

## Réponse de l'AFIEG à la

### ***Consultation publique de la Commission de Régulation de l'Energie relative à la création d'une zone d'équilibrage Nord unique pour les gaz H et B sur le réseau de GRTgaz***

L'AFIEG remercie la Commission de Régulation de l'Energie pour le processus de consultation au sujet de la création d'une zone d'équilibrage unique pour les gaz H et N sur le réseau de transport de gaz. Ce projet est une avancée importante et une vraie opportunité pour les fournisseurs de gaz.

L'AFIEG répond ci-après aux questions de la CRE.

#### **Q1. Etes-vous favorable aux principes proposés ci-dessus pour la création d'une zone d'équilibrage Nord unique ?**

L'AFIEG est favorable à la création d'une zone d'équilibrage Nord unique selon les principes généraux décrits dans la consultation de la CRE.

En revanche, il a été évoqué lors de la Concertation Gaz l'éventualité d'une augmentation du coût du contrat de service entre GRTgaz et GDF Suez : l'avis favorable de l'AFIEG est bien entendu conditionné à une transparence totale sur ce coût du service par GDF Suez et son évolution dans le futur. Il convient, en effet, d'être vigilant à ce que le prix de ce service ne constitue pas une subvention croisée entre GRTgaz et sa maison-mère qui bénéficierait d'une marge indue sur ce service.

#### **Q2. Etes-vous favorable aux mesures proposées pour s'assurer que les infrastructures de gaz B sont utilisées par les expéditeurs pour l'équilibrage physique du gaz B ?**

L'AFIEG redoute que ce système n'entraîne un désintérêt des expéditeurs autres que le fournisseur du service de conversion pour le site de stockage de Sédiane B mais comprend la crainte de GRTgaz sur l'équilibrage. Par conséquent, l'AFIEG propose qu'une tolérance soit accordée aux expéditeurs dans la zone Nord B qui soit égale à la tolérance d'équilibrage accordée aujourd'hui dans la dite zone.

L'AFIEG est favorable à la mise en place d'une facturation du service au-delà de cette tolérance mais s'interroge sur l'opportunité de fixer cette valeur à 1 €/MWh. En effet, si l'objectif sous-jacent est

d'éviter que des expéditeurs n'utilisent le stockage dans l'actuelle zone B pour fournir des clients dans l'actuelle zone H, il serait plus opportun que le montant facturé :

- soit fonction des tarifs pratiqués par Storengy ;
- ou soit égal au tarif de Sediane Littoral moins le tarif Sediane B si cette valeur est positive plus un fee raisonnable (de l'ordre de 0.2 €/MWh) suffisant pour dissuader les expéditeurs de contrevenir au principe d'utilisation du site de stockage de Sediane B.

**Q3. Etes-vous favorable à la sélection du ou des prestataire(s) d'échange par l'organisation d'une procédure de mise en concurrence dans le calendrier proposé ?**

L'AFIEG redoute que cette mise en concurrence soit infructueuse et qu'elle autorise GDF Suez à remettre en question le tarif actuel qu'il propose pour le service de conversion. C'est la raison pour laquelle, l'AFIEG propose que cette mise en concurrence se fasse en deux étapes. Une première étape d'appel à intérêt à la suite duquel la mise en concurrence serait lancée dans le cas où un autre expéditeur du service de conversion aurait manifesté son intérêt.

Pour l'AFIEG, cet appel à intérêt devrait être renouvelé annuellement (par exemple à chaque mise à jour tarifaire) afin de sonder régulièrement la concurrence existant sur ce service.

**Q4. Avez-vous d'autres remarques à formuler ?**

La fusion Nord H – Nord B envisagée au 1er avril 2013 nous laisse à penser qu'une fusion de la zone Sud de GRTgaz et de la zone TIGF serait envisageable à même échéance dans la mesure où la problématique est identique voire moins complexe (il s'agit de la même qualité de gaz et la liaison entre les deux zones n'est pas contrainte).

Toutefois, si cette fusion s'avérait impossible à cet horizon, l'AFIEG insiste pour qu'*a minima* le terme tarifaire entre les deux zones soit mis à zéro, pour permettre d'améliorer le développement de la concurrence et œuvrer en faveur d'un maintien de la consommation dans la zone TIGF qui a vu ses volumes drastiquement diminuer ces dernières années.