

PROCEDURE DE RACCORDEMENT

Raccordement d'un **site industriel** au réseau de transport de gaz

SOMMAIRE

1.	GLOSSAIRE	3
2.	PREAMBULE	4
3.	DEROULEMENT DE LA PROCEDURE DU RACCORDEMENT	5
3.1	ETUDE PRELIMINAIRE SUR LA BASE D'UN DOSSIER D'EXPRESSION DES BESOINS.....	5
3.2	ETUDE DE FAISABILITE	6
3.2.1	Contenu	6
3.2.2	Délais.....	6
3.2.3	Convention d'étude, contrat de raccordement, prix des études et du raccordement	7
3.3	ETUDE DE BASE, REALISATION, MISE EN GAZ ET MISE EN SERVICE.....	10
3.3.1	Etude de base et réalisation	10
3.3.2	Mise en gaz et mise en service.....	11
3.3.3	Délais.....	11

1. GLOSSAIRE

Branchement: canalisation et équipements reliant le Réseau de Transport à la bride d'entrée du Poste de Livraison et conçus exclusivement ou principalement pour l'alimentation en gaz de celui-ci.

Mise en Gaz: opération consistant à remplir un Branchement et/ou un Poste de Livraison de gaz naturel sous pression.

Mise en Service: opération consistant à rendre possible un débit continu de gaz naturel dans un Branchement et/ou un Poste de Livraison ayant préalablement fait l'objet d'une Mise en Gaz.

Opérateur Prudent et Raisonnable : personne agissant de bonne foi dans l'intention d'exécuter ses obligations contractuelles et qui pour ce faire agit avec la compétence, la diligence, la prudence et la prévoyance qui caractérisent habituellement un opérateur compétent et expérimenté engagé dans le même type d'activités et agissant conformément aux lois et réglementations dans des circonstances et des conditions similaires.

Ouvrages Aval: ensemble des canalisations et installations raccordées en aval du Point de Livraison.

Point de Livraison : point du Réseau de Transport où le Gestionnaire du Transport met du Gaz à disposition de l'Expéditeur en vue de la livraison à l'Industriel. Il est situé à la bride de sortie du Poste de Livraison correspondant.

Poste de Livraison: installation, située à l'extrémité aval du Réseau de Transport assurant principalement les fonctions, de régulation de pression et de mesurage des volumes de gaz, comprise entre les brides entrée et sortie du Poste de Livraison.

Raccordement: ensemble des ouvrages exploités par TIGF destinés à l'alimentation en gaz naturel de l'Industriel. Le Raccordement est constitué du Branchement et du Poste de Livraison.

Réseau de Transport: ensemble des ouvrages de transport exploités par TIGF et lui permettant d'acheminer des quantités de gaz.

Site du Poste de Livraison : parcelle de terrain aménagée et d'accès contrôlé pour l'installation du Poste de Livraison.

2. PREAMBULE

TIGF construit le nouveau raccordement au réseau de transport de gaz naturel qui reste sa propriété et assure par la suite l'exploitation et la maintenance de ces installations en opérateur prudent et raisonnable.

La démarche des études préliminaires et ou de faisabilité d'un raccordement décrites au 3.1 et 3.2 peuvent être entreprises par :

- **Un Industriel,**
- **Un mandataire de l'Industriel,** sous réserve de l'acceptation par TIGF du mandat et de la répartition des responsabilités à définir,

ci-après désigné « l'Industriel ».

Un raccordement qui présentera les critères énumérés ci-dessous sera traité dans un processus allégé dénommé « **cas de base** », soit ces critères :

- Terrain adapté pour l'installation d'un poste de livraison ne présentant pas de complexité particulière du terrain (terrassement, accès, drainage...)
- Postes à débits $\leq 8\,000\text{ m}^3(\text{n})/\text{h}$ livrés à la pression absolue de 5 bar
- Situés hors environnement urbain
- Nécessitant un branchement court de longueur inférieure à 100 mètres à vol d'oiseau, pouvant être étendu si cela n'entraîne pas de complications complémentaires telles que définies aux deux points suivants
- Ne requérant ni la construction d'ouvrages spéciaux (passage de rivière, passage de voie ferrée, route importante...), ni l'installation d'équipements spécialisés (bâtiment, etc. ...)
- Absence de Déclaration d'Utilité Publique (obtention des conventions de servitude à l'amiable)
- Option possible de réchauffage du gaz

Tous les projets ne présentant pas les critères définis ci-dessus pour le cas de base sont réputés être des projets entrant dans un processus « **autres cas** », avec des modalités différentes et des coûts établis au cas par cas.

