

Consultation publique de la Commission de régulation de l'énergie du 13 octobre 2014 relative à l'évolution des règles d'équilibrage sur les réseaux de transport de gaz aux 1^{er} avril et 1^{er} octobre 2015

Contribution de la Branche Infrastructures de GDF SUEZ

Question 1 : Etes-vous favorable aux principes proposés par les GRT pour le système d'équilibrage cible à partir du 1^{er} octobre 2015, suppression des tolérances et forte baisse du taux de surcote/décote appliqué au prix moyen de règlement des déséquilibres ?

Pas d'observation.

Question 2 : Etes-vous favorable à la proposition de GRTgaz concernant la mise en place d'une décote/surcote de +/- 2,5% en zone Nord ?

La Branche Infrastructures considère que la valeur de décote/surcote de +/- 2,5% pourrait être plus élevée dans un souci de responsabilisation des fournisseurs.

Question 3 : Etes-vous favorable à la proposition de GRTgaz et TIGF concernant la mise en place d'une décote/surcote de +/- 0,1€/MWh en zones GRTgaz Sud et TIGF, ou bien considérez-vous, comme la CRE, que ce niveau est insuffisant ?

La Branche Infrastructures pense comme la CRE que ce niveau est insuffisant et qu'il n'incite pas les expéditeurs à résorber leurs déséquilibres par leur propre intervention.

Question 4 : Etes-vous favorable à l'utilisation de l'indicateur de stock en conduite projeté proposé par GRTgaz et TIGF ?

Pas d'observation.

Question 5 : Etes-vous favorable aux règles d'intervention sur les marchés pour leurs besoins d'équilibrage proposées par GRTgaz et TIGF ?

Oui. Toutefois, la Branche Infrastructures est opposée à la proposition de la CRE de créer une incitation financière ayant pour but d'inciter les GRT à intervenir à des prix aussi proches que possible du prix moyen du marché puisque cela risquerait de les distraire de leur objectif premier qui est d'assurer l'équilibrage du réseau.

Question 6 : Etes-vous favorable à un prix marginal unique de règlement des déséquilibres pour les zones TIGF et GRTgaz Sud ?

Oui.

Question 7 : Etes-vous favorable à la disparition du SEJ dans les conditions du système cible ?

La Branche Infrastructures est favorable à la disparition du SEJ dès la création du PEG commun au 1er avril 2015.

Question 8 : Partagez-vous les analyses de GRTgaz et de TIGF sur la situation du marché ?

Oui.

Question 9 : Etes-vous favorable aux propositions de GRTgaz et TIGF concernant la mise en place anticipée dès le 1er avril 2015 d'un système sans tolérances standard, avec une décote/surcote faible et en maintenant le SEJ et les tolérances optionnelles (3%) jusqu'au 1er octobre 2015 ?

La Branche Infrastructures est défavorable au maintien du SEJ après la création du PEG commun puisqu'il retirerait à la période transitoire du 1^{er} avril au 30 septembre 2015 sa valeur de test du système cible.

Question 10 : Etes-vous favorable au reversement du compte de neutralité financière en fonction des quantités livrées ?

Oui.

Question 11 : Souhaitez-vous que soit modifié le mode de répartition du compte de neutralité financière, notamment pour compenser les difficultés structurelles de certains expéditeurs à s'équilibrer ?

Pas d'observation.