

**Question 1 :** *Etes-vous favorable à la mise en oeuvre par les GRT de ces deux services de flexibilité basés sur le stock en conduite ?*

Nous sommes défavorables au service de flexibilité basés sur le stock en conduite. C'est un service qui va dans le sens contraire à la responsabilisation de l'acheminement. Ce service complexe et inutile augmente la gestion de l'approvisionnement gaz déjà très lourde.

Il faudrait mieux améliorer le système actuel d'équilibrage.

Le système d'équilibrage actuel pénalise aussi bien l'acheminement qui équilibre le réseau (position inverse du GRT) que celui qui provoque le déséquilibre.

L'acheminement en déséquilibre inverse du GRT va chercher à se rééquilibrer du fait qu'il est pénalisé quel que soit le déséquilibre du réseau. Cette action va déséquilibrer encore plus le réseau.

Notre proposition est :

- Ne pas pénaliser les achemineurs qui ne contribuent pas au déséquilibre du réseau
- Doubler la pénalité actuelle des achemineurs qui sont la cause du déséquilibre.
- 

Ce système, déjà présent chez d'autres GRT, sera plus efficace que l'actuel.

**Question 2 :** *Etes-vous favorable à ce que l'apurement soit réalisé sur la moyenne des prix moyens journaliers du mois ou considérez-vous qu'un prix d'apurement pondéré par le déséquilibre de chaque journée est préférable ?*

A la journée.

Au mois, cela conduira à des arbitrages.

**Question 3 :** *Etes-vous favorable aux critères d'éligibilité des journées proposés par les GRT?*

Quelle complexité !

**Question 4 :** *Que pensez-vous des modalités d'interruption spécifiques à chaque zone d'équilibrage, notamment entre TIGF et GRTgaz Sud ?*

pas d'avis

**Question 5 :** *Etes-vous favorable aux modalités de souscription du service proposées par les GRT ?*

Nous sommes favorables à ce que les services soient ouverts à tout expéditeur détenant de la capacité de livraison raccordée au réseau de transport sur la zone d'équilibrage concernée.

**Question 6 :** *Etes-vous favorable à l'intégration de l'apurement du service au compte de neutralité financière de l'équilibrage ?*

OUI

**Question 7 :** *Etes-vous favorable à la tarification proposée par les GRT ?*

Oui, assurance peu cher à priori

**Question 8 :** *Etes-vous favorable à une expérimentation permettant d'étudier l'efficacité du recours aux produits localisés ?*

OUI

**Question 9 :** *Etes-vous favorable aux critères de déclenchement, aux critères de participation et au déroulé de l'appel d'offres proposés par GRTgaz ?*

Pas d'avis

**Question 10 :** *Etes-vous favorable aux contrôles et aux niveaux de pénalités proposés par GRTgaz ?*

Pas d'avis

**Question 11 :** *Etes-vous favorable à l'intégration des produits localisés dans le compte de neutralité financière au titre de l'équilibrage pendant la période d'expérimentation ?*

oui

**Question 12 :** *Etes-vous favorable à l'intégration, à terme, des produits localisés dans le calcul du prix marginal de règlement des déséquilibres ?*

Non, en tout pas avant la fin de l'expérimentation

**Question 13 :** *Etes-vous favorable à l'ouverture par GRTgaz d'une nouvelle fenêtre d'intervention au titre de l'équilibrage à 14h25 en intrajournalier (within-day) ?*

oui

*Etes-vous favorable à l'ouverture par GRTgaz de fenêtres d'intervention supplémentaires à 7h25 en intrajournalier (within-day) et à 23h25 en J+1 (day-ahead) ?*

NON car pas de liquidité

**Question 14 :** *Etes-vous favorable à l'évolution du mode d'apurement du compte de neutralité proposé par GRTgaz ?*

oui

---