

Prochain tarif d'utilisation des réseaux publics de transport d'électricité (TURPE 6 HTB)

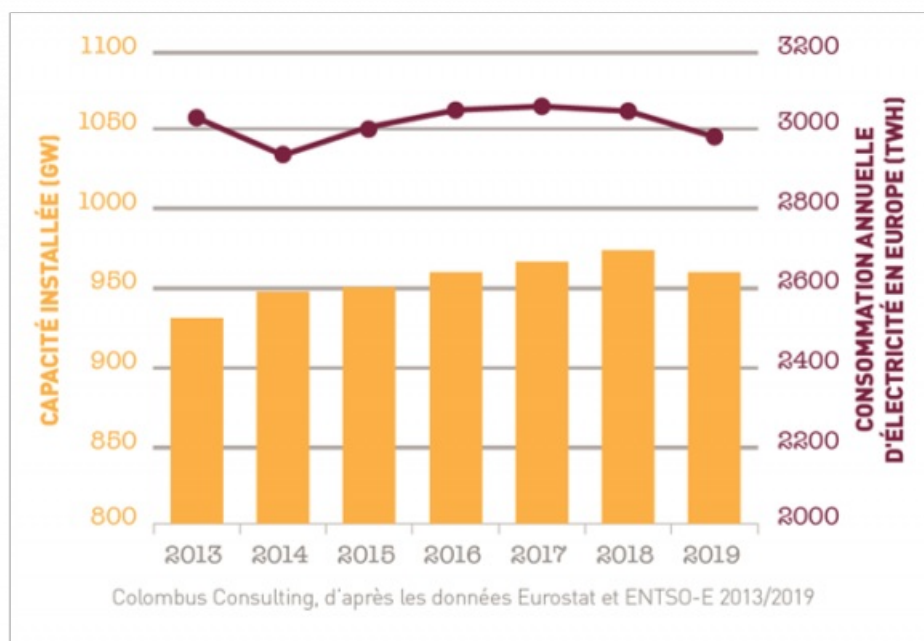
Date de la contribution : 10/11/2020

Question 1 : Avez-vous des remarques concernant les principaux enjeux respectivement identifiés par RTE et la CRE pour la période du TURPE 6 HTB ?

Il est important de situer les enjeux du système énergétique français et de RTE dans un contexte européen où les réseaux sont de plus en plus interconnectés et le besoin de résilience accru.

Le contexte en termes de capacité de production installée et de consommation d'énergie en Europe est stable voire baissier comme le montre notre dernière étude sur la "Santé financière des producteurs d'électricité en Europe" (5ème édition - 2020). Cette baisse de consommation et une orientation des investissements productifs fortement liés aux renouvelables amenant davantage d'intermittence sont à prendre en compte dans un contexte où le réseau européen et français fait face à de nouveaux défis : intermittence de la production et électrification des usages, besoin de résilience face aux aléas sanitaires et climatiques, renforcement de la cybersécurité dans un réseau de plus en plus numérique. Les acteurs européens de l'énergie dont RTE ont beaucoup de travaux à mener en soutien du Green Deal avec des perspectives de revenus limités par la baisse de consommation d'énergie (et en complément la baisse de soutirage sur le réseau HTB pour RTE).

EVOLUTION DE LA CONSOMMATION D'ÉLECTRICITÉ ET DES CAPACITÉS DE PRODUCTION DANS L'UE DE 2013 À 2019



Question 2 : Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires envisagés par la CRE pour la période du TURPE 6 HTB ?

Question 3 : Êtes-vous favorable au maintien de la rémunération des immobilisations en cours au coût de la dette, et non pas au CMPC ?

Question 4 : Êtes-vous favorable au traitement ainsi envisagé des coûts échoués ?

Question 5 : Êtes-vous favorable au traitement ainsi envisagé pour les plus-values et les moins-values des actifs cédés ?

Question 6 : Êtes-vous favorable aux principes de fonctionnement du CRCP et d'évolution annuelle du TURPE 6 HTB

Colombus Consulting

(maintien du fonctionnement actuel) ?

Question 7 : Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE selon les principes exposés ci-dessus pour le TURPE 6 HTB ?

Question 8 : Partagez-vous la position de la CRE selon laquelle la hausse des trajectoires financières relatives à la gestion des actifs est pertinente mais doit être conditionnée à la réalisation des objectifs opérationnels sous-jacents ?

Favorable

Commentaire :

La gestion des actifs doit selon nous répondre à un double objectif de généralisation de la maintenance prédictive et de planification industrielle des renouvellements.

Compte tenu du vieillissement d'un réseau de transport construit par vague pour répondre au déploiement du parc nucléaire, il est selon nous nécessaire de gérer l'effet falaise en anticipant les opérations de renouvellement. La hausse de la trajectoire financière nous paraît ainsi naturelle mais devra effectivement être conditionnée à la réalisation d'objectifs et équilibrer les actions de recherche permettant de lisser les investissements avec le remplacement effectif des ouvrages.

Question 9 : Êtes-vous favorable aux propositions d'évolutions de la CRE pour l'incitation sur le volume et le prix d'achat des pertes supportées par RTE ?

Question 10 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE de mettre en œuvre une régulation incitative portant sur les coûts de constitution de l'ensemble des réserves d'équilibrage, et à son paramétrage ?

Question 11 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le cadre de régulation des coûts de congestions nationales et internationales ?

Question 12 : Dans le contexte actuel de forte hausse des investissements, êtes-vous favorable à la mise en place de l'incitation envisagée par la CRE à la maîtrise et à la priorisation des dépenses d'investissements pour le TURPE 6 HTB ?

