

Prochain tarif d'utilisation des réseaux publics de transport d'électricité (TURPE 6 HTB)

Date de la contribution : 12/11/2020

J'occupe depuis plusieurs années la fonction secrétaire général de l'European Energy Research Alliance (www.eera-set.eu), une organisation regroupant plus des 250 centres de recherche et universités répartis dans 30 pays européens, prédominants en matière de recherche en énergie / transition énergétique.

La mission de l'Alliance est de catalyser la recherche européenne afin d'atteindre une société climatiquement neutre en 2050.

L'Alliance gère 18 programmes internationaux de recherche et travaille étroitement avec la Commission Européenne, notamment dans le contexte du "Strategic Energy Technology Plan" et de la stratégie Energie/Climat long terme de l'Union Européenne.

J'ai participé en tant qu'expert invité à la cellule de réflexion stratégique de la R et D de RTE en vue de porter un regard prospectif, ouvert, critique et innovant sur les enjeux de RTE à long terme (2050) dans le but de définir les objectifs et orienter les stratégies R et D correspondants à mettre en oeuvre dans la décennie.

Question 1 : Avez-vous des remarques concernant les principaux enjeux respectivement identifiés par RTE et la CRE pour la période du TURPE 6 HTB ?

La période TURPE 6 HTB 2021 - 2024.

La présente contribution à cette consultation porte exclusivement sur les enjeux R et D de RTE.

S'il est probable que les principaux défis opérationnels rencontrés par la RTE dans la période TURPE 6 s'inscriront - certes de manière accélérée - dans une relative continuité de ceux rencontrés dans période actuelle, il est essentiel de souligner l'importance critique pour RTE de maintenir et renforcer aujourd'hui sa capacité R et D compte tenu de ce que :

1. L'industrie de l'énergie, et en particulier les acteurs d'infrastructure tels que RTE, sont caractérisés par des cycles de vies d'actifs et des temps d'investissement longs à très longs.
2. L'urgence climatique devient une priorité politique majeure en France et en Europe et engendrera inmanquablement une accélération significative de la transition écologique et énergétique à court terme.
3. Cette transition se traduira avec certitude par une accélération de la décentralisation des moyens de génération électrique ainsi qu'une pénétration forte des sources intermittentes, remettant fondamentalement en question les conditions d'équilibre du réseau et de maintien de la qualité du service.
4. La nature même de RTE de service public et son rôle stratégique dans la stabilité de l'approvisionnement électrique/énergétique - condition de continuité sociétale - lui impose une capacité particulière à anticiper les facteurs exogènes susceptibles de mettre en péril sa performance technico-économique et sa résilience, piliers de sa mission de service public.
5. L'évolution de la mission de service public de RTE et de son environnement opérationnel est conditionnée par un certain nombre de fondamentaux globaux irréversibles dont l'impact combiné reste hautement imprévisible.

Ces facteurs sont en contraste profond avec l'évolution lente et la continuité historiques des contraintes opérationnelles des TSOs et suggère une montée en puissance importante de la capacité d'analyse, d'anticipation, de planification, de développement et d'investissement de RTE dans la (les) décennies à venir.

Question 2 : Êtes-vous favorable aux grands principes tarifaires envisagés par la CRE pour la période du TURPE 6 HTB ?

Question 3 : Êtes-vous favorable au maintien de la rémunération des immobilisations en cours au coût de la dette, et non pas au CMPC ?

AMON Management sprl

Question 4 : Êtes-vous favorable au traitement ainsi envisagé des coûts échoués ?

Question 5 : Êtes-vous favorable au traitement ainsi envisagé pour les plus-values et les moins-values des actifs cédés ?

Question 6 : Êtes-vous favorable aux principes de fonctionnement du CRCP et d'évolution annuelle du TURPE 6 HTB (maintien du fonctionnement actuel) ?

Question 7 : Êtes-vous favorable au périmètre des charges et produits couverts par le CRCP envisagé par la CRE selon les principes exposés ci-dessus pour le TURPE 6 HTB ?

Question 8 : Partagez-vous la position de la CRE selon laquelle la hausse des trajectoires financières relatives à la gestion des actifs est pertinente mais doit être conditionnée à la réalisation des objectifs opérationnels sous-jacents ?

