

Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

Date de la contribution : 30/09/2019

| sans objet

Question 1 : Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

| pas d'avis

Question 2 : Avez-vous des remarques concernant le traitement des actifs cédés envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

| pas d'avis

Question 3 : Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires que la CRE envisage pour le tarif ATRT7 ?

Commentaire :

| pas d'avis

Question 4 : Êtes-vous favorable au calendrier et aux principes d'évolution tarifaire envisagés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Commentaire :

| pas d'avis

Question 5 : Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Commentaire :

| pas d'avis

Question 6 : Êtes-vous favorable aux mécanismes de régulation incitative des investissements proposés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Commentaire :

| pas d'avis

Question 7 : Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Commentaire :

| pas d'avis

Question 8 : Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Contribution DLVA/ HyGreen Provence

La PPE fournit des orientations fortes pour le développement au niveau national de l'hydrogène vert, avec notamment 40% de l'hydrogène utilisé dans l'industrie ou les transports qui devra être produit sans émission de carbone. De tels objectifs ne pourront être atteints que si un dispositif incitatif approprié est mis en place pour favoriser l'émergence de la filière « Hydrogène vert », à l'instar de ce qui a été créé dans le domaine des énergies renouvelables. Le projet HYGREEN Provence propose, sur une dizaine d'années, de passer d'une échelle « projet démonstrateur » à une échelle industrielle, un projet « power-to-gas » d'envergure.

Le projet HyGreen Provence vise au déploiement à grande échelle de la production d'hydrogène vert par électrolyse d'électricité solaire photovoltaïque et à son stockage massif en cavités salines :

- Objectif d'installer jusqu'à 1 GWc de capacité de parcs solaires photovoltaïques mobilisant une superficie de 300 à 1 500 ha (moins de 2% de la surface de l'agglomération)
- Production de près de 1,5 TWh/an en production électro-solaire (dans le cas où la production PV est valorisée à 60% en électricité sur le réseau et 40 % électrolysée pour produire de l'H2 vert)
- Production de plus de 10 000 tonnes d'H2 vert
- Stockage en cavité saline de 285 000 m³ (site Géométhane)
- Création de plusieurs centaines d'emplois directs et indirects
- Développement de nouveaux usages valorisant localement l'énergie produite sur le territoire

De nombreux usages potentiels ont déjà été identifiés et sont en cours de prospection et sécurisation :

- L'avitaillement de sites industriels locaux (ITER, CEA Cadarache, Occitane...)
- L'avitaillement de flottes de véhicules lourds (train – ligne Marseille/Briançon passant par Manosque non électrifiée, bus/cars, camions...)
- L'avitaillement de flottes de véhicules légers (VH collectivités, VH entreprises privées, vélos dans les PNR...)

2 usages majeurs ont été identifiés dès le début du projet :

- Solution de stockage/déstockage au système électrique
- L'injection d'hydrogène dans le réseau de gaz en mélange avec le gaz naturel (de distribution GRDF mais

surtout de transport GRT gaz compte-tenu des volumes H2)

Cette dernière perspective d'injection d'un hydrogène vert produit et stocké localement permettrait de participer au verdissement du réseau de gaz et à la compétitivité de ce projet de territoire. Une telle considération nous apparaît stratégique pour l'économie locale, celle de la Région SUD et plus généralement pour la France. A terme, compte-tenu des infrastructures (conduites gaz et cavités salines), il pourrait être envisagé que de l'hydrogène vert soit importé au terminal gazier de Fos-sur-mer et puisse rejoindre les cavités de Manosque.

Ces aménagements ne peuvent être envisagés qu'avec une aide réglementaire et régulateur. L'obtention d'un tarif d'achat de l'hydrogène injecté dans les réseaux de gaz permettra d'accompagner le développement de la filière hydrogène dans la perspective que l'effet de volume oriente les coûts d'investissement et d'exploitation des infrastructures et usages hydrogène à la baisse.

Le stockage en cavités salines est un maillon essentiel du projet. Géométhane dispose de 2 cavités utilisables à cette fin mais dont le sort est rendu incertain par leur exclusion pour du stockage de gaz de la nouvelle PPE (qui pour autant préconise « compte tenu des possibilités existantes, étudier l'intérêt de la réutilisation de cavités salines pour le stockage d'hydrogène »). Un mécanisme doit être trouvé pour que ces cavités entrent dans un cadre « stockage d'hydrogène vert » aidé ou régulé qui reconnaisse les coûts déjà engagés et à venir.

Le projet HyGreen Provence tire parti de deux formidables potentiels (potentiel PV et cavités souterraines) pour construire un système énergétique local intégré, capable de valoriser le gisement solaire du territoire en énergie renouvelable et en H2 vert. Ce projet, générateur de revenus fonciers et fiscaux importants contribuera massivement à la stratégie de réduction de CO2 de la région sur de multiples usages : mobilité décarbonée, chaleur propre, applications industrielles locales...

Un mécanisme d'aide économique, dans un cadre légal et juridique approprié, doit favoriser l'émergence de la filière « hydrogène vert » en rendant son coût attractif. Sur ces bases, le projet HYGREEN Provence pourrait être le point de lancement de la filière « Hydrogène vert » en France et constituer une référence au niveau international.

Question 9 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période AT RT7 pour GRT gaz et Téréga ?

Commentaire :

pas d'avis

Question 10 : Avez-vous des remarques concernant les souscriptions prévisionnelles de GRTgaz et Teréga pour la période 2020-2023 ?

☐ pas d'avis

Question 11 : Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT7 ?

☐ pas d'avis

Question 12 : Êtes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PIT 5 ?

Commentaire :

☐ pas d'avis

Question 13 : Êtes-vous favorable à la suppression de l'APC et à la réduction, voire la mise à zéro, du terme tarifaire de livraison pour les sites fortement modulés ?

Commentaire :

☐ pas d'avis

Question 14 : Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?

Commentaire :

☐ pas d'avis