



Consultation publique de la Commission de Régulation de l'énergie
relative à l'évolution au 1^{er} avril 2015 des tarifs d'utilisation des terminaux
méthaniers de Montoir de Bretagne, Fos Tonkin et Fos Cavaou

Eni remercie la CRE pour l'opportunité qui lui est donnée de contribuer à cette consultation publique portant sur les évolutions des tarifs d'utilisation des terminaux méthaniers de Montoir de Bretagne, Fos Tonkin et Fos Cavaou au 1^{er} avril 2015.

Question 1 : Etes-vous favorable au rééquilibrage des termes de quantité et de touché selon les modalités proposées par les opérateurs ?

Eni est favorable à cette proposition.

Question 2 : Etes-vous favorable à l'introduction d'un traitement tarifaire dédié pour les déchargements et les rechargements de micro-méthaniers, selon les modalités proposées par les opérateurs ?

Question 2.1 : En particulier, êtes-vous favorable à la proposition des opérateurs de programmer les déchargements et les rechargements de micro-méthaniers sur la base des créneaux restés vacants après établissements de la programmation mensuelle du terminal ?

Eni est favorable à cette proposition. Elle est de nature à améliorer l'attractivité des offres des terminaux français et pourrait permettre de maximiser l'utilisation du terminal avec le développement de nouveaux usages des terminaux liés notamment au GNL carburant.

Question 3 : Etes-vous favorable à la proposition d'Elengy visant à combler le déficit de gaz de fonctionnement en lançant un appel d'offre pour l'achat de gaz et son acheminement ?

Question 3.1 : Etes-vous favorable à un achat de gaz au PEG puis un rebours au PITTM ? Etes-vous favorable à un achat de cargaison partiel ?

Eni est favorable à un achat de gaz au PEG couplé à un flux de gaz contractuel rebours au PITTM de Montoir, pour combler le déficit de gaz pour le fonctionnement du terminal. En revanche, eni considère que l'achat d'une partie de cargaison de GNL serait beaucoup trop onéreux.

Question 4 : Etes-vous favorables à une évolution des offres des terminaux régulés, pour permettre aux utilisateurs qui le souhaitent d'émettre sur le réseau de transport en bandeau sur une durée comprise entre 10 et 30 jours ?

Eni considère que cette évolution est de nature à améliorer la flexibilité dans l'utilisation des terminaux français.

Nous y sommes favorables.

Question 5 : Etes-vous favorable à la proposition de la CRE visant à améliorer la visibilité sur les programmes de déchargement, rechargement et d'émissions sur le réseau de transport ?

Question 6 : Etes-vous favorables à rendre le programme de déchargements pour le mois M engageant dès le 1^{er} jour du mois M-1 pour inciter à relâcher les capacités de long terme de manière anticipée ?

Eni est favorable à ce que les acteurs indiquent aux opérateurs, au plus tard le 1^{er} du mois M-1 pour le mois M, leurs programmes prévisionnels trimestriels.

Eni est également favorable à rendre le programme de déchargement de M engageant dès le 1^{er} jour du mois M-1, afin de donner davantage de visibilité aux acteurs de marché et de faciliter l'utilisation à court terme des terminaux.

Question 7 : Etes-vous favorable à la réduction de moitié du terme de quantité déchargée pour les nouvelles souscriptions en service bandeau à Fos Cavaou et Fos Tonkin, le terme de quantité déchargée pour le service spot étant fixé au même niveau ?

Eni est favorable à cette proposition qui devrait également contribuer à l'attractivité des terminaux du sud de la France.

Question 8 : Etes-vous favorables à l'introduction d'un service d'émission en bandeau pouvant aller jusqu'à 60 jours sur les terminaux de Fos ?

Eni y est favorable.