

Consultation publique relative à la mise à jour des tarifs d'utilisation des réseaux de transport de gaz au 1^{er} avril 2014

Contribution ANTARGAZ

12 novembre 2013

A titre d'introduction, Antargaz s'interroge sur les hypothèses retenues par les GRT lors de l'élaboration de l'ATRT5, puisque moins d'un an après sa mise en application, celles-ci doivent être revues significativement à la baisse !

Question 1 : Etes-vous favorable aux recommandations de l'étude sur la tarification des PITS ? Quel facteur entre les tarifs du PITS en zone TIGF et ceux du PITS en zone GRTgaz Sud vous paraît le plus adéquat ?

Antargaz est favorable aux recommandations de l'étude réalisée sur les PITS mais estime que les facteurs d'écart entre les tarifs GRTgaz et TIGF ne doivent pas excéder 1,33. Il nous semble excessif d'assimiler la capacité des PITS climatiques à de la capacité interruptible, l'usage des stockages restant majoritairement climatique.

Question 2 : Considérez-vous nécessaire d'harmoniser la structure tarifaire aux PITS entre les réseaux de GRTgaz (tarif d'entrée supérieur au tarif de sortie) et de TIGF (tarif de sortie supérieur au tarif d'entrée) ? Si oui, dans quel sens ?

Par souci de cohérence européenne, une harmonisation est souhaitable avec notamment des tarifs de sortie du réseau supérieurs aux tarifs d'entrée.

Question 3 : Etes-vous favorable à la proposition de la CRE de maintenir le tarif en euros courants à la liaison Nord-Sud au 1^{er} avril 2014 ?

Il est important que les tarifs reflètent dans une certaine mesure la réalité des coûts, nous ne sommes donc pas favorables au maintien du tarif en euros courants sur la liaison.

Question 4 : Etes-vous favorable au maintien des tarifs d'entrée et du coût du transit sur le réseau français ? Préférez-vous un maintien en euros courants ou en euros constants ?

Nous partageons le point de vue de la CRE de favoriser l'attractivité du marché français et sommes donc favorables au maintien aux tarifs d'entrée sur le réseau français (PIR et PITTM). En revanche, ceci ne doit pas s'appliquer au transit et donc aux tarifs de sortie du réseau français.

Nous pensons que le tarif doit être apprécié en euros constants.

Question 5 : Etes-vous favorable à la tarification du produit trimestriel à un tiers du produit annuel lorsque l'interconnexion n'est pas congestionnée ? Etes-vous favorable à la tarification du produit trimestriel à un quart du produit annuel lorsque l'interconnexion est congestionnée ?

Oui, ces deux propositions nous semblent cohérentes.

Question 6 : Etes-vous favorable à la proposition de la CRE de redistribuer sans délai les excédents de recettes d'enchères aux expéditeurs livrant des clients finals au prorata des volumes livrés ? Etes-vous favorable à l'application de ce principe pour la redistribution des excédents aux interconnexions dans le Nord de la France et à l'interface avec l'Espagne ?

Comme nous l'avons écrit lors de la consultation du 5 juin 2013, nous maintenons notre position consistant à redistribuer les recettes au prorata des capacités et non des volumes.

Nous sommes favorables à ce que principe de redistribution ne s'applique qu'aux expéditeurs livrant des clients en France :

- Excédents des enchères à la liaison Nord/Sud (sens nord vers sud) : au prorata des volumes livrés en zones GRTgaz sud + TIGF
- Excédents des enchères à l'interconnexion France/Espagne (sens Espagne vers France) : au prorata des volumes livrés en zones GRTgaz sud + TIGF
- Pour toutes les autres interconnexions/sens, aucune redistribution

Question 7 : Etes-vous favorable à la proposition de la CRE de réduire à 0 le prix du service de flexibilité intra-journalière dès le 1^{er} avril 2014 ?

Ne se prononce pas

Question 8 : Etes-vous favorable à la proposition de la CRE d'appliquer le même tarif au PITTM Dunkerque qu'aux PITTM de Montoir et de Fos ? Etes-vous favorable au montant de 45 €/MWh/jan proposé pour les capacités de sortie au PIR Veurne ?

Ne se prononce pas

Question 9 : Etes-vous favorable à la prise en compte du JTS à 50% au CRCP ?

Il ne semble pas incohérent que lorsqu'un GRT développe de nouveaux services utiles au marché, il en conserve une partie des bénéfices.

Question 10 : Quelle est votre appréciation de la qualité de service de GRTgaz et TIGF depuis l'entrée en vigueur du tarif ATRT5 ? Quelle est votre appréciation des indicateurs relatifs à l'équilibrage ?

Avez-vous des propositions complémentaires sur la qualité de service des GRT ?

Les indicateurs incités financièrement et portant sur la qualité des mesures semblent porter l'attention des GRT, avec toutefois un bémol sur l'aspect SI dont les critères de disponibilités ne reflètent peut-être pas suffisamment les dysfonctionnements des plateformes de données, concernant notamment Trans@ctions de GRTgaz.

Antargaz a pu constater des améliorations quant à la qualité des prévisions de déséquilibre du réseau de fin de journée de GRTgaz et à leur diffusion via SmartGRTgaz. Il n'en n'est pas de même côté TIGF qui à ce jour ne publie pas cette information.

Il en est de même concernant les prévisions de facteurs k0 dont la disponibilité et la qualité reste des plus aléatoires chez GRTgaz et pour l'instant inexistante chez TIGF.

* *

*