

**Programme prospectif de développement
à 10 ans du réseau de transport de
TIGF
2011-2020**

TIGF va investir 400 M€ pour le développement de son réseau sur les dix prochaines années

❖ 320 à 380 M€ en investissements de fluidité sur le réseau Grand Transport et le Réseau régional

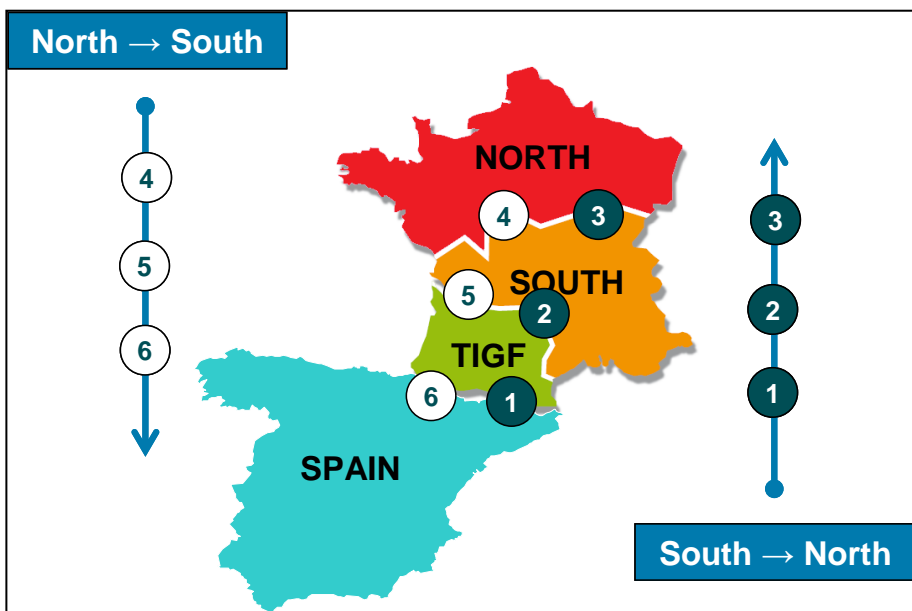
Favoriser la fluidité entre les réseaux de TIGF, GRTgaz, ENAGAS et NATURGAS par la création de capacités supplémentaires pour satisfaire les besoins des expéditeurs qui ont souscrit des capacités de transport lors des consultations du marché de 2009 (OS 2013) et 2010 (OS2015).