Question 9 : Êtes-vous favorable aux propositions d'évolutions de la CRE pour l'incitation sur le volume et le prix d'achat des pertes supportées par RTE ?

Question 10 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE de mettre en œuvre une régulation incitative portant sur les coûts de constitution de l'ensemble des réserves d'équilibrage, et à son paramétrage ?

Question 11 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le cadre de régulation des coûts de congestions nationales et internationales ?

Question 12 : Dans le contexte actuel de forte hausse des investissements, êtes-vous favorable à la mise en place de l'incitation envisagée par la CRE à la maîtrise et à la priorisation des dépenses d'investissements pour le TURPE 6 HTB ?

Question 13 : Êtes-vous favorable aux évolutions de la régulation incitative à la maîtrise des coûts des grands projets d'investissements proposées par la CRE pour le TURPE 6 HTB ?

Question 14 : Êtes-vous favorable, pour le TURPE 6 HTB, à l'extension de la régulation incitative à la maîtrise des coûts des grands projets d'investissements à des projets plus petits sélectionnés aléatoirement par la CRE ?

Question 15 : Êtes-vous favorable à la mise en œuvre d'un unique plancher de rémunération appliqué à la somme des trois incitations ?

Question 16 : Êtes-vous favorable au mécanisme de régulation incitative des investissements « hors réseaux » proposé par la CRE pour le TURPE 6 HTB ?

Question 17 : Êtes-vous favorable à la mise en œuvre du cadre de régulation ad hoc proposé par la CRE s'agissant des projets immobiliers des sièges régionaux de Lille et de Marseille ?

Question 18 : Avez-vous des observations à formuler sur les indicateurs de suivi envisagés par la CRE pour la période du TURPE 6 HTB ?

Question 19 : Êtes-vous favorable aux évolutions du dispositif de régulation incitative de la qualité de service envisagées par la CRE pour le TURPE 6 HTB ?

Question 20 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant le cadre de régulation de la qualité d'alimentation ?

AMON Management sprl

Question 21 : Etes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE concernant les coupures longues sur le RPD issues du RPT ?

Question 22 : Avez-vous des remarques concernant le cadre de régulation incitative de la R&D envisagé par la CRE pour le TURPE 6 HTB ?

Favorable

Commentaire :

Ainsi qu'évoqué précédemment, la nature de service public, et le rôle stratégique de RTE en ce qui concerne la continuité du transport et la stabilité du système énergétique à travers le territoire national (ainsi que son rôle au niveau du système européen) souligne l'importance singulière pour RTE d'appréhender l'évolution de son environnement afin de garantir de façon pérenne l'exécution de sa mission dans les conditions d'efficacité et de qualité requises.

Nous pensons que ce défi prend une dimension toute particulière, compte tenu à la fois de l'évolution accélérée, mais aussi du niveau d'incertitude croissant relatifs à l'évolution de la mission de RTE et de son environnement opérationnel.

La prise en compte de ces facteurs suggère une montée en puissance significative de la capacité R et D de RTE afin de mieux pouvoir appréhender les scénarios possibles et les stratégies de transformation qui en découlent pour RTE.

Afin de mieux en appréhender la complexité, nous soulignons que ce défi s'exprime à la fois par:

1. Une accélération rapide de facteurs de transformation identifiés et connus:
 1. La décentralisation des sources d'énergie, y compris en dehors de la couverture existante du réseau (par exemple éolien off-shore)
 2. Une pénétration très importante de sources intermittentes (avec diverses caractéristiques d'intermittence)
 3. L'évolution technico-économique des technologies et stratégies de gestion de la stabilité du système (stockage, nouveaux vecteurs énergétiques, multi-directionnalité du réseau, gestion de la charge, couplage, etc..)
 4. Une plus grande intégration au sein d'un marché/architecture régional et/ou européen
2. Les conséquences de tendances globales lourdes et irréversibles dont l'impact combiné est largement incertain mais potentiellement majeur sur les scénarios de développement de RTE:
 1. L'impact de crises majeures, éventuellement combinées (économique, sanitaire, alimentaire, environnementale, sociale, politique, géopolitique, ...) sur le niveau et la structure temporelle et géographique de la demande énergétique, ainsi que sur les moyens de production.
 2. L'évolution du contexte politique et réglementaire relatif aux TSOs (évolution de la mission de service public, fragmentation du monopole national, mutualisation au niveau européen, privatisation, émergence de coopératives locales, ...)
 3. Impact climatique sur le mix et la performance de la génération électrique (par exemple, refroidissement des centrales nucléaires, production des ENRS, etc..) et sur les conditions opérationnelles relatives à l'infrastructure de transport énergétique (contraintes thermiques, catastrophes climatiques, ..)
 4. L'accroissement de la dépendance vitale à l'approvisionnement électrique suite à l'électrification croissante.
 5. Les stratégies de décarbonation du transport et de la mobilité

