



LA MOBILITÉ EST EN NOUS

Monsieur Jean-François CARENCO
Président de la Commission de régulation de
l'énergie
C.R.E.
Direction des Réseaux
15 rue Pasquier 75379 paris cedex 08

Paris le 6 novembre 2019

Objet : Consultation publique ATRD5

Monsieur le Président,

Les entreprises de transport routier de marchandises sont engagées depuis plusieurs années dans la transition énergétique du secteur.

A ce jour, parmi les énergies alternatives au gazole, le Gaz Naturel Véhicule (GNV) ainsi que le Bio GNV sont les carburants les plus prometteurs en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre et des gaz polluants des véhicules.

C'est pourquoi, la FNTR et GRDF ont décidé il y a plusieurs années d'unir leurs efforts pour créer les conditions favorables au développement du GNV et BioGNV dans le transport routier de marchandises et accompagner au plus près les entreprises du secteur dans cette évolution.

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) et GRDF ont donc conclu à l'automne 2015 un partenariat pour accompagner les entreprises dans leur démarche de mix énergétique.

La FNTR et GRDF travaillent ainsi conjointement afin de :

- soutenir les initiatives de développement du GNV et du BioGNV en région
- apporter toute l'information et l'expertise nécessaires aux entreprises intéressées
- mobiliser les pouvoirs publics et porter auprès de ces derniers des dispositifs incitatifs.

Ce travail commun obtient des résultats très concrets. Le parc de camions GNV a fortement augmenté de 112% en 2017, et de 78% en 2018. Les camions sont les véhicules terrestres connaissant la plus forte progression en la matière.

Aujourd'hui, les camions ne représentent que 5,7% des émissions totales de CO2 en France et 2% des particules fines. Le travail réalisé autour du GNV/Bio GNV participe de cette dynamique positive.

Dans le cadre du partenariat national conclu avec GRDF, la FNTR soutient aussi les différentes initiatives régionales pour construire un véritable maillage national d'infrastructures d'avitaillement au gaz comme cela a été le cas dans les départements de la Loire et du Var.

Parallèlement à ces actions de terrain, FNTR et GRDF travaillent à la constitution d'une véritable filière GNV en France impliquant tous les acteurs intéressés et ont entrepris de nouer avec les pouvoirs publics un dialogue sur les mesures d'accompagnement nécessaires au développement du GNV dans le transport routier.

Un travail mené de front qui rentre en cohérence avec les objectifs d'une économie circulaire et la valorisation des déchets agricoles grâce au Bio/GNV.

Dans le cadre du développement du GNV, GRDF assure un rôle d'assistance à maîtrise d'ouvrage dans le respect de la mission de promotion de l'énergie gaz qui lui a été confiée par l'Etat. GRDF dispose pour ce faire d'une forte expertise lui conférant une position légitime et centrale dans l'animation de la filière GNV que la FNTR appelle de ses vœux.

Il nous semble donc déterminant d'accorder un rôle central à GRDF dans le développement du GNV en lui attribuant les moyens nécessaires. Cela permettrait à notre sens de maintenir les actions déjà engagées et de mettre en oeuvre les projets envisagés pour favoriser le développement du GNV dans le transport routier de marchandises et donc la transition énergétique. Les accords de Paris et l'exigence notamment des jeunes générations nous obligent.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de notre considération la meilleure.

La Déléguée Générale



Florence BERTHELOT