3. DEROULEMENT DE LA PROCEDURE DU RACCORDEMENT

Le déroulement d'un processus de raccordement mené à son terme comporte 3 étapes principales :

- Une **étude préliminaire** des ouvrages de raccordement
- Une **étude de faisabilité** des ouvrages de raccordement
- Une **étude de base** suivie de la **réalisation** des ouvrages conduisant à la mise en gaz et à la mise en service



Dés lors que l'Industriel disposerait du terrain où sera implanté le poste de livraison, celui-ci pourra contractualiser l'ensemble de son projet de raccordement via **un contrat de raccordement** suivant deux échéances au choix (*un modèle de contrat de raccordement est disponible sur le site tigf.fr*) :

- A l'issue de l'étude de faisabilité ou
- A l'issue de l'étude de base et avant la phase de réalisation des ouvrages

3.1 Etude préliminaire sur la base d'un dossier d'expression des besoins

L'Industriel peut directement passer commande d'une **étude de faisabilité** décrite au 3.2 sans réaliser l'étude préliminaire décrite ci-dessous notamment afin de disposer d'une étude et de coûts engageants dans un meilleur délai.

Sur la base de la fourniture du **dossier d'expression des besoins** dûment complété (annexe n°1) comportant les données techniques et dimensionnantes, TIGF réalise une étude préliminaire gratuite et non engageante.

Cette étude permet :

- De valider le principe de faisabilité
- De situer le projet par rapport au réseau de transport pour évaluer les difficultés potentielles de raccordement
- D'établir un pré-chiffrage des coûts de réalisation du branchement et du poste de livraison
- D'informer sur les redevances d'exploitation et de maintenance du raccordement portées ultérieurement dans le contrat de raccordement.

Délai de remise de l'étude préliminaire

L'étude préliminaire avec remise d'un rapport est réalisée avec les meilleurs efforts sous **1 mois** après réception du dossier d'expression des besoins dûment complété.

Elle a une durée de validité de **2 mois**.

Dans la perspective de poursuite par une étude de faisabilité décrite au 3.2 et sur demande, TIGF indiquera une estimation du coût de cette étude.

3.2 Etude de faisabilité

Sur demande, TIGF réalise une étude de faisabilité payante et engageante qui permet de confirmer que le projet est réalisable.

Le démarrage de l'étude de faisabilité se fera après réception du dossier d'expression des besoins et signature d'une **convention d'étude**.

3.2.1 Contenu

L'étude de faisabilité comporte :

- Une **étude de tracé** de raccordement avec visite sur le terrain et rencontres des administrations et/ou des collectivités locales pour la faisabilité du tracé du branchement. Cette étude recense les contraintes physiques, réglementaires, administratives et sociétales
- Pour la partie **branchement** :
 - Une cartographie au 1/25000 avec report des contraintes,
 - Une étude procédé (schéma et cartographie),
 - La philosophie de conception,
 - La philosophie d'exploitation,
 - Un plan des zones d'effets
- Pour la partie **poste de livraison** :
 - Une étude procédé (PID) avec une liste du matériel,
 - La philosophie de conception,
 - La philosophie d'exploitation,
 - Proposition et validation de terrain.
- Une étude d'analyse de risque (HAZID)
- Un chiffrage du projet avec indication de planning;

3.2.2 Délais

Dans le cas de base

Le délai de remise du rapport de l'étude de faisabilité est de 2 mois hors recherche de terrain.

L'étude de faisabilité a une durée de validité de 6 mois à compter de la remise du rapport.