Question 13 : Êtes-vous favorable aux évolutions de la régulation incitative à la maîtrise des coûts des grands projets d'investissements proposées par la CRE pour le TURPE 6 HTB ?

Question 14 : Êtes-vous favorable, pour le TURPE 6 HTB, à l'extension de la régulation incitative à la maîtrise des coûts des grands projets d'investissements à des projets plus petits sélectionnés aléatoirement par la CRE ?

Question 15 : Êtes-vous favorable à la mise en œuvre d'un unique plancher de rémunération appliqué à la somme des trois incitations ?

Question 16 : Êtes-vous favorable au mécanisme de régulation incitative des investissements « hors réseaux » proposé par la CRE pour le TURPE 6 HTB ?

Question 17 : Êtes-vous favorable à la mise en œuvre du cadre de régulation ad hoc proposé par la CRE s'agissant des projets immobiliers des sièges régionaux de Lille et de Marseille ?

Question 18 : Avez-vous des observations à formuler sur les indicateurs de suivi envisagés par la CRE pour la période du TURPE 6 HTB ?

Question 19 : Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service

Colombus Consulting

envisagées par la CRE pour le TURPE 6 HTB ?

Question 20 : Etes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le cadre de régulation de la qualité d'alimentation ?

Question 21 : Etes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant les coupures longues sur le RPD issues du RPT ?

Question 22 : Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de la R&D envisagé par la CRE pour le TURPE 6 HTB ?

Favorable

Commentaire :

Il est important d'avoir un système permettant de préserver et sanctuariser les dépenses de R et D dans un contexte où les incertitudes sur la trajectoire du mix énergétique et le besoin de transformation du système énergétique européen et français associée sont croissantes.

Le réseau va devoir gérer davantage de complexité et cela va amener des sujets nouveaux (non identifiés à date). Cela doit amener la R et D des acteurs de réseaux dont RTE à toujours travailler en écosystème, piloter finement les projets de recherche pour s'assurer de leur efficacité, mieux valoriser et partager les travaux mais aussi avoir une capacité à davantage investir sur ces sujets.

A ce titre, l'AIE ou le GIEC estiment les besoins de croître la capacité de recherche de près de 5% / an. Le contexte économique et incertain va très sûrement amener des acteurs de marché à ralentir leurs projets de R et D à cible moyen / long terme. Il est important que RTE puisse quant à lui bénéficier de moyens supplémentaires pour pouvoir faire face aux défis nouveaux tout justifiant leur utilisation et en valorisant les résultats au mieux pour le système énergétique et les acteurs du secteur.

Question 23 : Êtes-vous favorable aux propositions d'évolution formulées par la CRE sur le dispositif du guichet « Smart grids » afin de lui donner plus de souplesse et d'efficacité ?

Favorable

Question 24 : Dans le cadre du traitement prioritaire du sujet des données, êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE sur la mise en place d'un cadre de régulation pour la publication de données prioritaires ? D'autres données devraient-elles figurer dans cette liste de données prioritaires pour lesquelles la CRE propose de suivre le délai de publication ?

Question 25 : Etes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE sur la mise en place d'une régulation incitative à la réalisation d'actions prioritaires ? Avez-vous des remarques sur la liste des actions prioritaires identifiées à ce stade ?

Favorable

Question 26 : Avez-vous des remarques concernant le niveau prévisionnel des charges liées à l'exploitation du système électrique de RTE ?

Question 27 : Avez-vous des remarques concernant le niveau prévisionnel des charges nettes d'exploitation (hors charges liées à l'exploitation du système électrique) de RTE ?

Colombus Consulting

Question 28 : Avez-vous des observations à formuler quant à la trajectoire de recettes d'interconnexion que la CRE envisage de retenir pour le TURPE 6 HTB ?

Question 29 : Avez-vous des remarques concernant le niveau du CMPC pour la période du TURPE 6 HTB et notamment la prise en compte de la baisse des taux d'intérêts sur les marchés et la baisse du taux d'imposition sur les sociétés ?

Question 30 : Êtes-vous favorable à la hausse majeure de la trajectoire d'investissements envisagée, qui passent de moins de 1,5 Md€/an entre 2017 et 2019 à près de 2,2 Md€/an sur la période du TURPE 6 HTB, qui aboutit à une évolution prévisionnelle de la base d'actifs régulés de +23 % entre le 1er janvier 2020 et le 1er janvier 2025 ?

Question 31 : Avez-vous des remarques concernant les ajustements envisagés sur la trajectoire d'investissements « hors réseaux » ?

Question 32 : Avez-vous des remarques sur les trajectoires envisagées par la CRE concernant les quantités d'énergie transportées pour la période du TURPE 6 HTB ?

Question 33 : Avez-vous des remarques relatives à l'évolution tarifaire envisagée du TURPE 6 HTB ?

Question 34 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE de maintenir la forme générale des grilles tarifaires ?

Question 35 : Êtes-vous favorable aux propositions de la CRE sur la hausse de la composante de gestion pour les domaines de tension HTB ?

Question 36 : Êtes-vous favorable aux propositions de la CRE sur la stabilité de la composante de comptage pour les domaines de tension HTB ?

Question 37 : Êtes-vous favorable aux grilles tarifaires envisagées pour les domaines de tension HTB ?

Question 38 : Êtes-vous favorable au maintien à 0,04 du coefficient des dépassements pour les domaines de tension HTB 2 et HTB 1 ?

Question 39 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE s'agissant de la facturation de l'énergie réactive pour les consommateurs industriels ?

Question 40 : Êtes-vous favorable à l'évolution envisagée par la CRE du terme d'injection en HTB 3 et 2 ?