

Pont sur Sambre Power

Lieu-dit Le rayage du Milieu
Route de Pantegnies
59138 Pont-sur-Sambre

Toul Power

Pôle Industriel Toul Europe
Secteur A
875, rue de l'Escadrille des Cigognes
54200 Toul

Antonio Haya
Président

CRE
15 rue Pasquier
75008 Paris

Pont-sur-Sambre, mardi 15 mars 2016

Nos Réfs. : PSS/L/LT/2016-004
Objet : Consultation publique de la Commission de Régulation de l'Energie relative aux conditions générales des contrats de raccordement aux réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF
Réfs. : Réponse non confidentielle transmise à la CRE à l'adresse : dr.cp2@cre.fr

Madame, Monsieur,

Vous voudrez bien trouver, ci-après, notre contribution à la consultation publique organisée par la CRE, *relative aux conditions générales des contrats de raccordement aux réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF*.

Opérateurs de deux centrales à cycle combiné gaz (CCCG) nouvellement construites en France (situées à Pont-sur Sambre et à Toul), nous éprouvons un contexte de prix de l'électricité sur les marchés de gros en France encore très difficile, qui ne permet toujours pas, même si ces conditions s'améliorent légèrement à l'heure actuelle, une rémunération adéquate de l'infrastructure énergétique importante pour le système électrique français que constituent nos deux centrales, représentant ensemble 825 MW de capacité disponible.

Nous sommes ainsi très sensibles à toute proposition qui viendrait éviter de surcharger les coûts supportés par nos 2 centrales, en particulier ceux liés à leur fourniture en gaz naturel.

Nous avons déjà, à maintes reprises, fait part de nos difficultés concernant les *coûts d'acheminement* du gaz naturel, et nous ne manquerons pas de prendre part aux prochaines consultations organisées par la CRE concernant l'ATRT6.

Mais nous sommes aussi vigilants quant à toute évolution qui viendrait impacter négativement les *coûts de raccordement* de nos deux centrales au réseau de GRTgaz : la centrale de Toul en particulier a supporté la construction d'une ligne dédiée de 18 km jusqu'au réseau haute pression de GRTgaz, plus celle du poste de raccordement, et continue de faire face à des *coûts de maintenance annuels de 500k€HT/an*. La centrale de Pont-sur-Sambre, se trouvant quant à elle à moins de 500 m du réseau à haute pression de GRTgaz, a fait face à des coûts moins élevés, mais supporte toujours des coûts de maintenance annuels du poste de raccordement *supérieurs à 70k€HT/an*.

Nous sommes ainsi *en complet accord avec les recommandations de la CRE* quant à l'évolution des conditions générales des contrats de raccordement aux réseaux de transport de gaz de GRTgaz et TIGF. Vous trouverez, ci-dessous, nos réponses détaillées aux questions de la consultation.

.../...

Pont sur Sambre Power

Lieu-dit Le rayage du Milieu
Route de Pantegnies
59138 Pont-sur-Sambre

Toul Power

Pôle Industriel Toul Europe
Secteur A
875, rue de l'Escadrille des Cigognes
54200 Toul

Qui sommes-nous ?

Pont-sur-Sambre Power SAS est le propriétaire et l'opérateur de la centrale à cycle combiné de 412 MW de capacité installée, située à Pont-sur-Sambre, à proximité de la ville de Maubeuge. Cette centrale est en service depuis septembre 2009.

Toul Power SAS est le propriétaire et l'opérateur de la centrale à cycle combiné de 413 MW de capacité installée, située dans la zone industrielle « Croix de Metz » à proximité de la ville de Toul. Cette centrale est en service depuis décembre 2012.

Réponses aux questions :

Question 1 : Êtes-vous favorable aux nouvelles versions des conditions générales des contrats de raccordement aux réseaux de transport de gaz proposées par les GRT ?

Nous y sommes favorables, à l'exception des points ci-dessous.

Question 2 : Êtes-vous favorable à ce que les GRT portent les charges d'adaptation des postes aux dispositions réglementaires ?

Nous partageons la position de la CRE : les GRT étant propriétaires des postes de raccordement, et les interventions éventuelles sur ces postes suite à des évolutions réglementaires ne provenant de demandes des clients, il est logique que les GRT soient responsables de leur mise en conformité, et en supportent les coûts.

Nous sommes donc favorables à la prise en charge par le transporteur des frais induits par les évolutions réglementaires à venir.

Question 3 : Êtes-vous favorable à ce que le déclenchement d'un PUG à la suite d'un incident imputable au GRT soit exclu des cas de force majeure déliant le GRT de ses obligations ?

Là aussi nous partageons la position de la CRE : dans le cas d'un déclenchement du Plan d'Urgence Gaz (PUG) alors que le fait générateur était de la responsabilité du GRT, il serait injustifié que le GRT soit délié de ses obligations et que le client ne puisse demander à être indemnisé.


Nous sommes donc favorables à l'exclusion des situations dans lesquelles le PUG serait déclenché à la suite d'un incident imputable au GRT, des cas de force majeure aux contrats de raccordement.

Question 4 : Avez-vous d'autres observations portant sur les contrats de raccordement proposés par les GRT ?

Non.

Nous vous souhaitons bonne réception de nos réponses,

Je vous prie de recevoir, Madame, Monsieur, mes sincères salutations.



Antonio HAYA
Président