❖ 20 à 50 M€ d'investissements de développement de la zone TIGF

Éliminer les congestions sur le Réseau Régional
Alimenter de nouveaux clients

Les Investissements de Développement du Réseau Grand Transport

320 à 380 M€

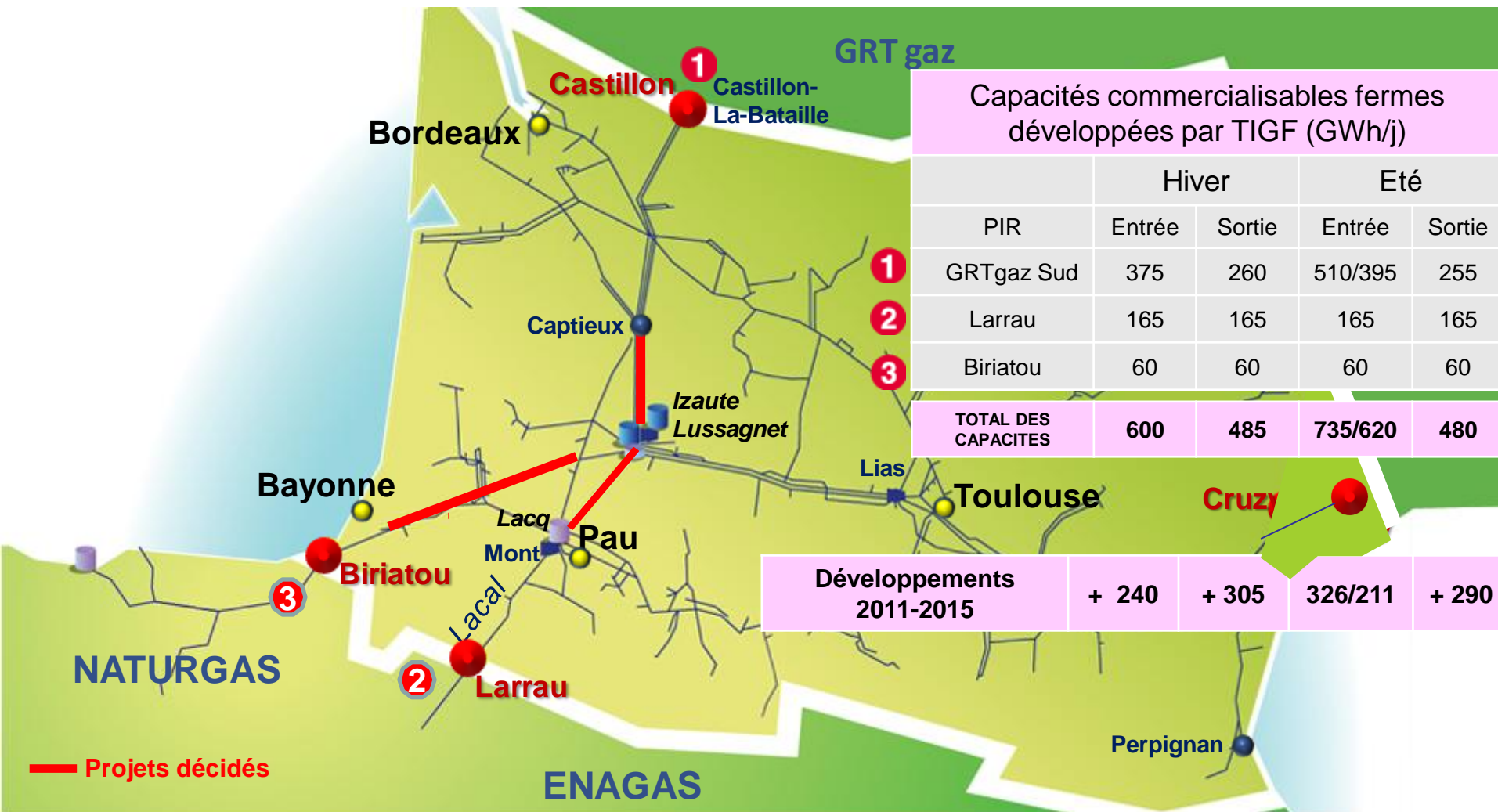


Développer les capacités souscrites par les expéditeurs lors des Open Season 2013 et 2015

- Sens Espagne France
 - ① 177 GWh/j
 - ② 190 GWh/j
- Sens France Espagne
 - ⑤ 115 GWh/j
 - ⑥ 69 GWh/j

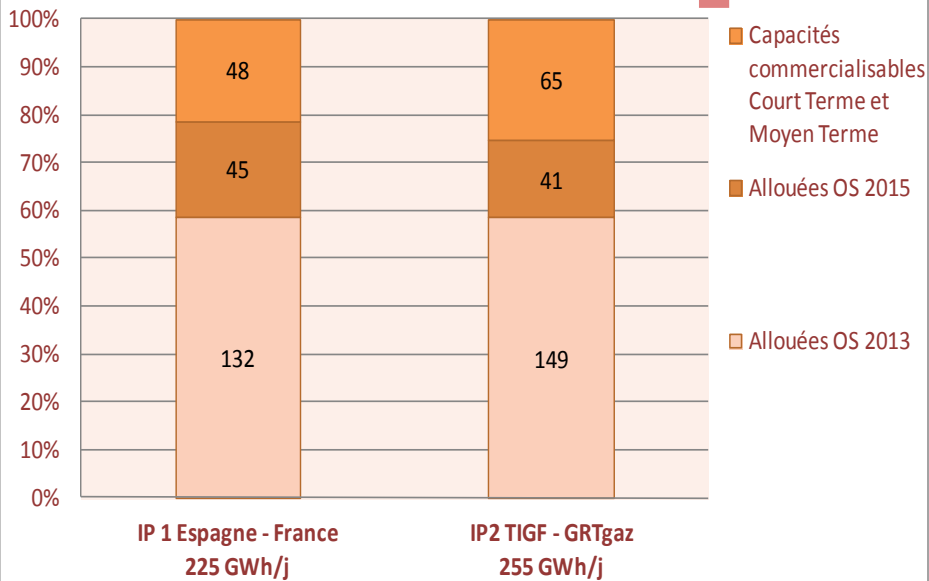
TIGF ne prévoit pas de développer de capacités complémentaires sur son Réseau de Grand Transport pour le développement de ses stockages de gaz.

