



## Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

*Date de la contribution : 01/10/2019*

H2V INDUSTRY est une société industrielle de production massive d'hydrogène vert par électrolyse de l'eau à base d'énergie certifiée 100% renouvelable. H2V INDUSTRY développe notamment un projet à Dunkerque qui vise l'injection directe de 28.000 t/a d'hydrogène dans le réseau de GRT Gaz à l'horizon 2023. Ce projet se trouve actuellement en phase de concertation publique préalable en vue du dépôt de permis de construire début 2020.

Alors que la nouvelle loi sur l'énergie et le climat, qui vient d'être ratifiée par le sénat, non seulement va ouvrir l'accès de l'hydrogène aux infrastructures de transport de gaz naturel mais envisage des volumes très importants pour cette filière hydrogène (entre 200.000 à 400.000 t/a sur la base des volumes actuels de la consommation d'hydrogène en France), il nous semble important que les tarifs d'utilisation de ces réseaux reflètent bien les coûts liés à ces nouvelles missions. C'est dans ce sens que nous répondrons à la question 9 et seulement à celle-ci

**Question 1 :** Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 2 :** Avez-vous des remarques concernant le traitement des actifs cédés envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 3 :** Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires que la CRE envisage pour le tarif ATRT7 ?

Ni favorable, ni défavorable

Commentaire :

Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 4 :** Êtes-vous favorable au calendrier et aux principes d'évolution tarifaire envisagés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Ni favorable, ni défavorable

Commentaire :

Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 5 :** Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Ni favorable, ni défavorable

Commentaire :

Pas de commentaires de la part de notre organisation



**Question 6 :** Êtes-vous favorable aux mécanismes de régulation incitative des investissements proposés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Ni favorable, ni défavorable

**Commentaire :**

Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 7 :** Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Ni favorable, ni défavorable

**Commentaire :**

Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 8 :** Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 9 :** Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT7 pour GRT gaz et Teréga ?

Ni favorable, ni défavorable

**Commentaire :**

Comme nous l'avons écrit en introduction à notre contribution et sur la base, à la fois de nos projets industriels concrets et des ambitions inscrites dans la nouvelle loi sur l'énergie et le climat qui a été ratifiée définitivement par le sénat le 25 septembre 2019, nous pensons que le développement de l'hydrogène ne constitue pas seulement un enjeu de R&D mais déjà un enjeu de déploiement industriel.

Ainsi nous souhaitons que GRT gaz (et aussi Teréga) puissent répondre de manière adéquate aux enjeux du développement des premières unités industrielles de power-to-gaz en injection d'ici 2023.

Ces moyens devront permettre la définition des conditions de raccordement et d'injection de ce nouveau vecteur énergétique et l'accompagnement des porteurs de projets en délivrant notamment dans des conditions satisfaisantes les études et les investissements nécessaires.

**Question 10 :** Avez-vous des remarques concernant les souscriptions prévisionnelles de GRT gaz et Teréga pour la période 2020-2023 ?

Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 11 :** Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT7 ?



| Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 12 :** Êtes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PIT 5 ?

**Commentaire :**

| Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 13 :** Êtes-vous favorable à la suppression de l'IAPC et à la réduction, voire la mise à zéro, du terme tarifaire de livraison pour les sites fortement modulés ?

**Commentaire :**

| Pas de commentaires de la part de notre organisation

**Question 14 :** Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?

**Commentaire :**

| Pas de commentaires de la part de notre organisation