

Consultation publique sur la demande d'investissement de GridLink et sur l'opportunité d'une nouvelle interconnexion électrique entre la France et le Royaume-Uni

Date de la contribution : 26/07/2021

Introduction

Bénéfice d'une interconnexion additionnelle entre la France et le Royaume-Uni

Question 1 : Jugez-vous pertinente l'utilisation du scénario National Trends du TYNDP 2020 comme référence, et des scénarios Global Ambition et Current Trends comme sensibilités à la hausse et à la baisse, pour évaluer l'intérêt économique d'une nouvelle interconnexion à la frontière entre la France et le Royaume-Uni ?

Oui

Commentaire :

La réponse est clairement oui.

Question 2 : Partagez-vous l'analyse de la CRE concernant les limites de la méthodologie proposée dans le TYNDP 2020 pour évaluer le bénéfice d'une interconnexion en termes de sécurité d'approvisionnement et la valeur des projets en termes de baisse des émissions de gaz à effet de serre ?

Oui

Commentaire :

Dans le TYNDP 2020, l'ENTSO-E calcule un bénéfice additionnel lié à la réduction des émissions de CO2 en considérant que le prix du marché EU-ETS est sous-évalué.

Nous partageons l'avis de la CRE que la valeur de l'économie de CO2 est nécessairement égale au prix du CO2 sur le marché européen et qu'aucun coût additionnel CO2 n'est nécessaire.

Question 3 : Partagez-vous l'analyse de la CRE sur l'analyse des bénéfices d'un projet d'interconnexion entre la France et le Royaume-Uni ? Avez-vous des remarques additionnelles ?

Oui

Commentaire :

La réponse est oui. Le Brexit reste une source majeure d'incertitude, notamment à cause du découplage des marchés de l'électricité malgré l'engagement du Royaume-Uni et l'UE de mettre en place une méthodologie de Loose Volume Coupling. La méthodologie développée par l'ENTSO-E dans le TYNDP 2020 ne prend pas en compte de taux de disponibilité pour le projet d'interconnexion étudié, alors que celui-ci peut être mis à l'arrêt pour maintenances ou subir des avaries fortuites.

Coûts du projet GridLink

Question 4 : Avez-vous des remarques quant aux dépenses d'investissement et aux coûts d'exploitation présentés par GridLink ?

Les frais d'exploitations (M€ VAN @4%) sont particulièrement élevés au regard d'AQUIND et FABLINK ce qui explique le

coût plus élevé du projet. A noter que leurs coûts incluent une marge pour risque de 5 % contrairement aux autres projets.

Question 5 : Avez-vous des remarques quant à l'impact de GridLink sur les coûts de réseau européen (pertes électriques) et français (congestions, réserves) ?

Vu le manque de chiffres concrets (impacts sur les besoins de réserves ou les modifications de congestions internes), il est difficile de se positionner correctement. Néanmoins, la crainte est grande de voir ces impacts sous-estimés notamment au vu du point de raccordement (poste de Warande côté français) choisi. Ce poste est situé à proximité du poste des Mandarins dans le nord de la France, point de raccordement des interconnexions IFA2000 (2 GW) et ElecLink (1 GW). Cette zone de réseau est particulièrement dense avec la proximité de la centrale nucléaire de Gravelines et de la frontière avec la Belgique (situation encore explicitée lors de la consultation de RTE sur le calcul de capacité long terme sur la frontière FR-GB)

Orientations préliminaires de la CRE

Question 6 : Avez-vous des remarques sur la comparaison entre les bénéfices évalués par la CRE et les coûts du projet GridLink ?

Il est difficile de se positionner sur le bénéfice additionnel SoS notamment au vu des changements importants de portefeuilles d'assets (augmentation renouvelables notamment) dans les scénarios. Comme seul le scénario « global ambition » avec le bénéfice additionnel SoS présente une balance positive, la question est encore plus pertinente concernant le bénéfice additionnel réel en terme de SoS (notamment si on observe qu'en valeur absolue, le montant additionnel varie peu entre un scénario « central » et « global ambition » ce qui peut paraître étonnant).

Question 7 : Partagez-vous l'analyse de la CRE selon laquelle la levée des incertitudes économiques et politiques est un préalable à l'engagement d'un nouveau projet d'interconnexion entre la France et le Royaume-Uni ?

Oui

Commentaire :

Oui, absolument.

Question 8 : Partagez-vous les réserves de la CRE vis-à-vis de la demande d'investissement de GridLink ?

Oui

Commentaire :

Oui, de fortes réserves.