Des développements pour accroître la fluidité des marchés

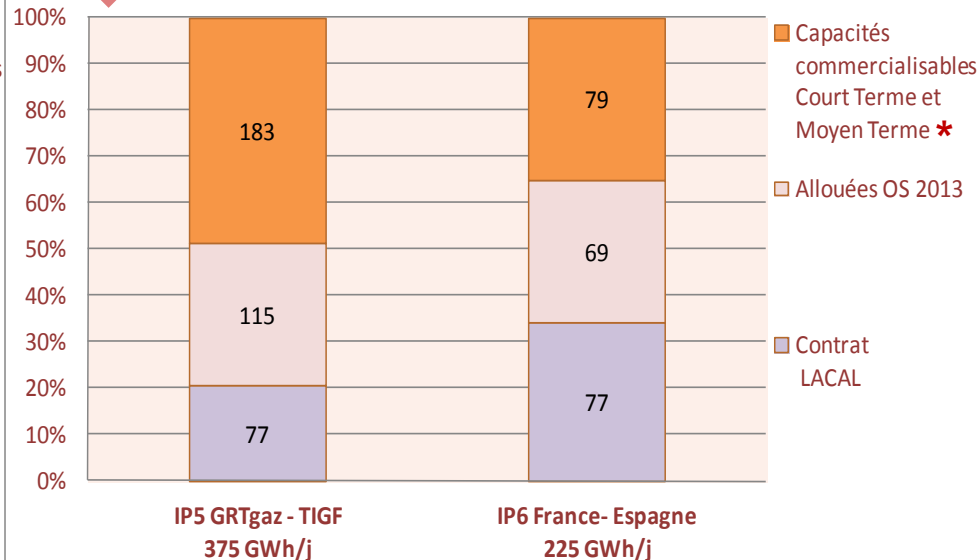


Objectif : Couvrir les besoins du marché consulté lors des Open Seasons 2013 et 2015

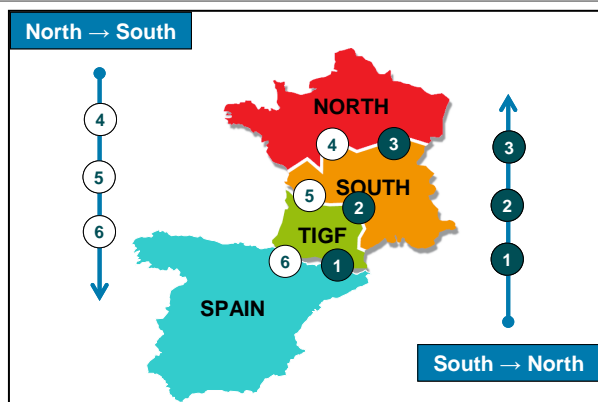
Etat des capacités à fin 2015
Sens Espagne France



Etat des capacités à fin 2015
sens France Espagne



* Capacité en partie interruptible pour le remplissage des stockage si la liaison GRTgaz TIGF limitée à 395 GWh/j en été



