

Consultation publique du 15 octobre 2015 relative à la mise à jour des tarifs d'utilisation des réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF au 1^{er} avril 2016

Contribution de la Branche Infrastructures de ENGIE

Question 1 : Partagez-vous l'analyse de la CRE selon laquelle une évolution des coefficients de majoration des tarifs infra-annuels aux PITS devrait être étudiée dans le cadre plus large de l'ATRT6 ?

La Branche Infrastructures considère que, dans le contexte où les spreads été hiver sont très bas, la prise en compte de cette demande déjà ancienne de Storengy à la CRE contribuerait à redonner de l'attractivité au stockage en particulier pour répondre à des besoins de flexibilité de moyen et court terme. Elle est donc favorable à l'évolution des coefficients de majoration des tarifs infra-annuels aux PITS dès le 1^{er} avril 2016. Cette mesure permettrait de surcroît un intéressant retour d'expérience en vue des prochains tarifs ATRT6.

Question 2 : Etes-vous favorable à l'introduction, selon les modalités décrites ci-dessus, d'un nouveau produit de capacité aux PITS de GRTgaz appelé Capacité d'interface transport – stockage (CITS), en lieu et place des capacités fermes et interruptibles ?

Oui.

Question 3 : Etes-vous favorable à la commercialisation de 20 GWh/j de capacité ferme quotidienne à Obergailbach dans le sens France vers Allemagne dès le 1^{er} avril 2016 dans les conditions proposées par GRTgaz ? Si vous êtes expéditeur, envisageriez-vous de souscrire ce produit ?

Pas d'observation.

Question 4 : Etes-vous favorable à un renforcement de l'incitation relative à la qualité des consommations mesurées au PITD ?

La Branche Infrastructures est attentive à la qualité des prestations fournies par GRTgaz à ses clients et à ce titre à la qualité des consommations mesurées aux PITD. Toutefois, pour être vertueux, un éventuel renforcement de la régulation incitative sur ce sujet devra suivre et valider les efforts d'amélioration des systèmes en place, en cours actuellement, et non les précéder.

Question 5 : Avez-vous des commentaires sur l'indicateur portant sur le stock en conduite projeté et sur l'opportunité de suivre la fiabilité de cette information en plus de la ponctualité de sa publication ?

La Branche Infrastructures n'a pas de commentaires à formuler.

Question 6 : Etes-vous favorable à la création d'un nouvel indicateur portant sur le respect des programmes de maintenance ? Dans l'affirmative, avez-vous des suggestions d'indicateur ?

La Branche Infrastructures est attentive à la qualité des prestations fournies par GRTgaz à ses clients et, à ce titre, est favorable à ce que GRTgaz améliore la gestion de sa maintenance tout en préservant la sécurité de son réseau.

Question 7 : Avez-vous d'autres commentaires ou propositions concernant le dispositif de régulation incitative de la qualité de service des GRT ?

Non.