



Site de Courbevoie
12 rue du Sergent Bobillot
92400 Courbevoie

Courbevoie, mercredi 8 novembre 2017

Courrier PSS_P_LT_2017_082
Objet **Consultation publique de la Commission de régulation de l'énergie du 19 octobre 2017 relative à la mise à jour du tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF au 1er avril 2018**

Réponse non confidentielle transmise par courrier électronique
à l'adresse suivante :

dr.cpl@cre.fr

Madame, Monsieur,

Vous voudrez bien trouver, ci-après, notre contribution à la consultation publique organisée par la CRE, relative à la mise à jour du tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF au 1er avril 2018 (tarif dit « ATRT6 »).

Opérateurs de deux centrales à cycle combiné gaz (CCCG) nouvellement construites en France (situées à Pont-sur Sambre et à Toul), nous sommes particulièrement soucieux de pouvoir faire fonctionner nos centrales dans des conditions économiques optimales, en particulier en ce qui concerne l'acheminement du gaz qu'elles utilisent pour leur propre compte.

Mais nous sommes aussi soucieux du maintien de la place du gaz naturel dans le mix énergétique français, ce qui requiert des conditions tarifaires d'acheminement attractives pour toutes les catégories d'utilisateurs. En effet, si nous notons avec satisfaction dans la présente consultation que les termes tarifaires sur le réseau principal évolueront bien en ligne avec l'inflation, comme prévu par le tarif ATRT6, nous sommes alertés quant aux demandes toujours plus élevées des GRT pour l'évolution de leurs tarifs : +5,8 % en moyenne pour GRTgaz et +7,1 % en moyenne pour TIGF, ce qui conduirait à des augmentations très fortes sur les réseaux régionaux : +9,6 % pour GRTgaz et +11,2 % pour TIGF.

Avec de telles augmentations, continues, (rappelons que les tarifs de GRTgaz sur son réseau aval ont déjà augmenté de +31% pendant la dernière période de l'ATRT5), la compétitivité de la place gazière « France » sera durablement menacée, et l'accès à du gaz à des conditions de marché comparables avec celles du reste de l'Europe du Nord-Ouest – essentiel pour des opérateurs tels que les CCCG – fortement compromis. A la clef, la diminution des quantités de gaz utilisées en France pèsera de plus en plus sur les tarifs d'acheminement par le biais de la baisse des souscriptions – phénomène déjà à l'œuvre pour expliquer les augmentations *prévisionnelles* des tarifs demandées par les GRT.



Site de Courbevoie
12 rue du Sergent Bobillot
92400 Courbevoie

Nous partageons donc pleinement la position de la CRE de respecter la trajectoire d'évolution des tarifs prévue pour l'ATRT6, en ramenant les augmentations moyennes à +2,8% pour GRTgaz et +4,5% pour TIGF pour 2018.

Mais il nous paraît nécessaire d'aller encore plus loin dans la maîtrise des charges des opérateurs de réseaux de transport : à ce titre, il paraît absurde que le compte de régularisation des charges et des produits (CRCP) de GRTgaz continue de déraper, passant de 113 M€ à fin 2016 (chiffre définitif) à 117,4 M€ à rendre aux consommateurs à fin 2017, et ce malgré l'apurement du CRCP sur quatre ans pratiqué chaque année !

Comme indiqué par la CRE, l'augmentation du CRCP en 2017 est lié notamment aux souscriptions supérieures à la trajectoire tarifaire prévue, les prévisions des GRT se révélant bien trop prudentes. **Au vu du volume très important du CRCP, nous demandons donc que les prévisions de souscription soient maintenues inchangées pour 2018 par rapport au réalisé 2017, au lieu des réductions incluses dans les évolutions tarifaires, même après correction par la CRE.**

Vous trouverez ci-dessous nos réponses détaillées aux questions de la consultation.

Qui sommes-nous ?

CELEST est la marque commerciale des sociétés Pont-Sur-Sambre Power SAS et Toul Power SAS :

Pont-sur-Sambre Power SAS est le propriétaire et l'opérateur de la centrale à cycle combiné de 412 MW de capacité installée située à Pont-sur-Sambre, à proximité de la ville de Maubeuge. Cette centrale est en service depuis septembre 2009.

Toul Power SAS est le propriétaire et l'opérateur de la centrale à cycle combiné de 413 MW de capacité installée située dans la zone industrielle « Croix de Metz », à proximité de la ville de Toul. Cette centrale est en service depuis décembre 2012.



Site de Courbevoie
12 rue du Sergent Bobillot
92400 Courbevoie

Réponse aux questions :

Question 1 : Avez-vous des remarques à formuler sur les évolutions prévisionnelles retenues par GRTgaz et TIGF dans leur demande tarifaire et sur les ajustements envisagés par la CRE ?

Comme indiqué en introduction, nous sommes favorables aux ajustements envisagés par la CRE aux demandes des GRT, mais irions encore plus loin, en maintenant inchangées les prévisions de souscription 2018 par rapport à 2017, au lieu des diminutions de -1,1% retenues pour GRTgaz et -0,1% pour TIGF.

Question 2 : Etes-vous favorable au maintien, jusqu'au 1er avril 2019, de deux PITS Nord-Atlantique et Sud-Atlantique distincts ?

Nous y sommes favorables.

Question 3 : Etes-vous favorable à ne pas corriger le niveau des termes aux PITS au 1er avril 2018, d'une éventuelle perte de valeur des stockages du sud de la France liée à la création de la zone de marché unique compensé par un report de cette valeur sur d'autres termes tarifaires ?

Nous y sommes favorables.

Question 4 : Etes-vous favorable, comme la CRE, à ne pas inciter financièrement les GRT sur la disponibilité des infrastructures à ce stade ?

Nous y sommes favorables. De plus, nous souhaiterions une incitation des GRT à contenir le CRCP dans des limites raisonnables, pour le ramener à un maximum de 2% du revenu autorisé, contre 6,5% aujourd'hui pour GRTgaz.

Question 5 : Etes-vous favorable, comme la CRE, à la proposition des GRT concernant l'évolution des modalités de reversement des excédents d'enchères ?

Nous y sommes favorables.

Question 6 : Etes-vous favorable aux principes de tarification envisagés par la CRE pour le terme d'entrée à Oltingue ?

Nous y sommes favorables.

Question 7 : Etes-vous favorable, comme la CRE, à la proposition de GRTgaz de permettre à un expéditeur de décaler un bandeau de souscription sur les PITTM ?

Nous y sommes favorables.



Site de Courbevoie
12 rue du Sergent Bobillot
92400 Courbevoie

Question 8 : Etes-vous, comme la CRE, défavorable à l'introduction d'une « réfaction transport » pour le raccordement d'installations de biométhane ?

Nous y sommes également défavorables.

Nous vous souhaitons bonne réception de nos réponses.

Nous vous prions de recevoir, Madame, Monsieur, nos sincères salutations.

Antonio Haya

Président