Développements liés à l'Open Season 2013

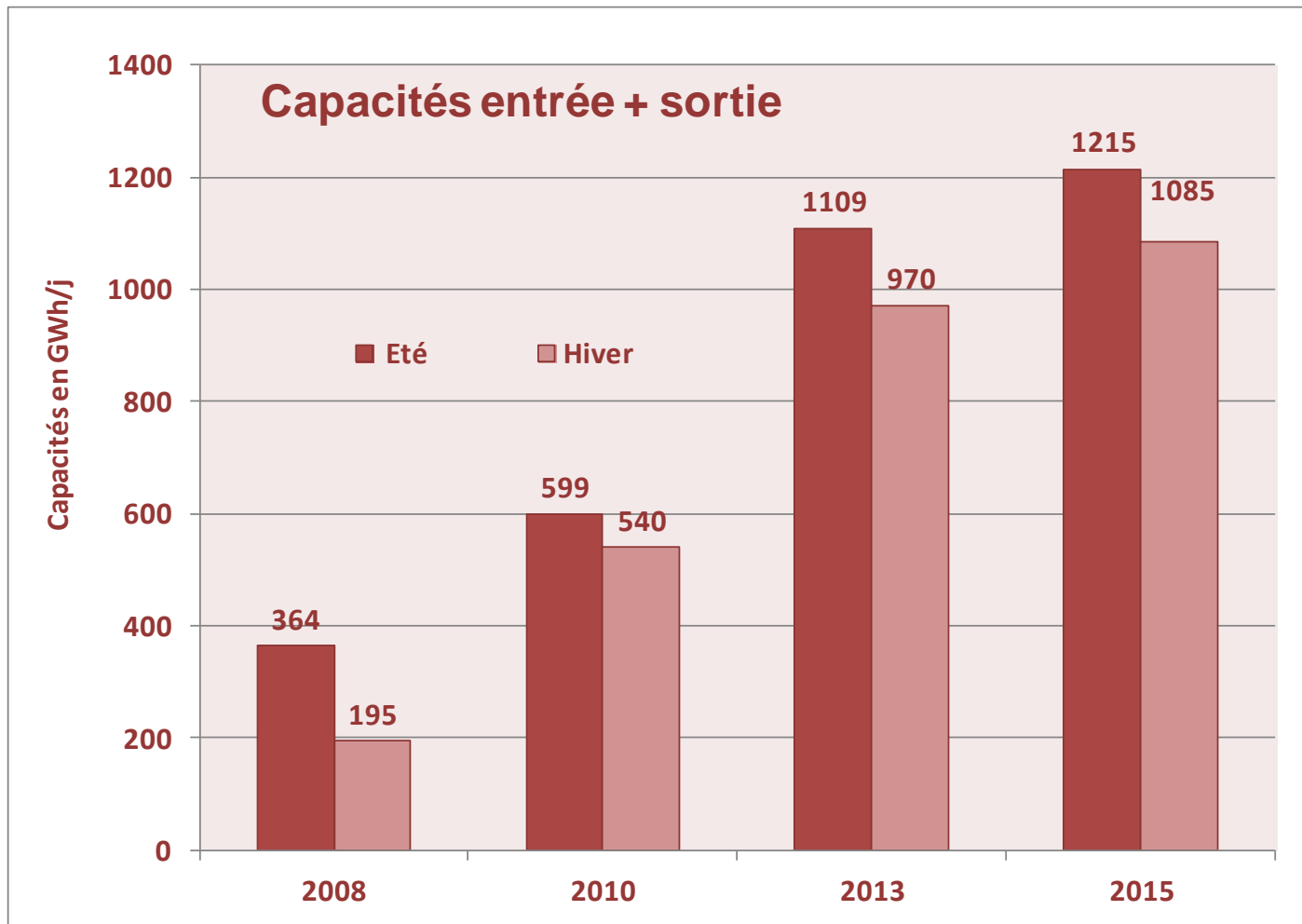
Réversibilité LACAL

Artère du Béarn Projet subventionné à 50% par la C.E.
GIRLAND

Développements liés à l'Open Season 2015

EUSKADOUR

Un programme dans la continuité des développements initiés depuis 2005*



*2005 : TIGF décide de renforcer l'Artère de Guyenne (mise en service des infrastructures en 2008)

