

Réponse à la Consultation publique
Commission de régulation de l'énergie
« Consultation publique relative à la modification des tarifs ATRT5
concernant les mesures transitoires avant la création d'un PEG unique et la
régulation incitative des projets Val de Saône et Gascogne/Midi»

Question préliminaire sur les changements observés récemment sur le marché du GNL

Question préliminaire : Quelle est votre analyse du fait qu'une part importante des capacités des terminaux de Fos reste inutilisée alors que, depuis avril 2014, des grandes quantités de GNL sont livrées sur certains terminaux au nord-ouest de l'Europe ?

Question 1 : Etes-vous favorable à la proposition des GRT concernant la modification de la règle de répartition entre Cruzy et Castillon ? Etes-vous favorable à la commercialisation de 20 GWh/j sous forme de capacités Nord-Sud fermes mensuelles et à l'utilisation des 20 GWh/j restants en moyenne pour affermir améliorer la disponibilité des capacités interruptibles Nord-Sud ?

Question 2 : Etes-vous favorable à la proposition de GRTgaz concernant la poursuite du service de JTS cet hiver ? Etes-vous favorable à une commercialisation des capacités JTS sur la plateforme PRISMA ?

Question 3 : Etes-vous favorable au système de gaz circulant proposé par GRTgaz pour réduire l'amplitude des variations de l'interruption de la liaison Nord-Sud ? Si oui, quelle variante privilégiez-vous ?

Géométhane rappelle que son stockage de Manosque joue un rôle primordial pour le maintien de l'équilibrage de la zone Sud-est et est nécessaire pour assurer l'approvisionnement dans cette zone. Toute mesure ayant recours au stockage dans cette zone ne peut qu'être bénéfique pour résorber la congestion évoquée sous réserve qu'elle n'ait pas d'impact sur les clients de l'offre salin des stockages.

Question 4 : Avez-vous d'autres remarques sur les propositions de GRTgaz et TIGF pour l'optimisation des infrastructures de gaz ?

Question 5 : Etes-vous favorable au principe d'une mise en œuvre d'un rabais tarifaire au PITTM de Fos ? Partagez-vous l'analyse de la CRE qui constate la difficulté à trouver une mise en œuvre efficace ? Avez-vous d'autres solutions à proposer ?

Question 6 : Etes-vous favorable au dispositif proposé par la CRE d'un appel d'offres d'engagements de flux de l'Espagne vers la France en cas de tension importante dans le sud de la France ? Avez-vous des suggestions sur les modalités de mise en œuvre de ce dispositif ?

Question 7 : Etes-vous favorable à la régulation incitative sur les capacités additionnelles à la liaison Nord vers Sud proposée par la CRE ?

Question 8 : Etes-vous favorable à la baisse du tarif régulé des capacités mensuelles à la liaison Nord vers Sud ?

Question 9 : Etes-vous favorable à l'extension au projet Gascogne-Midi de la régulation incitative applicable au projet Val de Saône ?

Question 10 : Etes-vous favorable à l'attribution d'une prime pour inciter les GRT à mettre en service les projets Val de Saône et Gascogne-Midi en 2018 ? Si oui, quel montant vous semblerait devoir être retenu ?

Question 11 : Avez-vous d'autres remarques ?

Comme indiqué dans sa réponse à la consultation publique sur la création d'une place de marché unique en France en 2018 de mars 2014, Géométhane comprend que toutes les mesures garantissant l'évacuation du volume additionnel lié à la Phase 2 (adaptation de la station de St-Martin de Crau) seront prises en compte.