

## Consultations publiques

Référence : Consultation publique de la CRE relative aux prochains tarifs d'utilisation des réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF et aux prochains tarifs d'utilisation des terminaux méthaniers régulés

Votre question : Nous sommes en accord avec les réponses de l'Uniden ci jointes, à ces remarques près:

- Question 32: Non, c'est la rentabilité, ie l'économie des projets qui doit prévaloir.
- question 36 : Une révision des couts d'équilibrages serait la bienvenue notamment afin de ne pas pénaliser ceux qui ne déséquilibrent pas le réseau. Le système d'équilibrage actuel pénalise aussi bien l'acheminéur qui équilibre le réseau (position inverse du GRT) que celui qui provoque le déséquilibre. L'acheminéur en déséquilibre inverse du GRT va chercher à se rééquilibrer du fait qu'il est pénalisé quel que soit le déséquilibre du réseau. Cette action va déséquilibrer encore plus le réseau. Notre proposition serait de ne pas pénaliser les acheminéurs qui ne contribuent pas au déséquilibre du réseau et de doubler la pénalité actuelle des acheminéurs qui sont la cause du déséquilibre. Ce système, déjà présent chez d'autres GRT, sera plus efficace que l'actuel.