

TIGF aborde la thématique des « smart grids » sous l'angle de l'intégration des réseaux, vecteur d'optimisation de l'utilisation de l'énergie disponible, de limitation des pertes et d'optimisation des consommations. Cette intégration peut être à la fois gaz/gaz et gaz/élec.

TIGF mène ainsi deux principales initiatives :

1. Dans le cadre de l'intégration des réseaux gaz/élec , une participation au projet JUPITER 1000, solution innovante de stockage d'électricité :
Il consiste à développer un démonstrateur à l'échelle industrielle visant à tester l'injection d'H2 et de méthane de synthèse dans un réseau gazier existant. Ce pilote, qui doit devenir opérationnel en 2018, vise à :
 - acquérir des connaissances dans la construction d'un poste d'injection H2, sur les technologies à mettre en œuvre, les problématiques soulevées en termes de qualité gaz ou d'impact sur les équipements en aval (canalisations, chaudière, etc.),
 - développer un business model et la réglementation associée.
2. Dans le cadre de l'intégration des réseaux gaz/gaz, TIGF développe actuellement au sein du programme SIAM, un outil de simulation qui intègre une fonctionnalité d'optimisation de l'usage des stations de compression et par conséquent de leurs consommations d'énergie. Si ce nouvel outil, prévu pour être livré fin 2016, est actuellement dédié aux stations de compression de TIGF, il est possible d'envisager qu'il permette de dégager des synergies au-delà de nos frontières, en cherchant à gérer l'effort de compression conjointement avec les opérateurs adjacents.

Pour conclure, les « smart grids » constituent un des sujets identifiés et gérés dans le cadre de la Recherche et Innovation. La R&I est une nouvelle activité que TIGF a structuré en 2015 afin de mieux adresser des grandes problématiques stratégiques, telles que la transition énergétique.