

Réponse de Storengy France à la consultation n°2021-06 du 10 juin 2021 relative au fonctionnement de la Trading Region France (TRF) et à l'affermissement de capacités supplémentaires en hiver vers l'Espagne

Storengy France donne son accord pour que la présente réponse soit publiée par la CRE

Question 1 Avez-vous des remarques concernant le bilan après deux ans et demi de fonctionnement de la TRF ?

Storengy France partage le bilan de la CRE sur le bon fonctionnement de la zone unique de transport et de l'apport constitué par la mise en œuvre de la régulation du stockage dans la sécurisation du système gaz.

Question 3 Êtes-vous favorable à la fixation du niveau des capacités fermes en sortie du réseau au PITS Nord-Est à 124 GWh/j ?

ET

Question 4 Etes-vous favorable au maintien du niveau des capacités fermes en sortie du réseau au PITS Atlantique à 340 GWh/j

Storengy France a demandé aux transporteurs d'étudier l'impact qu'aurait sur le système gaz un affermissement des capacités de sortie du réseau actuellement interruptibles aux PITS Nord Est et Atlantique.

Les résultats de cette étude conjointe des transporteurs ont été présentés au marché lors de la Concertation Gaz.

Concernant le PITS Nord-Est, les transporteurs indiquent que la capacité actuellement interruptible peut être affermie car la probabilité que les injections dans ce stockage occasionnent des congestions est extrêmement faible, car correspondant à des flux très peu probables sur le réseau.

La situation du PITS Nord-Ouest étant identique à celle du PITS Nord-Est, Storengy France propose que la capacité ferme à ces deux PITS soit augmentée de façon à couvrir les débits correspondant à l'offre 2022-23 en cours de construction

De plus, il semblerait judicieux de permettre un transfert des capacités fermes d'un PITS à l'autre entre ces 2 points qui ont les mêmes impacts de gestion sur le réseau, si l'offre commerciale du stockeur dépasse la capacité ferme indiquée par la CRE sur un seul de ces deux points.

Concernant le PITS Atlantique, Storengy constate que les transporteurs considèrent que les revenus directs qu'ils percevraient en lien avec l'affermissement des capacités couvrent les surcoûts



qu'engendrerait cet affermissement en scénario moyen. Par ailleurs, l'analyse des résultats des enchères nous conduit à estimer à environ 1,3 M€ par an le revenu direct supplémentaire qui serait touché par le stockeur lors des enchères portant sur les 45 TWh situés sur ce PITS (soit environ 0,03 €/MWh de volume utile). Ce montant, annuellement récurrent, est du même ordre de grandeur que le surcoût net pour le réseau de transport lié à l'affermisssement des capacités en cas de scénario extrêmement défavorable. Storengy a donc proposé à la CRE une consultation du marché sur un éventuel affermissement des capacités interruptibles du PITS Atlantique.