

Jacques ROGER-MACHART

Consultation publique sur la demande d'investissement de GridLink et sur l'opportunité d'une nouvelle interconnexion électrique entre la France et le Royaume-Uni

Date de la contribution : 30/06/2021

Introduction

Le Brexit n'a en soi aucune conséquence directe sur les fonctionnements respectifs des systèmes électriques de la France et du Royaume uni, ni sur les échanges d'électricité dont l'un ou l'autre pourrait bénéficier. Je ne vois donc aucune raison de l'invoquer comme prétexte pour émettre des doutes sur la pertinence économique de cette nouvelle liaison.

Celle-ci ne doit être appréciée que selon des considérations de sécurité des systèmes ou économiques.

Bénéfice d'une interconnexion additionnelle entre la France et le Royaume-Uni

Question 1 : Jugez-vous pertinente l'utilisation du scénario National Trends du TYNDP 2020 comme référence, et des scénarios Global Ambition et Current Trends comme sensibilités à la hausse et à la baisse, pour évaluer l'intérêt économique d'une nouvelle interconnexion à la frontière entre la France et le Royaume-Uni ?

Oui

Question 2 : Partagez-vous l'analyse de la CRE concernant les limites de la méthodologie proposée dans le TYNDP 2020 pour évaluer le bénéfice d'une interconnexion en termes de sécurité d'approvisionnement et la valeur des projets en termes de baisse des émissions de gaz à effet de serre ?

Ne se prononce pas

Question 3 : Partagez-vous l'analyse de la CRE sur l'analyse des bénéfices d'un projet d'interconnexion entre la France et le Royaume-Uni ? Avez-vous des remarques additionnelles ?

Oui

Coûts du projet GridLink

Question 4 : Avez-vous des remarques quant aux dépenses d'investissement et aux coûts d'exploitation présentés par GridLink ?

Question 5 : Avez-vous des remarques quant à l'impact de GridLink sur les coûts de réseau européen (pertes électriques) et français (congestions, réserves) ?

Orientations préliminaires de la CRE

Question 6 : Avez-vous des remarques sur la comparaison entre les bénéfices évalués par la CRE et les coûts du projet GridLink ?

Question 7 : Partagez-vous l'analyse de la CRE selon laquelle la levée des incertitudes économiques et politiques est un préalable à l'engagement d'un nouveau projet d'interconnexion entre la France et le Royaume-Uni ?

Jacques ROGER-MACHART

Non

Question 8 : Partagez-vous les réserves de la CRE vis-à-vis de la demande d'investissement de GridLink ?

Non