

Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

Date de la contribution : 23/09/2019

Question 1 : Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

Question 2 : Avez-vous des remarques concernant le traitement des actifs cédés envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 3 : Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires que la CRE envisage pour le tarif ATRT7 ?

Ni favorable, ni défavorable

Question 4 : Êtes-vous favorable au calendrier et aux principes d'évolution tarifaire envisagés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 5 : Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 6 : Êtes-vous favorable aux mécanismes de régulation incitative des investissements proposés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 7 : Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Ni favorable, ni défavorable

Question 8 : Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

- GRTgaz et Teréga doivent continuer d'investir dans la R&D concernant le développement des gaz renouvelables et gaz issu de matière de récupération, à la hauteur de l'enjeu de remplacer la totalité du gaz fossile par ces gaz vertueux et produits localement à un horizon 2050.
- La R&D de GRTgaz et Teréga doit permettre de préparer l'intégration de ces nouveaux gaz dans les réseaux et plus globalement doit faciliter l'émergence de ces filières par l'implication de GRTgaz dans les expérimentations et les démonstrateurs portés par les acteurs privés et publics. C'est en particulier indispensable pour la filière pyrogazéification pour laquelle l'action de GRTgaz est déterminante pour préparer le raccordement et l'injection des premières unités industrielles d'ici 2023.
- Réduire les moyens alloués à l'innovation et la R&D, c'est risquer de manquer une opportunité de développement de filières françaises innovantes. C'est aussi mettre en risque l'équilibre économique des réseaux de transport de gaz à long terme faute de leur laisser les moyens de s'adapter et de participer à la transition énergétique.

Nous demandons à ce que la régulation incitative de l'innovation et de la R&D proposée par la CRE n'aboutisse pas à priver GRTgaz et Teréga des moyens indispensables et nécessaires au développement des gaz renouvelables et gaz issu de matière de récupération. Au contraire, nous souhaitons que la CRE incite les opérateurs à s'impliquer pleinement sur ces sujets par une régulation adaptée.

Question 9 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT7 pour GRTgaz et Teréga ?

Commentaire :

· Concernant les charges externes R&D de GRTgaz, la CRE envisage une hausse en lien notamment avec les études de l'injection d'hydrogène dans les réseaux. En pratique, l'arbitrage proposé aboutit à une dépense moyenne de 28,4 M€/an sur les 4 prochaines années contre 27,2 M€ en 2018, soit une hausse limitée à 4,4%, à comparer à la demande formulée par GRTgaz aboutissant à 33 M€/an en moyenne (+21% par rapport à 2018). Sur ces 33 M€/an, GRTgaz indique que 15 M€/an par an en moyenne serait notamment consacré au développement des nouveaux gaz et de l'hydrogène. Au vu des enjeux de la filière pyrogazéification, GRTgaz et Teréga doivent pouvoir disposer des ressources nécessaires pour accompagner la filière, les démonstrateurs et préparer le raccordement des premières unités.

Nous demandons donc que la CRE retienne une trajectoire plus ambitieuse de charges externes de R&D pour GRTgaz et Teréga que les orientations envisagées pour accompagner les filières nouveaux gaz et en premier lieu la pyrogazéification.

Question 10 : Avez-vous des remarques concernant les souscriptions prévisionnelles de GRTgaz et Teréga pour la période 2020-2023 ?

Question 11 : Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT7 ?

Question 12 : Êtes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PIT5 ?

Question 13 : Êtes-vous favorable à la suppression de l'IAPC et à la réduction, voire la mise à zéro, du terme tarifaire de livraison pour les sites fortement modulés ?

Question 14 : Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?