Plan de développement - Echancier

TIGF

2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Projets non décidés

Open Season 2013

Réversibilité Local

Artère Béarn
56 km DN 800

GIRLAND -
canalisation
57 km DN 900

Open Season 2015

EUSKADOUR
95 km DN 600

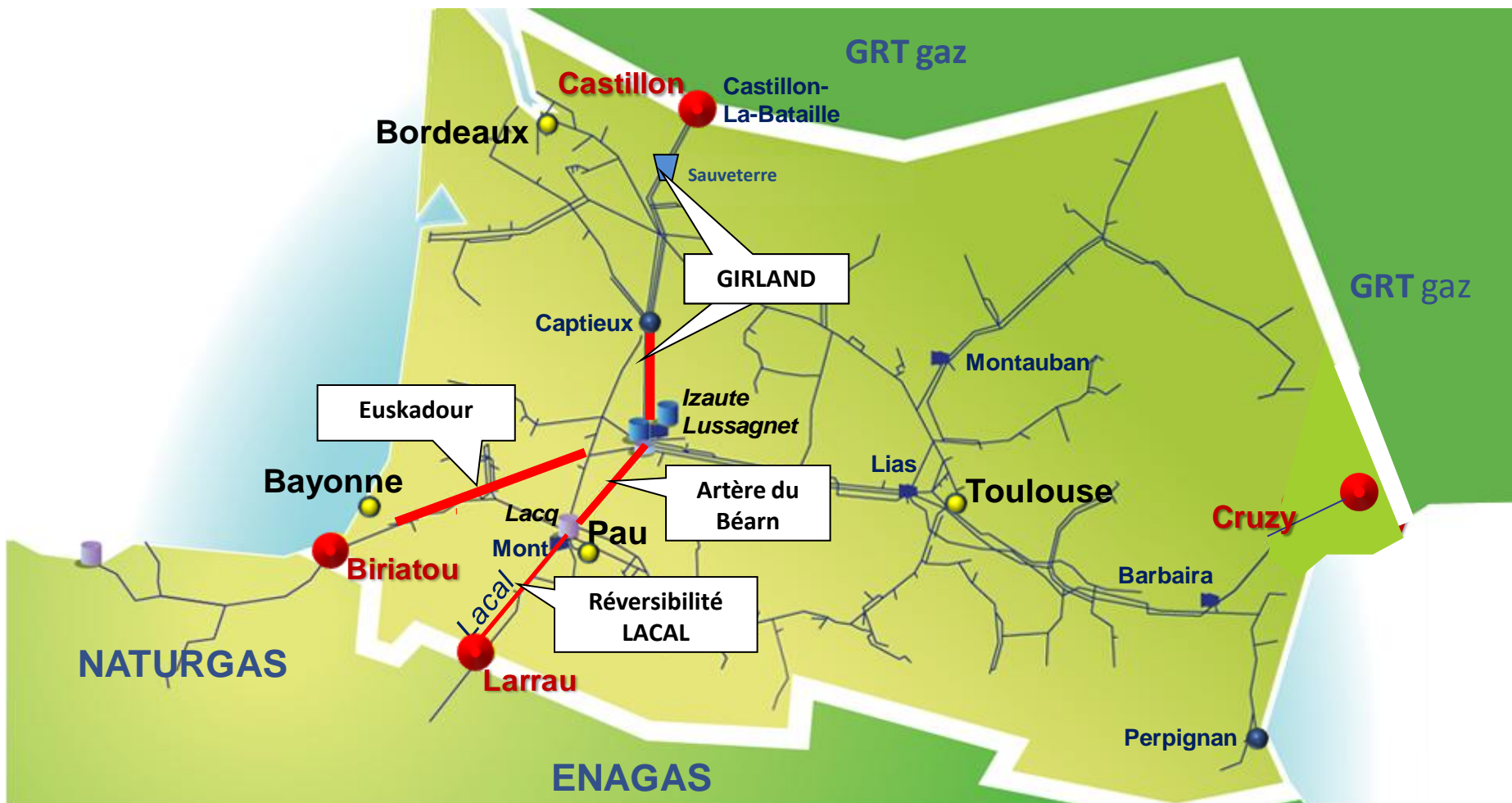
GIRLAND -
Compression
5,5 MW sup. à
Sauveterre

Réalisation à
l'horizon du
plan

MIDCAT
120 km DN 800
10 MW sup. à
Barbaira

Réseau Grand Transport

Plan de développement – Les projets



Les projets – La réversibilité LACAL

A l'origine (1992), la canalisation LACAL était destinée à l'approvisionnement de l'Espagne par du gaz provenant de Norvège. Cet ouvrage a donc été conçu pour des transits unidirectionnels dans le sens France Espagne.

