

## Réponse de Storengy à la consultation publique N°2019-013 du 23 juillet 2019 relative au prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

---

*Storengy France donne son accord pour que la présente réponse soit publiée par la CRE*

**Question 1 :** Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

Storengy France estime que dans le contexte actuel de taux très bas, cette proposition de taux différenciés pourrait être un contre-signal pour la réalisation de ces investissements de maintenance obligatoire.

Storengy France considère par ailleurs qu'un tel mécanisme introduit de la complexité et génère un manque de visibilité sur les conditions de rémunération des actifs. Cela est d'autant plus marqué que les modalités de fixation et d'évolution restent à définir. Cette complexité entraînerait des coûts supplémentaires de mise en œuvre et de suivi, sans gain espéré démontré.

Au final, Storengy France n'est pas favorable à ce dispositif.

**Question 5 :** Etes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Par souci de cohérence avec le CRCP envisagé pour le tarif ATS2, Storengy France souhaite que les charges et recettes induites par les contrats entre opérateurs régulés soient couvertes à 100% au CRCP.

**Question 7 :** Etes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Storengy France est favorable au suivi proposé pour le respect des programmes travaux. Il serait toutefois souhaitable d'avoir un suivi point par point plutôt qu'un indicateur agrégé par type de point. En effet, cela donnerait plus de détails aux clients intéressés par certains points seulement, notamment sur les PITS.

**Question 8 :** Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Storengy France considère que la R&D est l'un des enjeux majeurs des opérateurs d'infrastructures gazières pour la période tarifaire à venir :

- ce sont les travaux de R&D lancés sur les prochaines années qui permettront une transition réussie du gaz naturel fossile vers du gaz d'origine renouvelable (tels que biogaz, gaz issu de la pyrogazéification, gaz de synthèse et hydrogène) ;
- ces travaux consistent à préparer l'adaptation des infrastructures à ces nouveaux gaz, mais

également à soutenir des expérimentations et démonstrateurs.

Storengy France est favorable au principe de régulation asymétrique proposé à la CRE qui, sous réserve d'une trajectoire correctement calée en niveau, encourage l'innovation et la transition vers les nouveaux gaz et leur intégration aux infrastructures existantes.

Storengy France est également favorable au principe de révision de la trajectoire R&D à mi-période tarifaire, qui permet une réactivité accrue dans un secteur en mutation rapide, ainsi qu'à une transparence accrue.

**Question 9 :** Etes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT7 pour GRTgaz et Teréga ?

Storengy France salue le travail de la CRE qui a exclu la fourchette basse du CMPC évaluée par les auditeurs externes. Cependant Storengy France considère que le risque additionnel lié aux travaux de Programmation Pluriannuelle (périodes 2019-23 et 2024-28), ainsi que les scénarios retenus pour la Stratégie Nationale Bas Carbone (2030-2050) justifient de retenir un CMPC pour l'activité transport au-delà de la fourchette haute affichée à ce stade par la CRE.

Par ailleurs, Storengy France considère que les opérateurs d'infrastructures gazières doivent disposer des moyens nécessaires afin de continuer à exploiter les infrastructures en toute sécurité tout en accompagnant la transition énergétique et l'intégration des gaz d'origine renouvelables dans les infrastructures existantes.

**Question 11 :** Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT7 ?

Storengy France émet des réserves sur les principes envisagés par la CRE : elle estime que les tarifs aux PITS constituent un prix de réserve implicite pour les capacités de stockages mises aux enchères, et que des tarifs nuls aux PITS bénéficieraient à l'ensemble du marché.

En effet :

- Les coûts supportés par les expéditeurs aux PITS sont directement répercutés sur les prix de vente de capacité de stockage. Ainsi, la suppression des termes tarifaires aux PITS aurait pour conséquence immédiate une hausse des recettes d'enchères d'un montant identique : toute la valeur marché du stockage se retrouverait dans les recettes d'enchères, engendrant une hausse de ces recettes d'environ 47 M€ chaque année, et donc une **baisse de la compensation stockage de l'ordre de 7 %**.
- En vertu du principe selon lequel les tarifs doivent refléter les coûts nets, les tarifs aux PITS devraient effectivement être nuls, étant donné que les stockages induisent des coûts faibles et des bénéfices considérables pour le réseau de transport en termes de coûts évités (réduction des investissements) mais aussi en termes de réduction des frais d'exploitation des GRT et de sécurité d'approvisionnement.
- Enfin, la suppression des coûts aux PITS permettrait de **diminuer les risques de capacités de stockage invendues, et donc d'activation du filet de sécurité**. En effet, Storengy France estime qu'en cas de spread été / hiver inférieur à 0,5 €/MWh les risques d'invendus sont réels.

Storengy France considère a minima que les coûts aux PITS devraient être alignés à la baisse sur les tarifs issus de la méthode CWD.



Question 12 : Etes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PITS ?

Storengy France est favorable à cette proposition. Cette tarification pourra par la suite être affinée en tenant compte de l'interruption constatée des capacités interruptibles.