

Tarification des prestations annexes réalisées à titre exclusif par le gestionnaire de réseau public de transport d'électricité

Date de la contribution : 19/11/2021

Question 1 : Partagez-vous l'analyse préliminaire de la CRE sur l'évolution de la prestation annexe « Service de décompte » et sur le tarif qu'elle envisage de fixer ?

Ne se prononce pas

Question 2 : Etes-vous favorable à la création, au contenu et au tarif de la prestation annexe « Décompte algorithmique offshore » ?

Ne se prononce pas

Question 3 : Etes-vous favorable à la création, au contenu et au tarif de la prestation annexe « Décompte ferroviaire » ?

Favorable

Commentaire :

Concernant la proposition de création de la prestation de décompte ferroviaire (Chapitre 5), l'entreprise ferroviaire (EF) Fret-SNCF exprime les remarques suivantes

Pour ce qui est des objectifs poursuivis par la proposition à savoir :

- **Permettre à RTE d'assurer pleinement sa mission de comptage** dans le secteur ferroviaire avec des préoccupations fortes sur la qualité des données et des processus (fonctionnement, délais de publication...).
- **Permettre aux EF de choisir un Responsable d'Equilibre (RE)** différent de celui du Gestionnaire d'Infrastructure (GI), et donc **un fournisseur** différent du GI.

L'EF Fret-SNCF considère que ce projet **est pleinement justifié** mais demande qu'un certain nombre de précisions soient apportées sur les points suivants :

- **Processus de qualification des données de comptage** : les modalités techniques précises de validation d'un système de comptage embarqué doivent faire l'objet d'un descriptif complet et exhaustif.
- **Processus d'affectation du compteur à chaque EF** :
 - Le décompte ferroviaire consiste à quantifier la consommation d'une EF au titre de l'exploitation de ses engins (EF exploitante). Gérer l'affectation d'un compteur à une EF (EF propriétaire) ne suffit pas dans la mesure où les EF peuvent se louer les engins moteurs entre elles. Le mode de gestion de cette problématique doit être clarifié et notamment des précisions doivent être apportées en termes de responsabilité, lors de l'affectation du comptage à l'EF exploitante. Cette dernière relève-t-elle de RTE ou des Gestionnaires d'Infrastructures ferroviaire (SNCF-Réseau, LISEA...) ? En effet, il est écrit que cette affectation est réalisée grâce à la mise à disposition du journal des circulations par les GI, ce qui suppose que ces données sont exploitées et interprétées par RTE. Est-ce bien le cas ?

- - Les journaux de circulations seront-ils communiqués à RTE par chaque GI sur leurs périmètres respectifs ? selon quelles modalités et quel calendrier ? Existe-t-il un standard et des requis auxquels les GI doivent se conformer pour leur journal des circulations ?
- **Processus d'affectation du comptage à chaque GI** : le décompte ferroviaire est prévu comme devant être au niveau EF/GI. Le journal des circulations n'étant pas suffisamment détaillé, Fret-SNCF demande que des précisions soient apportées et formalisées pour détailler cette phase d'affectation (à l'EF exploitante et géographique) avec, là aussi, des clarifications sur les responsabilités respectives entre RTE et SNCF-Réseau.
- **Proposition de RTE de quatre options** :
- - Fret-SNCF est favorable à la mise en place du service de décompte ferroviaire au niveau EF/GI avec une souscription qui dépendra du nombre de compteurs exploités d'une part et des GI sur lequel le trafic est opéré d'autre part. Cela étant, une telle différenciation induit de fait que l'accès à l'information à ces mêmes niveaux de détail reste garanti, notamment le niveau de détail EF/GI. Est-ce bien le cas ?
- - De plus, la pertinence d'une distinction des coûts de gestion du comptage et du décompte en fonction des modalités de fourniture n'apparaît pas comme évidente. Fret-SNCF demande que des précisions soient apportées et formalisées pour détailler l'origine de cette distinction qui semble à première vue discriminante entre deux schémas de fourniture.
- - Quels sont les modifications à envisager par les GI ferroviaires en complément de celles envisagées par RTE dans le cadre de ce projet ? Fret-SNCF a besoin d'avoir une vision globale des implications notamment financières du nouveau dispositif envisagé.

Question 4 : Partagez-vous l'analyse préliminaire de la CRE quant au maintien de la prestation annexe « Indemnisation complémentaire d'un utilisateur titulaire d'un CART-Consommateur » au tarif et selon les modalités présentées ?

Ne se prononce pas

Question 5 : Etes-vous favorable à la création, au contenu et modalités d'établissement du devis de la prestation annexe « Déplacement du comptage à la demande du client » ?

Ne se prononce pas

Question 6 : Etes-vous favorable à la création, au contenu et aux modalités d'établissement du devis de la prestation « Vérification contradictoire d'une installation de comptage à la demande du client » ?

Ne se prononce pas

Question 7 : Partagez-vous l'analyse préliminaire de la CRE sur la requalification du service « Contrat d'achat de pertes » en service de base et la suppression de sa tarification ?

Ne se prononce pas

Question 8 : Etes-vous favorable à la mise en place d'un cadre permettant à RTE de proposer des prestations annexes à titre expérimental ?

Favorable

Question 9 : Etes-vous favorable aux principes proposés par la CRE pour encadrer ces prestations ?

Favorable