Avec le développement de ses capacités d'importation, notamment via les terminaux GNL, le marché espagnol est désormais en mesure d'exporter du gaz vers la France. Cette possibilité étant de nature à améliorer la fluidité des marchés des deux côtés de la frontière, ENAGAS et TIGF ont décidé de réaliser la réversibilité des ouvrages du LACAL.

Ce développement permettra de créer en 2012, de nouvelles capacités d'entrée dans la zone TIGF à hauteur de 165 GWh/j.

La pleine utilisation de ces capacités sera atteinte après la réalisation côté français de l'Artère du Béarn (fin 2012) et côté espagnol de la canalisation Zarza de Tajo – Villar et de la station de compression de Vilar de Arnedo.

Les projets – L'Artère du Béarn

Cette nouvelle Artère de grande capacité constituera en 2012 le trait d'union entre l'ouvrage LACAL au Sud qui est connecté au réseau d'ENAGAS (Espagne) et le Centre de Stockage de Lussagnet situé au cœur du Réseau de TIGF où sont interconnectées toutes les artères de Transport de gaz.

Cette canalisation de 60 km en DN 800 dont la Pression Maximale de Service est de 85 bars est un maillon indispensable au développement de la fluidité des échanges entre l'Espagne et la France. Il contribuera également à diversifier les sources d'approvisionnement en gaz naturel du bassin industriel de Lacq qui s'est développé autour du champ de production de Lacq.

Cette Artère palliera ainsi au déclin de la production de Lacq et à son arrêt prévu en 2013, elle accompagnera le maintien et le développement de l'activité industrielle dans la Région.



Ce projet est cofinancé par la Communauté Européenne dans le cadre du Programme de Relance Européen de l'Energie (EEPR - European Energy Programme for Recovery programme)

Les projets – GIRLAND

(ou le développement de l'Artère de Guyenne)

En 2005, afin d'améliorer la fluidité des échanges entre leurs zones d'équilibrage respectives, TIGF et GRTgaz ont décidé de développer conjointement des capacités sur L'Artère de Guyenne. Dans la zone TIGF, le renforcement de cette Artère qui relie le Centre de Stockage de Lussagnet au Réseau de GRTgaz à Castillon-La-Bataille (à l'Est de Bordeaux) a été conçu en deux étapes :

❖ ***La première phase de développement a été réalisée en 2008-2009 avec :***

Le doublement de l'Artère de Guyenne entre Captieux et Castillon (70 km DN 900),
La construction d'une station de compression de 24 MW à Lussagnet
La construction d'une *station de compression* de 16 MW à Sauveterre.

❖ ***GIRLAND ou la deuxième phase de développement de L'Artère de Guyenne***

Cette deuxième phase consiste à réaliser pour 2013, une nouvelle canalisation de 60 km en DN 900 entre Lussagnet et Captieux. A l'issue de cette réalisation, TIGF disposera d'une liaison continue (130 km) de grande capacité en DN 900 interconnectée au réseau de GRTgaz et au Centre de stockage de Lussagnet.

Après cette ultime phase de développement, l'interconnexion de Castillon-La-Bataille offrira une capacité de 410 GWh/j (10 milliards de m³ par an) en sortie de TIGF vers le réseau GRTgaz dont 150 GWh/j réservé par GRTgaz pour son transit au travers de la zone TIGF ce qui représente approximativement le quart de la consommation française en gaz naturel.