Dans les autres cas :

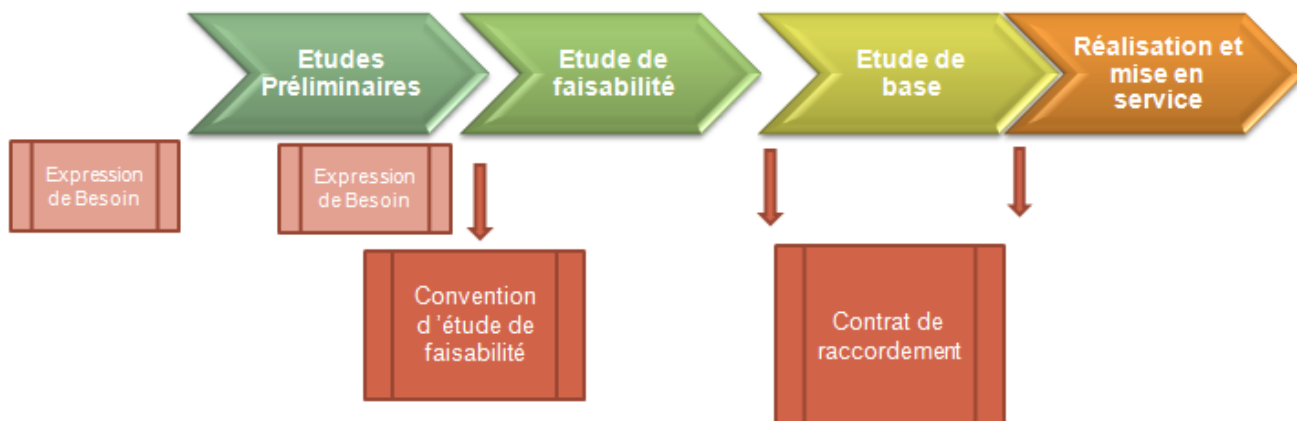
TIGF fera ses meilleurs efforts pour restituer son rapport d'étude de faisabilité dans un délai de **6 mois** après la signature de la convention d'étude et réception du dossier d'expression de besoin.

L'étude de faisabilité a une durée de validité de 6 mois à compter de la remise du rapport.

3.2.3 Convention d'étude, contrat de raccordement, prix des études et du raccordement

Contractualisation :

La contractualisation des différentes étapes de la procédure de raccordement se présente ainsi :



Convention d'étude :

La convention d'étude est la contractualisation de la phase d'étude qui permet à l'Industriel de reporter la signature du contrat de raccordement avec sa décision et son engagement de réalisation jusqu'à la mise en service.

Elle peut couvrir la phase d'étude de faisabilité décrite au 3.2 et également la phase d'étude de base décrite au 3.3 dans le cas où l'Industriel ne signe pas de contrat de raccordement.

Elle se compose :

- Du **Chapeau** identifiant les parties et la structure de la convention
- Des **Conditions Particulières** et ses annexes qui fixent :
 - Les Données de base du Projet de l'Industriel,
 - Le périmètre de la Prestation choisie par l'Industriel,
 - le Prix de la prestation,
 - Les modalités de facturation et de règlement,
 - Les interlocuteurs privilégiés,
 - La date d'entrée en vigueur et la durée de la Convention
- Des **Conditions Générales** publiées sur le site www.tigf.fr.

Seuls les deux premiers documents sont signés et les conditions générales sont applicables de ce fait.

Contrat de raccordement et de livraison

A la remise de l'étude de faisabilité, l'Industriel aura la possibilité de signer un contrat de raccordement.

Le contrat de raccordement et de livraison a pour objet de déterminer les conditions dans lesquelles TIGF assure :

- la réalisation, l'exploitation, l'entretien et les adaptations du Raccordement,

- la livraison du gaz au Point de Livraison,
- le mesurage du gaz,
- les modalités d'accès et d'intervention aux installations.

Il se compose :

- du chapeau qui identifie les parties et la structure du contrat.
- des conditions particulières qui précisent les modalités spécifiques du raccordement de l'Industriel

Ces deux parties constituent le contrat. Sa signature vaut approbation des conditions générales en vigueur.

Les conditions générales constituent l'essentiel du contrat et sont structurées autour de 5 grands thèmes :

- les dispositions liminaires,
- le raccordement,
- l'exploitation et la maintenance,
- les dispositions financières et
- les dispositions juridiques
- Avec ses annexes au nombre de 4.

Les conditions générales en vigueur sont publiées sur le site www.tigf.fr.

Sur demande, TIGF propose un projet de contrat.

Prix des Etudes

Le prix des études de faisabilité et de base des postes et branchements répondant aux critères du « cas de base » font l'objet de forfaits publiés sur www.tigf.fr.

