

Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

Date de la contribution : 04/10/2019

Concernant la question 14, SAVE ne souhaite pas que soit modifié le calcul de la modulation client pour les sites Distribution à souscription. En effet :

- la CAR et la CJA sont des valeurs objectives, qui peuvent être remises à jour dès la preuve d'une modification des besoins énergétiques d'un site (travaux d'efficacité énergétiques, changement de process, etc.). La méthode actuelle assure donc un calcul de la modulation au plus proche des besoins réels du site. La méthode proposée s'appuie sur des valeurs historiques qui ne reflètent pas nécessairement les besoins à venir.
- par ailleurs, la méthode actuelle présente l'avantage de pouvoir faire référence à des valeurs objectives publiées qui peuvent être reprises dans une formule d'indexation des coûts de prestation pour un client
- l'estimation du coût de stockage lié à la modulation ne pourra être communiquée au client qu'à partir du 01/04/N pour la nouvelle période d'injection alors que la méthode actuelle permet de l'informer dès la publication du terme tarifaire de stockage.
- enfin, cette modification entraînerait une modification importante des conditions économiques des offres établies pour les sites profilés, conduisant à un préjudice pour les fournisseurs sur les contrats existants.

En revanche, SAVE ne voit pas d'inconvénient à ce que cette méthode soit utilisée pour les sites Transport, pour lesquels il n'existe pas de CAR.