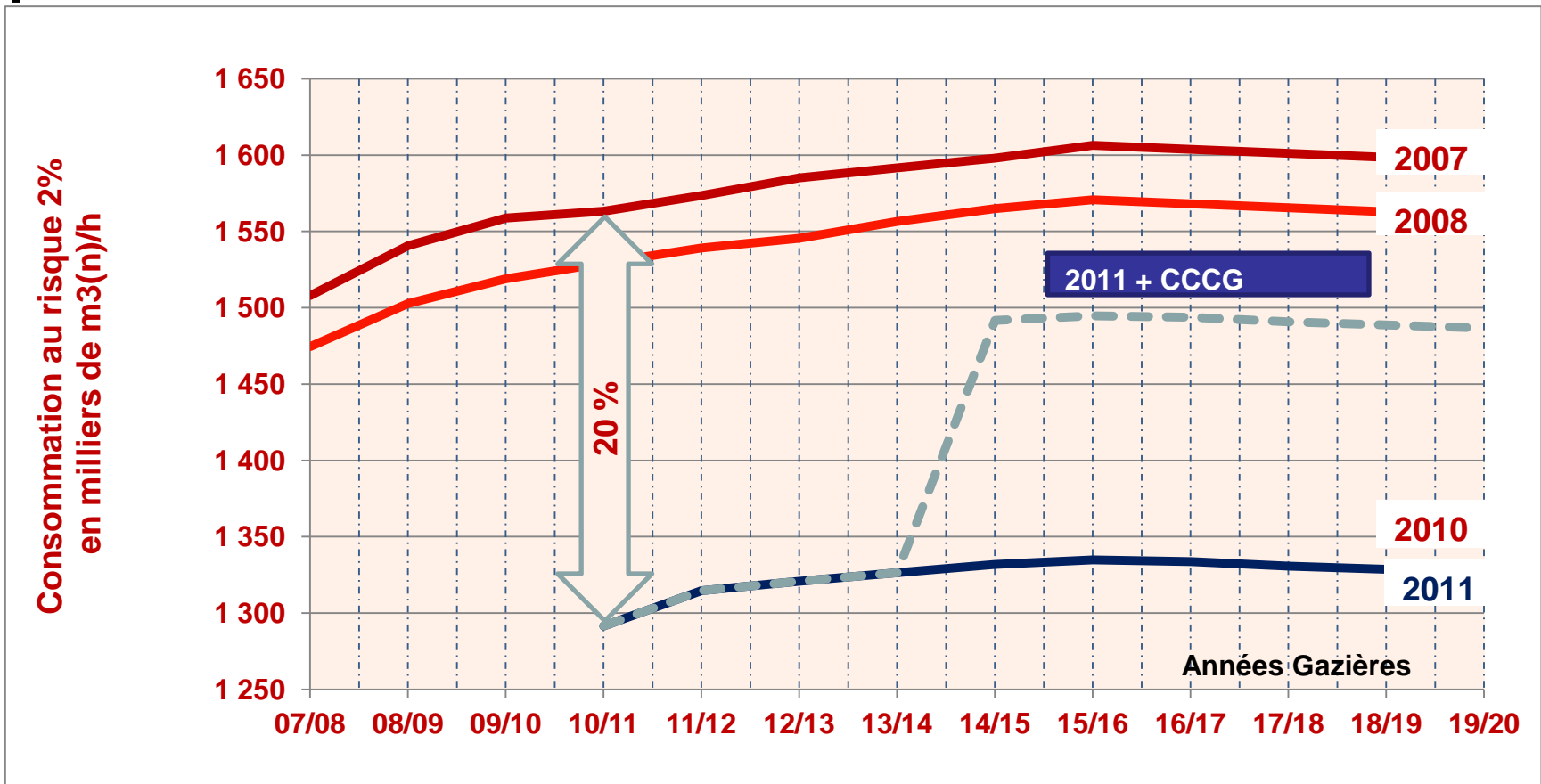
Les investissements de développement sur le Réseau Régional 20 à 50 M€

