

## Contribution Afilog à la consultation publique de la CRE sur projet de tarif acheminement du gaz ATRD6 – 2020-2023

Afilog rassemble les professionnels concernés par le transport de marchandises et de la logistique, représentant près de 1,7 million d'emplois en France. A ce titre, Afilog œuvre dans la logique d'une meilleure cohérence entre les dynamiques des politiques publiques et l'aménagement des territoires, la mobilité des biens étant une composante essentielle pour le fonctionnement et le développement de tout territoire, en zone urbaine comme en zone de faible densité.

La question des énergies pour la mobilité des marchandises est au cœur des préoccupations d'Afilog. En effet, nos adhérents estiment que le **biogaz** est une énergie d'avenir et qui déjà à ce jour suffisamment mature pour certains segments d'usage. Nous sommes également concernés par les enjeux de la filière gaz dans la mesure où nos entrepôts sont chauffés par des aérothermes. Nous sommes donc concernés sur le **volet bâtiminaire** comme sur le **volet mobilité**.

Notre association existe depuis 2001 et rassemble aujourd'hui près de 120 entreprises : promoteurs, développeurs, investisseurs, grande distribution, équipementiers ... Nous avons pour adhérents Carrefour, Casino, Intermarché, DHL, Geodis pour n'en citer que quelques-uns. Grdf est tout naturellement l'un de nos adhérents de longue date.

Vous trouverez des informations complémentaires sur notre association et nos activités sur [www.afilog.org](http://www.afilog.org)

Nous souhaitons contribuer notamment contribuer sur les questions 13, 14 et 17.

- Q13 - Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagée par la CRE pour le tarif ATRD5 ?

Nous sommes fortement interpellés par la réduction des moyens accordés à GRDF pour la R&D qui cible des progrès en matière de sécurité des installations, de performance, de baisse des émissions de CO2, de préparation de l'arrivée des gaz verts ou de l'hydrogène et de ses impacts sur les solutions, du couplage des réseaux par des solutions hybrides pour soulager les effets de pointe et baisser les émissions de CO2, ... domaines sur lesquels le distributeur est légitime et a accompagné efficacement la filière lors des périodes précédentes.

Notre filière a besoin de de s'appuyer sur GRDF pour valider certains développements liés notamment à la réglementation et à l'évolution des usages.

La R&D est essentielle pour des sujets liés à la sécurité et au développement de solutions transverses à plusieurs acteurs, où GRDF peut jouer un rôle de **coordonnateur neutre** puisqu'il ne commercialise pas les solutions.

Notre écosystème d'acteurs a également besoin que GRDF accompagne la R&D sur le développement du biométhane dans les réseaux et le développement de la mobilité verte via le GNV et surtout le bioGNV.

- Q14 - Etes-vous favorable à l'évolution de la régulation incitative du nombre de clients raccordés aux réseaux de gaz naturel envisagée par la CRE, visant en priorité la suppression très rapide des installations au fioul et au charbon ?

Grdf a su accompagner depuis 2016 les initiatives portées par les transporteurs, comme en région lyonnaise ou dans la Vallée de l'Arve. Grdf contribue activement à aider les propriétaires et bailleurs à optimiser leur bilan énergétique pour l'application du décret tertiaire. Ce travail est cours et doit être mené à bien dans les trois prochaines années notamment.

Afilog est très favorable que GRDF poursuive son activité de soutien au développement gaz sur le marché de l'immobilier industriel.

- Q17- Quelle est votre position sur les orientations envisagées par la CRE concernant le niveau de charges à couvrir par l'ATRD6 ?

Derrière le terme « niveau de charges à couvrir », nous entendons, pour le soutien au développement gaz, une division par 2 des moyens alloués : 22,5 M€ au lieu de 45 M€.

Or, l'appui apporté ces dernières années a prouvé son efficacité et doit être maintenu et en aucun cas divisé par 2 dans le contexte actuel où les enjeux énergétiques et la transition écologiques doivent être accélérés.

En effet, notre profession compte sur GRDF pour un accompagnement poursuivi et renforcé, notamment sur

- le développement rapide du biométhane dont le transport de marchandises a fortement besoin s'il veut réussir sa transition,
- dans l'application des dispositions de l'arrêté tertiaire et la définition d'indicateurs, de valeurs seuils et la fourniture de données d'analyse,
- dans le développement de solutions plus performantes et l'appui à la R&D.

Pour conclure, il est indispensable que Grdf soit accompagné et renforcé, mais en aucun cas freiné, dans son rôle jusqu'à aujourd'hui parfaitement réussi d'accompagnement de notre filière.