

Réponse de Storengy à la consultation publique de la Commission de régulation de l'énergie du 19 octobre 2017 n° 2017-014 relative à la mise à jour du tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz de GRTgaz et de TIGF au 1^{er} avril 2018

Remarque préliminaire

Du point de vue de Storengy, les coûts aux PITS devraient être autant que possible réduits. En effet, dans le contexte actuel de faible différentiel de prix entre l'été et l'hiver, ces coûts de transport absorbent une grande partie de la valeur marché du stockage. Si ce différentiel de prix était amené à baisser, même légèrement, le coût du PITS pourrait devenir un élément bloquant dans l'attractivité du stockage. Il pourrait ainsi handicaper le succès des enchères dans un scénario de régulation sans obligations portant sur les fournisseurs, et créer un risque pour l'équilibrage du système gazier en période hivernale.

Si toutefois le tarif aux PITS devait évoluer sur 2018 pour prendre en compte la fusion des zones et le caractère ferme et non climatique et non saisonnier des PITS en zone unique de transport, il nous paraîtrait plus pertinent au regard du service rendu par les installations de transport de maintenir sur l'ensemble de l'année le tarif à l'injection « pré-fusion » prévu au 1^{er} avril (car la campagne d'injection sera achevée à la date prévisionnelle de la fusion des zones), quitte à anticiper dans la même logique au 1^{er} avril 2018 le tarif « post-fusion » prévu pour le soutirage au 1^{er} novembre.

Question 1 Avez-vous des remarques à formuler sur les évolutions prévisionnelles retenues par GRTgaz et TIGF dans leur demande tarifaire et sur les ajustements envisagés par la CRE ?

Storengy n'a pas de remarques générales de fond sur les évolutions prévisionnelles retenues par les opérateurs de réseaux.

Sur un point précis concernant la prise en charge par l'ATRT d'une partie des coûts de raccordement des installations d'injection de biométhane sur le réseau de transport (§ 2.6.3 du document de consultation publique), Storengy s'inscrit en soutien de la demande formulée par GRTgaz. En effet, en tant qu'opérateur d'infrastructure gazière, par ailleurs partie prenante dans des projets de méthanisation sur les sites de stockage, Storengy promeut le développement de cette nouvelle ressource gazière qui contribue à décarboner le système gazier. Le développement d'installations d'injection de biométhane sur le réseau de transport paraît à cet égard bénéfique à l'ensemble des acteurs gaziers et devoir être soutenu.

Question 2 Etes-vous favorable au maintien, jusqu'au 1er avril 2019, de deux PITS Nord-Atlantique et Sud-Atlantique distincts ?

Storengy est favorable au maintien de deux PITS Nord et Sud Atlantique distincts pour l'ensemble de l'année stockage 2018-2019.

Question 3 *Etes-vous favorable à ne pas corriger le niveau des termes aux PITS au 1er avril 2018, d'une éventuelle perte de valeur des stockages du sud de la France liée à la création de la zone de marché unique compensé par un report de cette valeur sur d'autres termes tarifaires ?*

Storengy est favorable à une baisse du tarif de transport aux PITS (cf question 1), à condition qu'elle soit générale et applicable à l'ensemble des PITS en France, en fonction des services rendus par le transport.

Storengy constate qu'effectivement l'année 2018 sera découpée en deux périodes : la première, pré-fusion des zones, correspondant à l'été stockage pendant laquelle 2 places de marché coexisteront en France, et la seconde post-fusion des zones, correspondant à l'hiver stockage pendant laquelle une seule place de marché existera en France. Il est possible que cette situation crée une moindre attractivité des stockages en zone Sud, et nous partageons l'avis de la CRE sur le caractère difficilement prévisible et quantifiable de cette situation.

Storengy est donc fortement opposé à une correction tarifaire consistant à différencier les tarifs des PITS entre Nord et Sud qui nous paraîtrait aléatoire et potentiellement discriminatoire.

Questions 4 à 8

Pas de réponse Storengy.