Les prix des études dans les autres cas seront déterminés sur demande au cas par cas.

Prix des raccordements

Le prix des postes et branchements répondant aux critères du « cas de base » font l'objet de forfaits.

Les prix des raccordements dans les autres cas seront déterminés par l'étude de faisabilité au cas par cas.

Les prix des raccordements et des travaux de génie civil peuvent faire l'objet d'une remise développement.

Remise Développement

- Principes généraux de la remise développement :

La remise est calculée sur la base de la capacité journalière de livraison, motivant l'adaptation ou la construction des ouvrages de Raccordement, au point de livraison et de sa recette d'acheminement (tarif de sortie du réseau principal, tarif sur le réseau régional et tarif de livraison) sur 10 années.

La remise développement est accordée à l'Industriel en contrepartie d'un engagement contractuel à souscrire, ou à faire en sorte que soit souscrit, la capacité journalière de livraison contractée, qui a servi de base au calcul de la recette d'acheminement pendant une durée de 10 ans dans le cadre d'un contrat de transport pour l'acheminement de gaz naturel à destination de ses installations.

En contrepartie de cet engagement, l'Industriel paie, au titre de la conception et réalisation du raccordement et du génie civil, le prix initial diminué de la remise développement.

La remise est limitée à 50 % du prix initial prévu pour le nouveau raccordement et son génie civil. La remise calculée est appliquée sur le prix initial et le nouveau prix du Raccordement et du génie civil est exigible selon l'échéancier de paiement prévu au contrat de raccordement et de livraison.

Un outil de calcul de cette remise est publié sur tigf.fr, accompagné d'une notice explicative.

- Cas éligibles à l'application de la remise développement :

Cas n°1 : transfert d'un Industriel raccordé du Réseau de Distribution au Réseau de Transport ou modification d'un raccordement existant

Dans le cas d'une adaptation d'un Raccordement existant, la différence entre la capacité souscrite avant les modifications et la capacité attendue après les modifications est retenue pour le calcul de la remise.

Ce même principe est appliqué dans le cas d'un Raccordement qui passe du Réseau de Distribution au Réseau de Transport. Seule la différence entre les capacités nouvellement souscrites et celles enregistrées avant le dé-raccordement est utilisée pour le calcul de la remise.

Cas n°2 : Renforcement du Réseau de Transport

En cas de nécessité de renforcement du Réseau de Transport en amont du Raccordement, le coût de l'investissement utilisé pour déterminer le montant de la remise de développement est constitué du prix initial de conception et réalisation du Raccordement et du génie civil, ou de leur adaptation, auquel s'ajoute le coût du renforcement, proratisé en fonction des besoins de capacité de l'Industriel par rapport aux capacités globales induites par le renforcement. La quote-part du prix de ce renforcement est indiquée par TIGF.

Si la remise ainsi calculée est inférieure à la quote-part des coûts de renforcement, l'Industriel paie uniquement le prix des ouvrages de Raccordement et du génie civil.

Cas n°3 : Extension du Réseau de Transport

En cas de nécessité d'extension du Réseau de Transport en amont du Raccordement, la quote-part du coût de cette extension ramenée au besoin de l'Industriel, déduction faite des recettes éventuelles dues à l'augmentation du Niveau de Tarification Régional (NTR), est ajoutée au prix initial de conception et réalisation des ouvrages de Raccordement et du génie civil, ou de leur adaptation. C'est à ce prix initial augmenté que s'applique la remise développement.

La quote-part du coût de cette extension ramenée au besoin de l'Industriel, la déduction de recettes éventuelles dues à l'augmentation du NTR, ainsi que les NTR en amont et en aval de l'extension sont indiqués par TIGF.

Abandon du projet :

Dans l'hypothèse où l'Industriel décide de mettre fin à la réalisation de Raccordement en cours, après la signature d'une convention d'étude ou du contrat d'interface alors TIGF réclamera la totalité des montants engagés par ses soins.

