



Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

Date de la contribution : 03/10/2019

ART AIM CONSEIL accompagne le développement de projets de méthanisation agricole en injection sur les réseaux de gaz (distribution et transport) depuis 2012, avec 20 réalisations à date.

La filière biométhane est en fort développement actuellement, le nombre d'études de raccordement et d'identifications ademe en atteste. Cette filière répond à de multiples enjeux, c'est ce qui la rend si forte :

- produire une énergie renouvelable stable 24h/24 et stockable,
- avec une très grande efficacité énergétique, environ 85%,
- utiliser le biométhane pour la mobilité (GNC, GNL) et réduire ainsi de façon colossale le bilan carbone du transport, ainsi que les émissions de particules fines,
- valoriser les déchets organiques et permettre leur retour au sol tel que la loi l'impose (les outils de traitement ne sont pas encore assez nombreux, les méthaniseurs vont permettre d'y répondre),
- renforcer le monde agricole qui se trouve dans une période charnière et doit faire évoluer les modèles-types pour être encore là demain, face à la globalisation des marchés dans un contexte à forte distorsion de concurrence,
- augmenter la diversité des ressources énergétiques pour rendre la France plus autonome alors que nous consommons de plus en plus d'énergie.

Pour toutes ces raisons le biométhane a une vraie place dans le paysage des énergies françaises.

Le travail d'adaptation et de développement des réseaux fait par GRTgaz et TEREga est indispensable pour permettre le développement de la méthanisation française. Le patrimoine français de réseau gazier est énorme, il ne demande qu'à être mieux valorisé. Les enjeux techniques sont très importants et nécessitent un investissement humain et matériel très conséquents. Cela se joue maintenant.

Nos voisins allemands, qui possèdent 9000 méthaniseurs, la grande majorité en production électrique, se tournent progressivement vers l'injection, en vue de valoriser le biométhane en GNC-GNL, du fait de son efficacité énergétique, bilan CO2 et particules fines.

Nous avons - pour une fois !- pris cette option les premiers il y a bientôt 8 ans. Continuons!

Nous pourrions exporter notre savoir-faire à l'étranger !

Question 1 : Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

Question 2 : Avez-vous des remarques concernant le traitement des actifs cédés envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 3 : Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires que la CRE envisage pour le tarif ATRT7 ?

Question 4 : Êtes-vous favorable au calendrier et aux principes d'évolution tarifaire envisagés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 5 : Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?



Question 6 : Êtes-vous favorable aux mécanismes de régulation incitative des investissements proposés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 7 : Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 8 : Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Veillez à ce que la régulation favorise l'innovation et la R et D pour que les opérateurs GRTgaz et Terega puisse continuer d'accompagner/développer les gaz renouvelables.

Question 9 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT7 pour GRTgaz et Teréga ?

Commentaire :

Il est attendu de GRTgaz et de Terega la réalisation d'un nombre de projets d'injection biométhane sans précédent dont 20 que nous Artaim accompagnons actuellement et pour lesquels il est nécessaire que ces opérateurs aient les moyens de mener à bien ces projets. Il en va de l'avenir de la filière.

Question 10 : Avez-vous des remarques concernant les souscriptions prévisionnelles de GRTgaz et Teréga pour la période 2020-2023 ?

Question 11 : Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT7 ?

Question 12 : Êtes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PIT5 ?

Question 13 : Êtes-vous favorable à la suppression de l'IAPC et à la réduction, voire la mise à zéro, du terme tarifaire de livraison pour les sites fortement modulés ?

Question 14 : Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?