

Consultations publiques

Référence : Consultation publique de la CRE relative aux prochains tarifs d'utilisation des réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF et aux prochains tarifs d'utilisation des terminaux méthaniers régulés

Votre question : Développement du chargement de camions-citernes :

1- Question 42 : Nous sollicitons une offre de remplissage de camions-citernes supérieure à celle d'aujourd'hui qui nous semble calculée "au plus juste" et sera probablement très vite saturée au regard de nos évaluations du marché. Précisément, à court terme, un quai de chargement supplémentaire sur le terminal méthanier de Montoir et sur Fos-Tonkin nous apparaît nécessaire pour soutenir le développement du GNL porté en France, et plus largement en Europe.

Nous sollicitons une tarification du remplissage des camions variable en fonction des volumes chargés : aujourd'hui, quelque soit la capacité du container à charger, le tarif de remplissage est de 600€ (qu'il s'agisse d'une citerne routière de 22t ou d'un isocontainer de 15t). Si le tarif de remplissage était décroissant selon le volume (ex. 400€ pour 15t), le marché pourrait s'ouvrir à l'alimentation de plus petits sites en GNL porté et développer encore la conversion au GNL de sites consommateurs d'énergies plus polluantes (fuel, GPL). Ceci contribuerait en outre à apporter une baisse de prix de la prestation de chargement de camion-citerne, prix parmi les plus élevés d'Europe.

Nous soutenons la position de la CRE qui est défavorable à la transformation virtuelle de gaz gazeux en GNL.

Question 43 : Nous sommes satisfaits des publications réalisées par Elengy ; une information publique complémentaire pourrait être proposée, notamment relative aux aléas "anticipables" de remplissage (préavis de grève, maintenance technique....). Les indicateurs de qualité de service (respect des créneaux horaires de chargement, taux de chargement des camions...) restent utiles.