

# ENERGIS - Régie de Saint-Avoid 57500

## Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

*Date de la contribution : 04/10/2019*

**Question 1 :** Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

**Question 2 :** Avez-vous des remarques concernant le traitement des actifs cédés envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

**Question 3 :** Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires que la CRE envisage pour le tarif ATRT7 ?

**Question 4 :** Êtes-vous favorable au calendrier et aux principes d'évolution tarifaire envisagés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

**Question 5 :** Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

**Question 6 :** Êtes-vous favorable aux mécanismes de régulation incitative des investissements proposés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

**Question 7 :** Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

**Question 8 :** Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

**Question 9 :** Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT7 pour GRTgaz et Teréga ?

**Question 10 :** Avez-vous des remarques concernant les souscriptions prévisionnelles de GRTgaz et Teréga pour la période 2020-2023 ?

**Question 11 :** Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT7 ?

**Question 12 :** Êtes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PIT 5 ?

**Question 13 :** Êtes-vous favorable à la suppression de l'IAPC et à la réduction, voire la mise à zéro, du terme tarifaire de livraison pour les sites fortement modulés ?

**Question 14 :** Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?

Défavorable

# ENERGIS - Régie de Saint-Avold 57500

Commentaire :

## Consultation publique de la Commission de Régulation de l'Energie

n° 2019-013 du 23 juillet 2019 relative au prochain tarif d'utilisation

des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

### Réponse de l'ELD ENERGIS – 57500 Saint-Avold

- Question 14 : Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?

#### Terme de proximité :

Nous ne sommes **absolument pas favorables** à la suppression du terme de proximité :

- Il a été introduit pour niveler des inégalités concurrentielles entre possibilités de raccordements sur les réseaux de Distribution-Transport-Nationaux-Extranationaux dans certaines zones territoriales limitrophes : les arguments géographiques, stratégiques et économiques ayant présidés à son établissement sont toujours d'actualité à ce jour ;

- Il a été créé pour éviter des raccordements antiéconomiques sur des infrastructures de réseaux gaz étrangères : ce qui est clairement un risque identifié dans notre région de Moselle Est, notamment par les possibilités de conduites industrielles transfrontalières (confère GRT) ;

- Il a servi de vecteur d'appel pour des implantations industrielles clairement positionnées sur cet avantage tarifaire territorialement compensatoire : **le terme de proximité a clairement pesé, auprès des industriels majeurs, dans leur choix d'investir sur le site de Saint-Avold** ;

- une continuité tarifaire est indispensable pour garantir la persistance de leur modèle économique, et maintenir leur envie d'exploiter et continuer d'investir en France ;

- sa suppression conduirait potentiellement à des fermetures ou à des relocalisations d'entreprises : lesquelles avaient déterminées de s'installer dans cette zone leur permettant de bénéficier de ce terme ;

- cela nuirait à l'image des politiques, hommes et institutions, qui se battent pour créer un dynamisme local, après avoir mis en avant ce terme de proximité pour attirer des industriels et créer des emplois, et qu'une modification réglementaire - sans enjeu financier national - viendrait casser ;

- il ne s'agirait pas stratégique de détruire cet argument commercial d'une région déjà industriellement sinistrée, en espérance de réindustrialisation après l'extinction du moteur économique H.B.L.,

- il ne saurait pas non plus être opportun de détruire cet argument pour notre plateforme industrielle, dans la perspective de la fermeture prochaine du groupe thermique (mais avec continuité des CCGT gaz), et du **plan de reconversion de la Centrale Emile HUCHET de Saint-Avold** ;

- cela serait nuisible au placement de l'énergie gaz : et consécutivement au développement des réseaux, et à leur amortissement ;

- d'une manière générale les Tarifs de Proximité ATRD et ATRT, sont dans les zones et circonstances concernées, des leviers d'équilibrage essentiels pour maintenir les principes

# ENERGIS - Régie de Saint-Avoid 57500

**régaliens dévolus au Réseaux Publics de Distribution et de Transport** : et cela se mesure au quotidien sur notre territoire,

- ces principes deviennent également essentiels dans les circonstances nouvelles imprimées par les choix sociétaux (Transition Energétique, Energies Renouvelables, Boucles Locales, Injection Biogaz,...) car il s'agit de **réaffirmer le rôle des infrastructures existantes**, en évitant de développer de nouvelles capillarités de réseau concurrentielles,

- **la pertinence de ces leviers de réaffirmation des droits des gestionnaires de réseaux Distribution et Transport est renforcée par les enjeux posés par les productions territoriales**, en terme de facilité de raccordement, mais également en terme de possibilités de soutirage physiques et enlèvement des réseaux (notamment en période estivale),

- **chaque GWH estival qui n'est pas raccordé sur le réseau du Distributeur**, (par exemple raccordé sur un réseau transport ou autre), échappe aux possibilités d'accueil des infrastructures de circuits courts, **et c'est autant d'installations de bio méthanisation qui ne trouveront pas la continuité de leurs débouchés et ne boucleront pas leur modèle économique** : et c'est une réalité de terrain qui commence à devenir prégnante alors que nous ne sommes qu'en phase d'initialisation de cette filière.

Bien cordialement,

**Jacques PIERRARD** - Directeur Général

ENERGIS - Régie de Saint-Avoid

53, rue du Maréchal Foch - 57500 Saint-Avoid