3.3 Etude de base, Réalisation, Mise en gaz et Mise en service

3.3.1 Etude de base et réalisation

La phase d'étude de base et de réalisation comporte :

- Les études de base (FEED-Front End Engineering and Design) incluant notamment l'implantation détaillée du poste de livraison et du branchement, les plans guides de génie civil, les spécifications du matériel du branchement et du poste de livraison,
- l'élaboration du dossier administratif, l'étude de danger, la demande de prévalidation de l'étude de danger, le dépôt du dossier administratif et le suivi de son instruction jusqu'à la publication de l'arrêté d'autorisation de construire et d'exploiter du raccordement,
- l'approvisionnement du matériel du raccordement,
- l'obtention des conventions de servitude pour les parcelles impactées par le raccordement
- la commande des travaux de construction du branchement,
- les travaux des raccordements électrique et de télécommunication,
- les travaux de génie civil du poste de livraison, dans le cas où l'Industriel souhaite que TIGF les réalise à sa place,
- les fabrication, precommissionning, installation sur site et commissionning du poste de livraison,
- les construction, precommissionning et commissionning du branchement,

Le démarrage de l'étude de base se fera après la signature du **contrat de raccordement** ou d'une **convention d'étude** tels que décrits au 3.2.3.

Dans le cas où l'Industriel a signé une convention d'étude, celle-ci devra préciser si le dépôt du dossier administratif est compris. TIGF proposera alors la signature du contrat de raccordement au terme des prestations de la convention d'étude (étude de base et/ou dossier administratif) avant de passer à la phase réalisation avec les approvisionnements et la commande des travaux.

A charge de l'Industriel :

Ces éléments sont spécifiés au contrat de raccordement.

- Propriété et aménagement du terrain

L'Industriel est propriétaire du terrain et le met à disposition de TIGF pour implanter et exploiter le raccordement.

Une servitude sera établie sur le terrain de l'Industriel au bénéfice de TIGF pour le raccordement.

L'aménagement du Site du Poste de Livraison, le génie civil, les clôtures, l'accès, la voirie, les réseaux divers et les bâtiments nécessaires à l'implantation du Poste de Livraison sont réalisés par l'Industriel à ses frais, à partir des plans et des spécifications établis par TIGF. L'Industriel a la possibilité de mandater TIGF pour la réalisation de ces travaux qui lui seront facturés sur la base des prix publiés sur www.tigf.fr dans le cas d'un terrain sans difficulté particulière ou sinon sur devis.

■ Utilités

L'industriel réalise à ses frais les démarches de raccordement au réseau électrique du site du poste de livraison selon les spécifications communiquées par TIGF. Le contrat de fourniture d'électricité est signé par l'Industriel qui conserve à sa charge les frais correspondants.

L'industriel effectue à ses frais les démarches de raccordement au réseau téléphonique selon les spécifications communiquées par TIGF. TIGF signe avec l'opérateur de téléphonie un abonnement et un contrat de fourniture et prend en charge les dépenses afférentes.

3.3.2 Mise en gaz et mise en service

A l'issue de la phase de réalisation et moyennant la remise de l'attestation des pressions de référence du réseau aval de l'industriel et la réception de la déclaration conjointe, TIGF et l'industriel :

- procèdent à la **mise en gaz** puis à la **mise en service** des ouvrages en coordination et selon leurs procédures respectives,
- établissent un **procès-verbal conjoint**.

En général, la mise en service suit immédiatement la mise en gaz sauf contraintes particulières à soumettre pour acceptation à TIGF.

3.3.3 Délais

Dans le cas de base

La durée globale de l'étude de base et de la Réalisation des ouvrages est de **13 à 24 mois** à compter de la signature du contrat de raccordement.

Dans le cas où l'étude de faisabilité n'a pas été déjà effectuée à la signature du contrat de raccordement, cette durée sera allongée du délai indiqué au 3.2.2.

Dans les autres cas

La durée globale de l'étude de base et de la Réalisation des ouvrages est de **13 à 44 mois** à compter de la signature du contrat de raccordement.

Dans le cas où l'étude de faisabilité n'a pas été déjà effectuée à la signature du contrat de raccordement, cette durée sera allongée du délai indiqué au 3.2.2.

ANNEXE 1 Dossier d'expression de besoins

Projet de raccordement d'un site industriel sur le réseau de transport de gaz naturel

DOSSIER D'EXPRESSION DE BESOINS

Ref

Industriel ou Mandataire :

.....