Nous recommandons donc que TURPE 6 supporte une montée en puissance significative de la R et D et des moyens d'analyse prospective de RTE afin de lui permettre la définition et la mise en place proactive des stratégies de transformation lui permettant d'assurer au mieux sa mission de service public dans un environnement opérationnel futur incertain.

Question 23 : Êtes-vous favorable aux propositions d'évolution formulées par la CRE sur le dispositif du guichet « Smart grids » afin de lui donner plus de souplesse et d'efficacité ?

Question 24 : Dans le cadre du traitement prioritaire du sujet des données, êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE sur la mise en place d'un cadre de régulation pour la publication de données prioritaires ? D'autres données devraient-elles figurer dans cette liste de données prioritaires pour lesquelles la CRE propose de suivre le délai de publication ?

Question 25 : Êtes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE sur la mise en place d'une régulation incitative à la réalisation d'actions prioritaires ? Avez-vous des remarques sur la liste des actions prioritaires identifiées à ce stade ?

Question 26 : Avez-vous des remarques concernant le niveau prévisionnel des charges liées à l'exploitation du système électrique de RTE ?

Question 27 : Avez-vous des remarques concernant le niveau prévisionnel des charges nettes d'exploitation (hors charges liées à l'exploitation du système électrique) de RTE ?

Question 28 : Avez-vous des observations à formuler quant à la trajectoire de recettes d'interconnexion que la CRE envisage de retenir pour le TURPE 6 HTB ?

Question 29 : Avez-vous des remarques concernant le niveau du CMPC pour la période du TURPE 6 HTB et notamment la prise en compte de la baisse des taux d'intérêts sur les marchés et la baisse du taux d'imposition sur les sociétés ?

Question 30 : Êtes-vous favorable à la hausse majeure de la trajectoire d'investissements envisagée, qui passent de moins de 1,5 Md€/an entre 2017 et 2019 à près de 2,2 Md€/an sur la période du TURPE 6 HTB, qui aboutit à une évolution prévisionnelle de la base d'actifs régulés de +23 % entre le 1er janvier 2020 et le 1er janvier 2025 ?

Question 31 : Question 31 : Avez-vous des remarques concernant les ajustements envisagés sur la trajectoire d'investissements « hors réseaux » ?

Question 32 : Avez-vous des remarques sur les trajectoires envisagées par la CRE concernant les quantités d'énergie transportées pour la période du TURPE 6 HTB ?

Question 33 : Avez-vous des remarques relatives à l'évolution tarifaire envisagée du TURPE 6 HTB ?

Question 34 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE de maintenir la forme générale des grilles tarifaires ?

Question 35 : Êtes-vous favorable aux propositions de la CRE sur la hausse de la composante de gestion pour les domaines de tension HTB ?

Question 36 : Êtes-vous favorable aux propositions de la CRE sur la stabilité de la composante de comptage pour les domaines de tension HTB ?

AMON Management sprl

Question 37 : Etes-vous favorable aux grilles tarifaires envisagées pour les domaines de tension HTB ?

Question 38 : Etes-vous favorable au maintien à 0,04 du coefficient des dépassements pour les domaines de tension HTB 2 et HTB 1 ?

Question 39 : Etes-vous favorable aux orientations envisagées par la CRE s'agissant de la facturation de l'énergie réactive pour les consommateurs industriels ?

Question 40 : Etes-vous favorable à l'évolution envisagée par la CRE du terme d'injection en HTB 3 et 2 ?