

Centre d'Expertise Métiers et Régions
Franck Aimé
Case courrier YT112
2-10, Boulevard de l'Europe
78 092 Yvelines Cedex 9

24 avril 2019

Q1 : Quel calendrier vous semble le plus adapté pour mettre en oeuvre les évolutions de structure des tarifs ATRD qui seront retenues ? (page 17)

En même temps que l'ATRD6, au 1^{er} juillet 2020. Sinon, pourquoi ne pas décaler l'entrée en vigueur de l'ATRD6.

Ne serait-il pas possible de caler les évolutions de grille ou de tarif à la même date que le transport, soit le 1^{er} avril ?

Q2 : Êtes-vous favorable à ce que la continuité tarifaire entre deux options tarifaires soit établie sans tenir compte de la CTA ? (page 18)

Non, la CTA est une partie intégrante du tarif, elle doit être prise en compte pour le calcul de continuité.

Q3 : Êtes-vous favorable à l'abaissement du seuil de coupure entre les options tarifaires T1 et T2 de 6 MWh à 4 MWh ? (page 19)

Oui

Q4 : Partagez-vous l'analyse de la CRE selon laquelle une concomitance entre l'évolution du seuil entre options tarifaires T1 et T2 et celle entre les profils P011 et P012 doit être recherchée ? (page 19)

Oui

Q5 : Êtes-vous favorable au principe d'une scission de l'option tarifaire T2 ? (page 20)

Non, ce serait ajouter de la complexité pour un gain incertain pas forcément exploité et reversé par le fournisseur

Q6 : Voyez-vous d'autres évolutions qu'il serait souhaitable d'étudier sur le sujet des seuils entre options tari-faires ? (page 20)

Non

Q7 : Partagez-vous les enjeux identifiés par la CRE en matière de rééquilibrage des charges supportées par les consommateurs de chaque option tarifaire ? (page 21)

Oui

Q8 : Que pensez-vous du principe de différencier la tarification des T3 pour refléter leur hétérogénéité ? (page 23)

Non

Q9 : Êtes-vous favorable à l'introduction d'un terme proportionnel à la capacité journalière pour l'option T3 ? Que pensez-vous d'utiliser la capacité journalière normalisée ? (page 23)

Pourquoi pas, mais à ce moment pourquoi pas le fusionner avec le T4 ?

Q10 : Êtes-vous favorable au principe d'appliquer une dégressivité à la tarification de la capacité de l'option T4 au-delà d'un certain seuil ? (page 23)

Pourquoi pas. Pourquoi ne pas trouver une formule avec un ou deux point d'inflexion regroupant T3 et T4.

Q11 : Êtes-vous favorable à l'envoi d'un signal économique aux producteurs de biométhane concernant la localisation des installations, afin de réaliser en priorité les installations engendrant le moins de contraintes sur le réseau ? (page 24)

Oui

Q12 : Avez-vous toute autre proposition ou remarque sur la structure des tarifs ATRD ?

Caler les mouvements tarifaires aux mêmes dates que l'ATRT

Pour le T4 et TP revoir les seuils de facturation des dépassements de capacité souscrite en les calant à ceux de l'ATRT (3 et 10% au lieu de 5 et 15%) et en baissant la pénalité pour compenser la baisse des seuils.

Harmoniser les règles de modification de capacité souscrite entre la distribution et le transport.