

CONSULTATION PUBLIQUE N°2019-015 DU 23 JUILLET 2019 RELATIVE AUX CONDITIONS D'INSERTION DU BIOMETHANE DANS LES RESEAUX DE GAZ ET A L'INTRODUCTION D'UN TIMBRE D'INJECTION

Réponses de PETROINEOS MANUFACTURING France (PIMF)

Question 1 : Etes-vous favorable aux modalités de construction du zonage de raccordement envisagées par la CRE et notamment au critère technico-économique retenu (critère I/V élargi)

Oui.

Question 2 : Etes-vous favorable à la méthodologie d'implication des acteurs locaux proposée par la CRE ?

Non : A partir du moment où ces études peuvent entraîner des dépenses publiques importantes, la responsabilité doit rester aux autorités publiques, que ce soit le gouvernement ou l'Autorité Indépendante (CRE)

Question 3 : Etes-vous favorable au format de livrable proposé par la CRE pour le zonage de raccordement ? Estimez-vous que celui-ci apporte la visibilité nécessaire à la filière.

Partiellement :

- La notion de ratio technico-économique est bonne en soit ; Cependant, le niveau minimum proposé pour entrer en zone « verte », 6.5€/MWH semble très élevé. Il doit être comparé au niveau actuel de cout de transport et au prix du gaz sur le marché. Un tel niveau est donc susceptible d'entraîner une augmentation substantielle des couts chez le client final.
- D'autre part, il pourrait être utile de prendre en compte dans les critères la possibilité de solutions de consommations différentes, notamment la production d'électricité ou l'usage transport. Si ces solutions se révélaient moins couteuses pour la collectivité, elles devraient être privilégiées.

Question 4 : Etes-vous favorable au calendrier de mise en place, aux modalités et à la fréquence d'actualisation du dispositif de zonage de raccordement ?

Oui

Question 5 : Etes-vous favorable aux modalités de validation des investissements de renforcement envisagées par la CRE ?

Oui, à ceci près que, comme mentionné dans la réponse à la question 3, les modalités de validation devraient prendre en compte les solutions alternatives (production d'électricité ou usage transport)

Question 6 : Etes-vous favorable aux modalités de déclenchement des investissements proposées par la CRE ?

Les modalités de décision des investissements paraissent insuffisantes : au vu des pratiques de l'industrie, les décisions d'investissement doivent faire l'objet d'études individuelles, et la décision doit revenir à l'organisme responsable des dépenses. Il semble donc inconcevable que le GRD puisse décider seul d'un investissement dont il ne porte pas la responsabilité économique.

Question 7 : Etes-vous favorable à la méthode de quote-part proposée par la CRE ?

Oui.

Question 8 : Etes-vous favorable aux seuils d'éligibilité proposés par la CRE et estimez-vous qu'il faille mettre en place d'autres critères ?

Oui.

Question 9 : Etes-vous favorable à la proposition de la CRE d'aligner le traitement des ouvrages mutualisés en transport sur le traitement des extensions mutualisées en distribution ?

Oui.

Question 10 : Etes-vous favorable aux principes retenus par la CRE pour introduire un timbre d'injection pour les producteurs de bio-méthane ainsi qu'aux modalités de facturation envisagées ?

Oui tout à fait : l'argumentation de la CRE est très forte

Question 11 : Les modalités de calcul et le niveau du timbre d'injection envisagé à ce stade vous semblent-ils pertinents ?

Le principe de répartition entre les coefficients 1, 2 et 3 semble raisonnable.

Pour ce qui est du niveau, à partir du moment où les coûts d'investissements ne seront pas portés par les producteurs, il semblerait légitime que le timbre couvre la totalité des charges d'exploitation. Le document de la CRE indique que « les recettes estimées associées à ce niveau de timbre seraient bien inférieures aux coûts totaux supportés par le tarif en termes d'investissement et de charges d'exploitation ».

D'autre part, il serait fortement souhaitable que le terme « investissement » soit clairement identifié, afin que puisse être exonérés les secteurs économiques incapables de soutenir de tels coûts (ex l'industrie gazo-intensive).