Alimentation des clients de la zone d'équilibrage TIGF

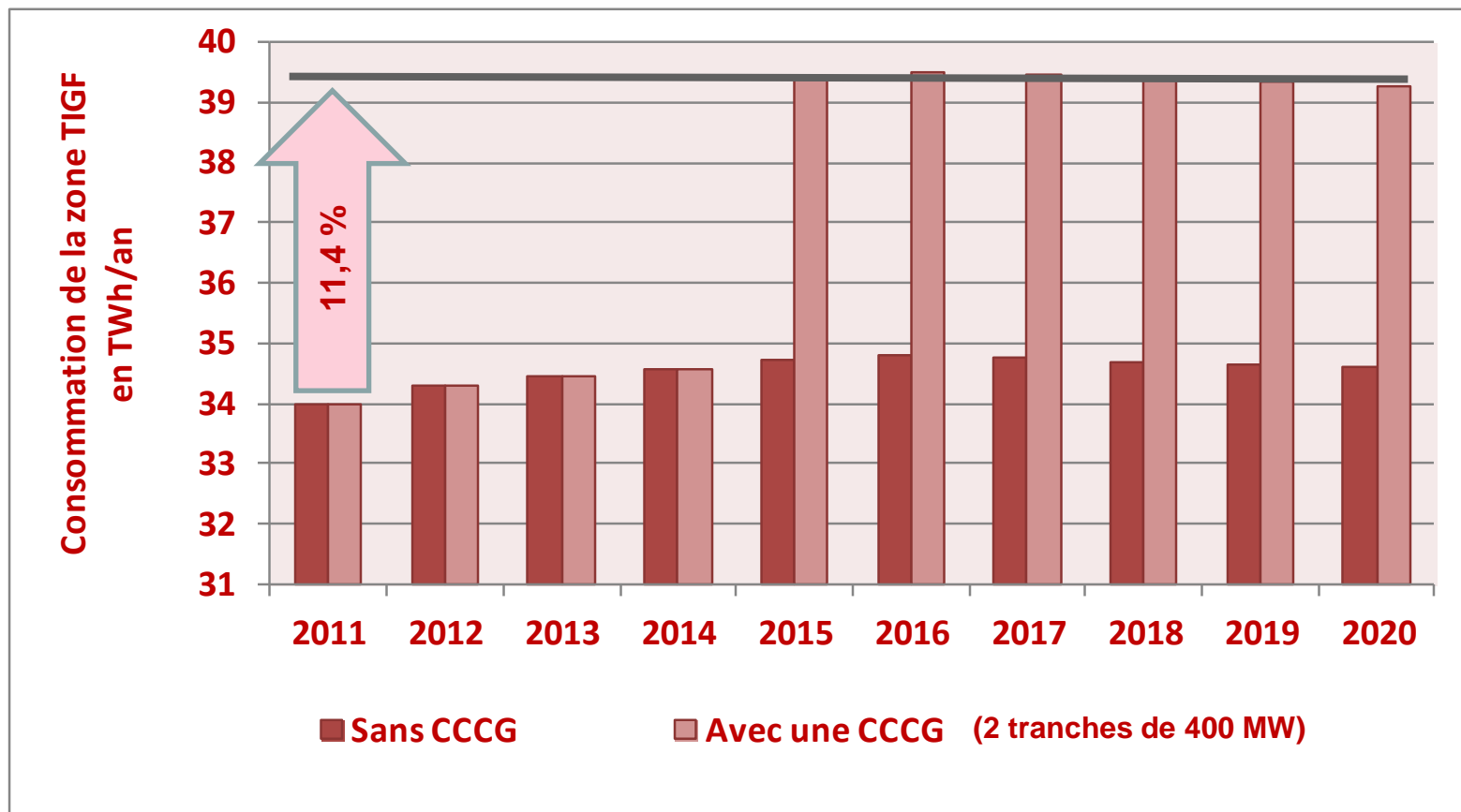
- Hypothèses de consommation à la pointe
- Hypothèses de consommation annuelle



Evolution de la consommation de la zone TIGF à la pointe P2 (hiver tel qu'il s'en présente 2 fois par siècle)



Les hypothèses de dimensionnement de son réseau prises en compte par TIGF dans les années 2007-2008, permettent d'alimenter de nouveaux consommateurs de gaz (Centrale électrique de 2x400 MW-160.000 m3/h - 40 GWh/j) sans investissements de renforcement.



TIGF prévoit une consolidation de la consommation annuelle de gaz (34 à 34 TWh/an) de ses clients industriels et domestiques les cinq premières années puis une forte hausse (4 TWh/an) qui résulterait de l'installation de 2 tranches de 400 MW de production d'électricité .

Investissements de développement sur le Réseau Régional

Compte-tenu de l'évolution des consommations de sa zone, tant en pointe P2 qu'en consommation annuelle, TIGF n'envisage pas de décider de nouveaux investissements de développement sur son Réseau Régional.

Le programme d'investissements 2011-2020 (20 à 50 M€) prend en compte les aménagements et les renforcements en cours de réalisation.