

Syctom, l'agence métropolitaine des déchets ménagers

Prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Teréga

Date de la contribution : 23/09/2019

Question 1 : Quelle est votre position quant à l'introduction éventuelle d'une différenciation entre la rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs pour le tarif ATRT7 ?

Question 2 : Avez-vous des remarques concernant le traitement des actifs cédés envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 3 : Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires que la CRE envisage pour le tarif ATRT7 ?

Question 4 : Êtes-vous favorable au calendrier et aux principes d'évolution tarifaire envisagés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 5 : Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 6 : Êtes-vous favorable aux mécanismes de régulation incitative des investissements proposés par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Question 7 : Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

Défavorable

Commentaire :

Question 8 : Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de l'innovation et de la R&D envisagé par la CRE pour le tarif ATRT7 ?

GRTgaz et Teréga doivent continuer d'investir dans la R&D concernant le développement des gaz renouvelables et gaz issu de matière de récupération, à la hauteur de l'enjeu de remplacer la totalité du gaz fossile par ces gaz vertueux et produits localement à un horizon 2050.

· La R&D de GRTgaz et Teréga doit permettre de préparer l'intégration de ces nouveaux gaz dans les réseaux et plus globalement doit faciliter l'émergence de ces filières par l'implication de GRTgaz dans les expérimentations et les démonstrateurs portés par les acteurs privés et publics. C'est en particulier indispensable pour la filière pyrogazéification pour laquelle l'action de GRTgaz est déterminante pour préparer le raccordement et l'injection des premières unités industrielles d'ici 2023.

· Réduire les moyens alloués à l'innovation et la R&D, c'est risquer de manquer une opportunité de développement de filières françaises innovantes. C'est aussi mettre en risque l'équilibre économique des réseaux de transport de gaz à long terme faute de leur laisser les moyens de s'adapter et de participer à la transition énergétique.

Nous demandons à ce que la régulation incitative de l'innovation et de la R&D proposée par la CRE n'aboutisse pas à priver GRTgaz et Teréga des moyens indispensables et nécessaires au développement des gaz renouvelables et gaz issu de matière de récupération. Au contraire, nous souhaitons que la CRE incite les opérateurs à s'impliquer pleinement sur ces sujets par une régulation adaptée.

Syctom, l'agence métropolitaine des déchets ménagers

Question 9 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le niveau des charges à couvrir pour la période ATRT7 pour GRTgaz et Teréga ?

Commentaire :

Concernant les effectifs de GRTgaz, l'auditeur missionné par la CRE se montre particulièrement critique sur la demande de hausse d'effectifs en lien avec le développement du biométhane et des nouveaux gaz, au motif que cette demande serait surévaluée et pas justifiée. Nous nous opposons catégoriquement aux conclusions de l'auditeur :

o au regard de la tension actuelle que nous constatons sur les ressources de GRTgaz sur ces sujets, en particulier l'accompagnement de la filière pyrogazéification.

o Face à la montée en puissance de l'ensemble des filières nouveaux gaz dans les prochaines années nécessitera des moyens humains bien supérieurs à ceux que GRTgaz est en mesure de mobiliser aujourd'hui.

Nous souhaitons en particulier que GRTgaz puisse répondre aux enjeux du développement des premières unités industrielles de pyrogazéification d'ici 2023 qui nécessitera des effectifs supplémentaire pour définir les conditions de raccordement et d'injection, accompagner les porteurs de projets et délivrer dans des conditions satisfaisantes les études et les investissements nécessaires.

L'auditeur semble notamment ne considérer le sujet de l'intégration d'hydrogène dans les réseaux gaz qu'en lien avec le développement de la filière power-to-gas, jugé à un stade précoce de développement et donc ne nécessitant pas d'effectifs supplémentaires chez GRTgaz. Nous rappelons que la filière pyrogazéification est susceptible de produire un gaz contenant une teneur plus ou moins significative d'hydrogène en fonction de la technologie de méthanation utilisée. Les premières unités de pyrogazéification ayant vocation à d'ici 2023, il est indispensable que GRTgaz et Teréga puisse mobiliser des effectifs supplémentaires pour préparer l'arrivée du mélange méthane / hydrogène correspondant.

Nous demandons que GRTgaz et Teréga puisse recruter des effectifs supplémentaires significatifs pour accompagner les filières nouveaux gaz et en premier lieu la pyrogazéification, contrairement aux orientations envisagées par la CRE.

Question 10 : Avez-vous des remarques concernant les souscriptions prévisionnelles de GRTgaz et Teréga pour la période 2020-2023 ?

Question 11 : Avez-vous des remarques concernant les grands principes tarifaires et la méthode que la CRE envisage de retenir pour le tarif ATRT7 ?

Question 12 : Êtes-vous favorable aux niveaux de rabais envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles aux PIT 5 ?

Question 13 : Êtes-vous favorable à la suppression de l'IAPC et à la réduction, voire la mise à zéro, du terme tarifaire de livraison pour les sites fortement modulés ?

Question 14 : Êtes-vous favorable à l'adaptation de la formule de calcul de la modulation hivernale pour les clients « à souscription » envisagée par la CRE à compter du 1er avril 2020 ?