Site : (adresse)

XXXXXX

XXXXXX

code postal commune

Synthèse des révisions		
Date	Objet de la révision	Révision
	Initialisation de la demande	0

Validation par vos soins des données			
Date	Prénom et NOM	Fonction	Visa



Nous vous demandons d'accorder la plus grande attention au renseignement de ce document. Sa complétude et la qualité des éléments que vous nous communiquerez (définition des besoins, localisation, plans ...) seront garantes de l'élaboration de la solution technique de raccordement la plus adaptée, au coût le plus juste.

La proposition de raccordement qui découlera des informations communiquées deviendrait caduque si le descriptif du projet évoluait. Les cas échéants, vous vous engagez à nous faire part de toute modification de votre opération afin de nous permettre de les prendre en considération.

Tous les champs sont à compléter par vos soins.

1. VOS COORDONNEES

Société	
Adresse ou lieu dit	
Code postal – Ville	
Groupe d'appartenance	
SIRET	
Secteur d'activité	
Code INSEE	
Libellé activité	
Etes-vous prestataire pour le compte d'une autre société ?	OUI - NON
Supprimer la mention inutile	
Si OUI, pour quelle société travaillez-vous ? <i>Le mandataire fournira à TIGF le document établi par le mandant précisant l'identité du mandataire, la nature et le périmètre du mandat confié.</i>	

	Interlocuteur 1	Interlocuteur 2
Prénom et NOM		
Entité		
Fonction		
		
		
@		
Adresse ou lieu dit		
Code postal – Ville		

2. DEMANDE DE RACCORDEMENT AU DISTRIBUTEUR

Toute demande de raccordement au réseau de transport de gaz de TIGF doit faire préalablement l'objet d'une étude au Distributeur. En cas de réponse non favorable du Distributeur, le projet de raccordement est examiné par TIGF.

Date de la demande	
Nom de l'unité Distribution contactée	
Interlocuteur Distribution en charge de l'étude	
CR de l'étude Attacher le fichier dans le cadre ci-contre	
Motifs pour lesquels la réponse du Distributeur n'est pas favorable	

3. LOCALISATION DU SITE INDUSTRIEL

Nom du site envisagé	
Adresse ou lieu dit	
Code postal – Ville	
Cordonnées GPS du point de livraison	
Commentaire	

La situation du site envisagé :

Insérer ici un plan de situation à l'échelle adaptée, une vue aérienne, etc. ... pour localiser l'implantation du site envisagé.

Insérer ici acte de propriété ou compromis de vente du terrain présumé pour l'implantation du poste de livraison (ou joindre en annexe)

Les autres éléments techniques dont nous souhaitons disposer :

Insérer ici Plan de zonage ATEX des installations à proximité du site envisagé,

Insérer ici Plan des zones de danger (flux thermiques et surpressions),

Insérer ici Plan de masse du site (partie implantations envisagées du postes de livraison),

Insérer ici Carte des zones inondables (PPRI),

Insérer ici Carte des mouvements de terrain (PPRN),

4. LE SITE INDUSTRIEL

4.1 Description sommaire de l'activité

Décrivez en quelques lignes votre activité en spécifiant sur quoi portera l'utilisation du gaz naturel, ainsi que vos cycles de fonctionnement (modulation intra journalière, périodes d'arrêts hebdomadaires, annuelles) :

4.2 Besoins en gaz naturel

Les débits et la pression de livraison souhaités :

Pour un PCS de 11,5 kWh/m ³	Au démarrage	A moyen terme (3 ans)	A long terme (10 ans)
Débit minimal (m ³ (n)/h) hors arrêt de l'installation			
Débit maximal (m ³ (n)/h))			
Pression de livraison (bar relatif) ou OP			
Haute Disponibilité (*) – ligne de détente secondaire			
Commentaire			

(*) Répondre par **Oui** ou par **Non**.

