

Marseille, le 21 mars 2014

Monsieur Philippe de Ladoucette  
Commission de Régulation de l'Energie  
15, rue Pasquier  
75379 Paris Cedex 08

JPS.EDF.1749

Objet : Consultation publique relative à la création d'une place de marché gaz unique en France en 2018

Monsieur le Président,

L'Union Maritime et Fluviale de Marseille-Fos (UMF) regroupe l'ensemble des professions qui, dans le département des Bouches-du-Rhône, constituent la chaîne industrialo-portuaire et la filière du transport maritime.

Notre fédération représente 22 métiers, 300 entreprises et plus de 20 000 emplois directs. Sa mission principale est de faire en sorte que l'obligation de solidarité et de performance collective prévale sur l'inévitable concurrence entre opérateurs.

Marseille-Fos, premier port de France, voit année après année, diminuer les volumes d'hydrocarbures et, dans un marché mondial en mutation, compte beaucoup sur les trafics de gaz pour assurer sa transition et son repositionnement énergétiques. L'activité gaz est partie prenante de l'avenir du port et de la zone industrielle de Fos, dont les destins sont interdépendants depuis exactement 50 ans.

Or, ERIDAN est un projet-clé car sa réalisation conditionne directement la mise en œuvre de trois projets de court et moyen termes dans le golfe de Fos, à savoir CAPMAX, FOS FASTER ET CAPTONKIN. Ces projets visent à augmenter le nombre de terminaux et les capacités de stockage de Gaz Naturel Liquéfié.

Ces projets locaux, d'intérêt national, sont porteurs d'espoir pour la communauté portuaire car ils amènent une activité de substitution importante pour les services aux navires (notamment : agents maritimes et consignataires de navires, pilotage, lamanage, remorquage, avitaillement...).

Sur le plan local toujours, le site Arcelor-Mittal de Fos-sur-Mer serait en capacité de fournir les tuyaux de gaz nécessaires au chantier ERIDAN, ce qui aurait des conséquences en termes d'emploi.

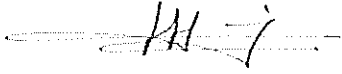
On annonce que l'aménagement Val de Saône/Gascogne-Midi serait moins onéreux que Val de Saône/ERIDAN. Cependant, selon certains experts, l'écart de coût entre les deux aménagements semble moins élevé que prévu ; et, surtout, celui-ci ne résisterait pas à un retard dans la réalisation de l'infrastructure. Or, force est de reconnaître que le projet ERIDAN est désormais mûr et son acceptabilité sociale a été vérifiée (débat public puis enquête publique).

De plus, seul l'axe Val de Saône/ERIDAN permettra, à terme, des flux de gaz du Sud vers le Nord et pas seulement du Nord vers le Sud. A ce titre-là également, la décision de la Commission de Régulation de l'Energie engage l'avenir de la place portuaire, de toutes les activités économiques connexes et des nombreux emplois associés.

.../...

Pour toutes ces raisons – et dans le cadre de la consultation publique que vous avez lancée –, l'Union Maritime et Fluviale de Marseille-Fos réaffirme son entier soutien au projet ERIDAN, porteur d'énormes enjeux économiques, sociaux et environnementaux pour notre territoire.

Je vous remercie de l'attention que vous porterez à notre contribution d'alerte et de soutien et vous prie de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de ma haute considération.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'JP Salducci', written over a horizontal line.

Jean-Philippe Salducci  
Président