

Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

Date de la contribution : 04/10/2019

Question 1 : Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

La réponse est confidentielle

Question 2 : Avez-vous des remarques concernant le traitement des actifs cédés envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

La réponse est confidentielle

Question 3 : Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires que la CRE envisage pour le tarif ATRT7 ?

La réponse est confidentielle

Question 4 : Êtes-vous favorable au calendrier et aux principes d'évolution tarifaire envisagés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

La réponse est confidentielle

Question 5 : Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

La réponse est confidentielle

Question 6 : Êtes-vous favorable aux mécanismes de régulation incitative des investissements proposés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

La réponse est confidentielle

Question 7 : Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

La réponse est confidentielle

Question 8 : Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Pour Biogaz Vallée®, le cluster des professionnels de la méthanisation en France, il est indispensable que des acteurs majeurs tels que les opérateurs réseaux, ici GRTgaz et Teréga, puissent continuer d'investir dans la R et D sur les gaz renouvelables dans une perspective à terme de substitution complète du gaz fossile par ces gaz verts, notamment le biométhane. Les transporteurs jouent un rôle majeur dans l'intégration dans les réseaux de ces gaz renouvelables produits de manière décentralisée. S'ils ne sont pas en capacité de mener de telles expérimentations

/ innovations / transformations, alors les efforts des acteurs amont de la filière seront vains et les perspectives de transition écologique et énergétique seront amputées d'un puissant levier créateur de valeur pour les territoires, en France, notamment en zone rurale. Aussi GRTgaz et Teréga doivent pouvoir participer, y compris financièrement, aux projets de démonstration publics, privés ou mixtes, qui permettront de faire progresser la filière française. Ces travaux permettront d'asseoir le modèle économique des réseaux de transport.

En somme, le cadre de régulation de l'innovation et de la R et D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 doit inciter les opérateurs de réseau, notamment de transport, à s'engager aux côtés des acteurs publics et privés qui innovent en matière de gaz renouvelables tel que le biométhane.

Question 9 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT7 pour GRTgaz et Teréga ?

Défavorable

Commentaire :

Biogaz Vallée® estime que les orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT7 pour GRTgaz et Téréga ne permettront pas aux opérateurs de transport de disposer des moyens nécessaires à l'accompagnement des acteurs et à l'accomplissement des ambitions que porte la France en matière d'énergies renouvelables, et notamment de gaz verts.

Compte tenu de la montée en puissance effective et à venir du biométhane produit par méthanisation d'ici 2023, du contexte réglementaire instaurant un droit à l'injection, et de l'émergence de nouveaux gaz verts comme l'hydrogène, il nous semble parfaitement incohérent de ne pas augmenter significativement les effectifs des opérateurs de transport. Ces augmentations d'effectifs doivent être complétées par une augmentation de moyens en terme de R et D pour accompagner l'émergence de ces nouvelles filières du gaz vert. Il s'agit ici d'un investissement d'avenir !

Question 10 : Avez-vous des remarques concernant les souscriptions prévisionnelles de GRTgaz et Teréga pour la période 2020-2023 ?

La réponse est confidentielle

Question 11 : Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT7 ?

La réponse est confidentielle

Question 12 : Êtes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PIT5 ?

La réponse est confidentielle

Question 13 : Êtes-vous favorable à la suppression de l'APC et à la réduction, voire la mise à zéro, du terme tarifaire de livraison pour les sites fortement modulés ?

La réponse est confidentielle



Question 14 : Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?

La réponse est confidentielle