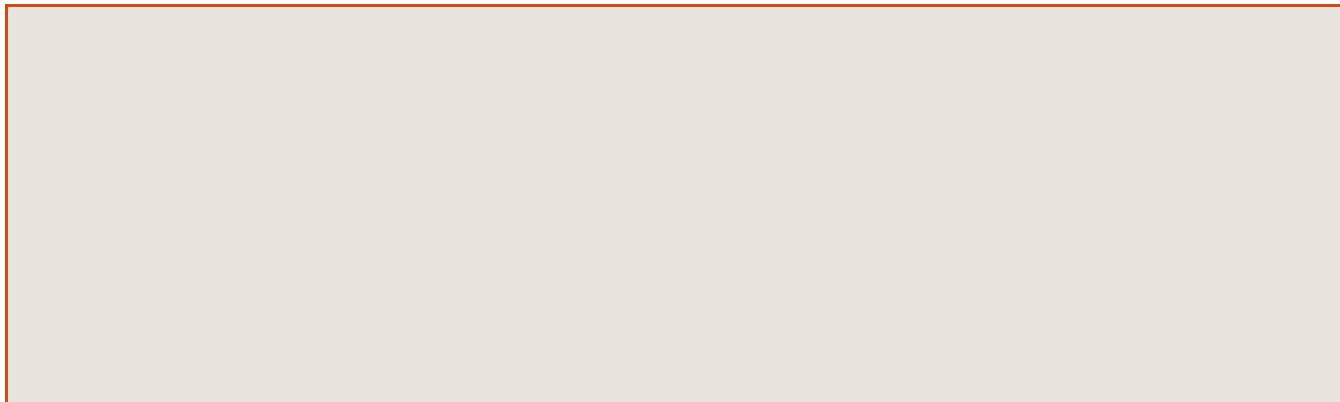
Une Haute disponibilité caractérise le fait que votre activité peut difficilement subir de coupure dans l'alimentation en gaz naturel. Si vous recherchez une Haute Disponibilité, TIGF étudiera la mise en place d'une détente secondaire permettant de palier à une défection de la détente principale.

Merci de préciser si vos utilisations en gaz naturel nécessitent plusieurs niveaux de pression de livraison (cas de cogénération par exemple).

4.3 Profil des débits

Les variations possibles et leur fréquence sous forme de courbe si possible :

- périodes de pics de charges (débit de pointe)
- de consommation réduite
- et de charge nominale



Préciser si votre installation :

- fonctionnera en 2x8 ou en 3x8,
- sera arrêtée la nuit,
- fonctionnera le week-end,
- saisonnière,...

4.4 Attestation des pressions de référence du réseau en aval du Poste de Livraison

Merci de nous communiquer les pressions en **bar relatif** de référence de vos installations d'usine :

PS : Pression maximale admissible correspondant aux anciennes notions de timbre et de PMS ou pression de calcul	
NSOP : Pression maximale dans les conditions normales de service	
OP : Pression normale de service	

L'OP est la pression de livraison.

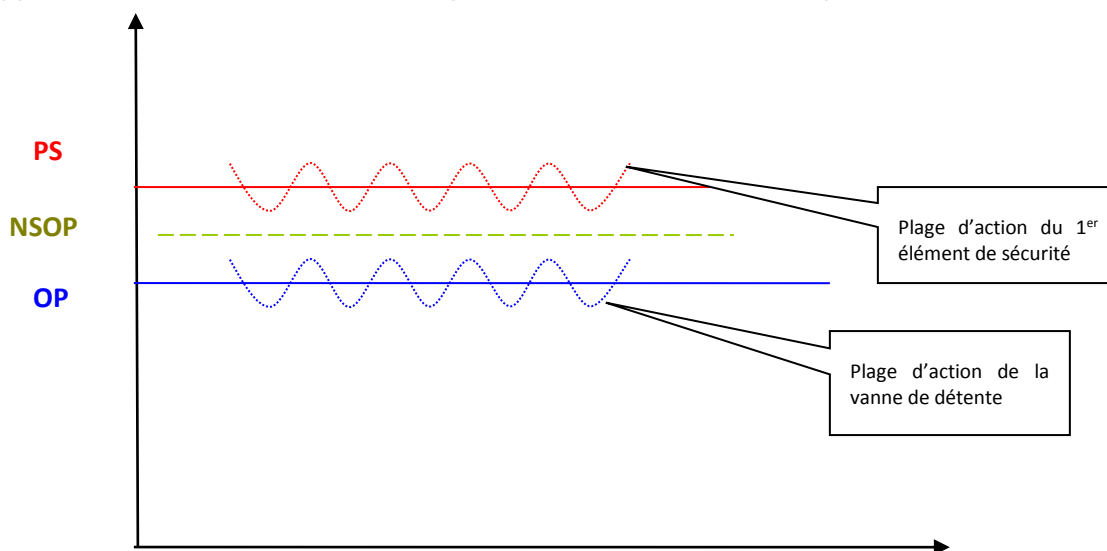
La NSOP est la valeur maximale à laquelle déclenchent vos équipements de sécurité (soupape, vanne de sécurité ou détendeur), il faut donc regarder les valeurs de réglages de ces équipements.

