donc sans facturation). Ce mécanisme engendre en effet des coûts supplémentaires aux GRTs et Storengy estime que ces coûts supplémentaires doivent être supportés par ceux qui en bénéficient directement. Il apparaît donc pour Storengy que ce service ne peut pas être inclus dans le tarif de transport et donc doit être facturé à ses utilisateurs par les GRTs.

Q4 : Etes-vous favorable à la facturation à l'expéditeur restituant la capacité du différentiel de prix, si positif, entre le prix initial et le prix de revente de la capacité ?

Storengy est favorable à la facturation à l'expéditeur restituant la capacité du différentiel de prix, si positif, entre le prix initial et le prix de revente de la capacité. Comme pour le point précédent, les coûts de ce mécanisme doivent être supportés par ceux qui en bénéficient.