



Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

Date de la contribution : 27/09/2019

L'Association française pour l'hydrogène et les piles à combustible (AFHYPAC) fédère près de 160 acteurs de l'hydrogène et des piles à combustible en France : grandes entreprises, PME-ETI, laboratoires de recherche, et collectivités territoriales. Avec le soutien de l'ADEME, l'AFHYPAC assure l'animation de cette filière industrielle d'excellence, avec pour ambition d'accélérer le développement de solutions hydrogène au bénéfice de la transition énergétique et de la société.

L'intégration de l'hydrogène dans les systèmes énergétiques, notamment par l'injection d'hydrogène dans les réseaux de gaz naturel (technologies du Power-to-gas) constitue l'un des axes principaux du Plan de déploiement de l'hydrogène pour la transition énergétique présenté par le Gouvernement en juin 2018. Le Power-to-gas présente des potentiels stratégiques de décarbonation de nombreux usages liés à la consommation de gaz (chaleur, mobilité) et de couplage des secteurs (meilleure intégration des énergies renouvelables au mix énergétique).

Les fondements d'une filière "power-to-gas" sont aujourd'hui en train d'être bâtis. Les opérateurs d'infrastructures gazières ont remis en 2019 un rapport au Gouvernement sur les conditions techniques et économiques d'injection d'hydrogène dans les réseaux de gaz naturel. Parmi les situations envisagées dans ce rapport, l'injection dans les canalisations existantes constitue la solution privilégiée à court terme. En parallèle, le législateur a facilité le droit d'accès des gaz renouvelables, de l'hydrogène bas carbone et des gaz de récupération dans les réseaux de gaz naturel, sous réserve de préserver le bon fonctionnement et le niveau de sécurité des infrastructures de gaz naturel (article 49 de la loi relative à l'énergie et au climat).

L'AFHYPAC se réjouit de constater que l'injection d'hydrogène constitue l'une des orientations retenues par le Gouvernement en matière de politique énergétique, transmises par le ministre d'Etat, ministre de la Transition écologique et solidaire à la CRE par courrier du 15 juillet 2019. L'AFHYPAC soutient la volonté du Gouvernement de prendre en compte les coûts des études liées aux conditions d'injection de l'hydrogène dans les réseaux dans le cadre de la détermination des prochains tarifs d'utilisation des réseaux.

Question 1 : Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

Question 2 : Avez-vous des remarques concernant le traitement des actifs cédés envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 3 : Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires que la CRE envisage pour le tarif ATRT7 ?

Question 4 : Êtes-vous favorable au calendrier et aux principes d'évolution tarifaire envisagés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 5 : Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 6 : Êtes-vous favorable aux mécanismes de régulation incitative des investissements proposés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 7 : Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 8 : Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

L'AFHYPAC attire l'attention du régulateur sur la nécessité d'inciter les gestionnaires de réseau de transport (GRT) à

investir dans le développement des gaz renouvelables, dont l'hydrogène d'origine renouvelable ou bas carbone, dans la perspective de la neutralité carbone à l'horizon 2050 et du remplacement du gaz naturel d'origine fossile par des gaz d'origine renouvelable.

Au-delà des expérimentations en cours en France (les projets GRHYD à Dunkerque et JUPITER1000 à Fos-sur-Mer), les GRT doivent pouvoir déployer de nouveaux projets démonstrateurs afin d'être en mesure d'assurer le raccordement et l'injection de capacités de production d'hydrogène (Power-to-gas) d'ici 2023.

La régulation tarifaire proposée pour la période ATRT7 doit en conséquence inciter aux efforts d'innovation et de R&D des GRT afin que les solutions adéquates aux impératifs de transition énergétique puissent être progressivement déployées dans les meilleures conditions de sécurité.

Question 9 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT 7 pour GRT gaz et Teréga ?

Défavorable

Commentaire :

L'AFHYPAC rejette les conclusions rendues par l'auditeur missionné par la CRE sur GRTgaz concernant le volet R&D, celui-ci jugeant la filière power-to-gas encore insuffisamment mature en dépit des orientations du Gouvernement. L'AFHYPAC estime qu'à l'inverse, les technologies liées à l'hydrogène et aux piles à combustible sont technologiquement matures mais soumises à des contraintes technico-économiques liées à des enjeux d'optimisation industrielle et de modèle d'affaire. Il dépend dès lors de l'investissement public et privé de favoriser et accompagner le déploiement à grande échelle de solutions hydrogène sur les territoires.

Cette ambition figure désormais au rang des objectifs de la politique énergétique nationale avec l'introduction par la loi relative à l'énergie et au climat d'un objectif visant à « *développer l'hydrogène bas-carbone et renouvelable et ses usages industriel, énergétique et pour la mobilité, avec la perspective d'atteindre environ 20 à 40 % des consommations totales d'hydrogène et d'hydrogène industriel à l'horizon 2030* » (article 1). La France disposant de nombreux atouts stratégiques sur toute la chaîne de valeur hydrogène, la mobilisation de l'ensemble de la filière est nécessaire pour tous ses usages, y compris celle des GRT impliqués dans ses applications énergétiques (injection dans les réseaux de gaz).

Sur la base de constat, il est nécessaire que les GRT disposent des moyens financiers et humains adéquats pour répondre aux enjeux de déploiement d'unités industrielles de power-to-gas sur la période considérée par l'ATRT7 (mener les études et investir dans les démonstrateurs). L'AFHYPAC soutient dès lors l'idée que les GRT puissent se doter de compétences et moyens supplémentaires et disposer d'une trajectoire de charges externes plus conséquente afin d'accompagner la dynamique de développement de la filière power-to-gas en France. Les investissements d'aujourd'hui dans les projets d'injection d'hydrogène représentent l'une des conditions pour contribuer à atteindre les objectifs fixés par la loi, à savoir 10 % de gaz renouvelables dans le mix gazier français en 2030.

Question 10 : Avez-vous des remarques concernant les souscriptions prévisionnelles de GRTgaz et Teréga pour la période 2020-2023 ?

Question 11 : Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT 7 ?

Question 12 : Êtes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PIT 5 ?

Question 13 : Êtes-vous favorable à la suppression de l'IAPC et à la réduction, voire la mise à zéro, du terme tarifaire de livraison pour les sites fortement modulés ?

Question 14 : Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?