La PS, la plus importante, correspond à la valeur de la pression maximale de service à laquelle votre réseau a été dimensionné à sa construction ou lors des modifications que vous avez pu lui apporter. C'est la valeur qui définit la protection contre les surpressions dans votre réseau et à laquelle sera réglé le premier organe de sécurité de notre poste.

Pour trouver cette PS, nous vous suggérons de vous rapprocher de votre prestataire qui contrôle la sécurité de votre réseau (défaut, étanchéité, épreuve..., de rechercher les documents constructeurs, si vous n'avez pas de documents sur la canalisation aval, une indication peut se trouver sur les étiquettes d'équipement (robinet, détendeurs, chaudière ou four), il pourrait être indiquée une pression d'épreuve ou de PMS. Cela donne une indication sur la valeur de pression à laquelle la canalisation a été conçue à l'origine. Nous rappelons que la PS que vous nous indiquerez devra être la plus petite des PS rencontrée sur votre réseau (tronçon de canalisations, divers équipements ...)

Idéalement, il est bien d'avoir une plage assez grande entre ces 3 valeurs afin d'autoriser les variations de fonctionnement (2,5 %) des détendeurs, soupape ou vanne de sécurité (sinon risque de dysfonctionnement du poste de livraison). La NSOP doit être comprise entre les valeurs d'OP et de PS.

Pour rappel, votre réseau commence à la première bride à la sortie du poste de livraison.



5. MISE EN SERVICE

Préciser la date de mise en service souhaitée, les contraintes éventuelles lors de la mise en service

Date de mise en gaz souhaitée

6. POINTS DIVERS

Pour la maintenance/travaux : Est-ce qu'il sera possible de couper l'installation ?

☐ Oui

☐ Non

Si Oui, quel est le délai de prévenance :

TIGF propose la possibilité de transmettre les données de comptage, est-ce que c'est un besoin pour votre installation ?

☐ Oui

☐ Non

Synthèse

(réservé à TIGF)

	Libellé	Unité	Valeur	Observations
Technique	poste HD ou DS			HD ou DS
	PS du réseau amont TIGF	bar abs		
	PS du réseau aval Client	bar abs		
	NSOP réseau Client	bar abs		
	Choix PD<1500 ou PE8 bar			Selon réseau aval
	Débit équipement (hiver) (A+3)	m ³ (n)/h		
	Pression amont mini pour équipement	bar abs		
	Débit équipement (été) (A+3)	m ³ (n)/h		
	Pression amont mini pour équipement	bar abs		
	Débit calibre (A+10)	m ³ (n)/h		
	Pression amont mini pour calibre	bar abs		
	Débit mini poste (pour sous comptage)	m ³ (n)/h		
	Ville ou Campagne			
	Maillé ou non maillé			Oui/Non
	Coupure du poste possible lors d'intervention			Oui/Non
	Besoin camion ravitailleur			Oui/Non
	Soupape autorisée			Oui/Non
	Calibre préconisé			Base 1, 2 ou 3
	Poste avec/sans monitor sur LP			
	Téléréglage (consigne)			Oui/Non

Options	Limiteur de débit en option			Oui/Non - valeur si oui
	Réchauffeur de gaz principal		Oui/Non	sauf préconisation TIGF
	Réchauffeur de gaz pilote		Oui/Non	sauf préconisation TIGF
	Capteur de pression en amont			Oui/Non
	Soupape ou Vanne de sécurité			
	Transmission données comptage			Oui/Non
	Liaison électrique / PC			Oui/Non
	Télétransmission des données de comptage			Oui/Non
	Ancien Ouvrage PL à		Déposer / Abandonner	Mois/Année :
	Ancien Ouvrage PS à		Déposer / Abandonner	Mois/Année :
	Ancien Ouvrage Branchement à		Déposer / Abandonner	Mois/Année :