



ZAC des champs de Lescaze
CS 90021
47310 ROQUEFORT
Tél : 05 53 77 97 44
Mobile : 06 28 73 30 79
Mail : c.madier@fonroche.fr

à

Commission de Régulation de l'Energie
CRE
15, rue Pasquier
F- 75379 PARIS CEDEX 08

à Roquefort, le 9 novembre 2017

Courrier recommandé avec AR : 1A 142 530 0680 1

Objet : Consultation publique du 19 octobre 2017 (n°2017-014) relative à la mise à jour du tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF au 1^{er} avril 2018.

Madame, Monsieur,

Veillez trouver ci-dessous notre contribution à votre consultation. Nous vous envoyons également cette contribution par courrier postal avec AR.

Nous avons pris le parti de répondre exclusivement à la question 8, relative à l'introduction d'une réfaction pour soutenir la filière d'injection biométhane française.

Question 8 Etes-vous, comme la CRE, défavorable à l'introduction d'une « réfaction transport » pour le raccordement d'installations de biométhane ?

Réponse FONROCHE BIOGAZ :

FONROCHE BIOGAZ développe, construit et exploite des projets de méthanisation en injection biométhane. Sur les trois premières unités de méthanisation développées en injection biométhane, nous avons dans un ordre chronologique des injections sur les réseaux de gaz TIGF, GRTgaz et GrDF.

La disposition qui prévoit la réfaction sur les coûts de raccordement des unités en injection biométhane sur les réseaux de distribution jusqu'à 40% est une disposition intéressante dans le but d'atteindre les objectifs de la Programmation Pluriannuelle de l'Energie (PPE) fixés à 8 TWh à 2023 pour la filière biométhane.

Ces objectifs ambitieux ne seront atteints que si l'ensemble des projets en développement sont amenés jusqu'à l'exploitation. Pour se faire, le principal levier est le financement des projets. Les montants d'investissements pour ce type de projet sont très importants. Ainsi, toute réduction des investissements favorisera leur réalisation.

Nos deux premiers projets sur les antennes TIGF et GRTgaz n'ont vu le jour que grâce à leur proximité immédiate avec les réseaux de transport. Certains projets plus éloignés sur ces antennes ne seront possibles que si la réfaction est étendue. Ainsi la réfaction étendue favorisera le développement de futurs projets sur de nouvelles zones géographiques.

Ils nous semblent que cette « réfaction-distribution » devrait être étendue également sur les réseaux de transport à la fois pour continuer d'impulser le développement de projets sur les antennes TIGF et GRTgaz et à la fois pour ne pas créer de déséquilibre entre les projets développés sur les réseaux de distribution qui en bénéficient et les projets développés sur les réseaux de transports qui n'en bénéficient pas.

Il paraît important de considérer que les projets en injection sur les réseaux de transport sont le plus souvent des unités avec un débit d'injection de biométhane plus important que ceux qui injectent sur les réseaux de distribution. Ainsi cette réfaction jusqu'à 40% sera mieux amortie sur un nombre de MWh plus importants sur les réseaux de transport.

Pour ces différentes raisons, nous sommes favorables à l'extension de la réfaction sur les réseaux de transports GRTgaz et TIGF.

Vous remerciant par avance, nous nous tenons à votre entière disposition pour tout complément ou pour se rencontrer et échanger de vive voix sur ces éléments.

Vous en souhaitant bonne réception, veuillez recevoir nos sincères salutations.

Bien cordialement

FONROCHE BIOGAZ

