
Projet de réponse à la consultation publique de la CRE concernant la tarification des prestations annexes réalisées à titre exclusif par le gestionnaire du réseau public de transport d'électricité

« Les Entreprises Ferroviaires (« EF ») Eurostar International Ltd et Eurostar France SAS (« Eurostar ») remercient la Commission de Régulation de l'Energie pour la qualité de la présente consultation et apprécie de pouvoir y répondre, le décompte ferroviaire étant un élément fondamental dans sa stratégie énergétique.

Eurostar concourt à la vie économique de l'Europe et lui apporte une part significative de solutions répondant aux défis climatiques et environnementaux actuels et futurs.

A ce titre, elle est attentive à tout ce qui contribue à sa compétitivité. En tant que consommatrice d'électricité de premier plan, elle veille particulièrement à une répartition équilibrée des volumes et des coûts entre les consommateurs sur le réseau ferré. C'est dans ce sens que Eurostar répond à la présente consultation ».

Concernant la proposition de création de la prestation de décompte ferroviaire (Chapitre 5), l'entreprise ferroviaire Eurostar exprime les remarques suivantes.

Pour ce qui est des objectifs poursuivis par la proposition à savoir :

- **Permettre à RTE d'assurer pleinement sa mission de comptage** dans le secteur ferroviaire avec des préoccupations fortes sur la qualité des données et des processus (fonctionnement, délais de publication...).
- **Permettre aux EF de choisir un Responsable d'Equilibre (RE)** différent de celui du Gestionnaire d'Infrastructure (GI), et donc **un fournisseur** différent du GI.

L'EF Eurostar considère que ce projet **est pleinement justifié** mais demande qu'un certain nombre de précisions soient apportées sur les points suivants :

- **Processus de qualification des données de comptage** : les modalités techniques précises de validation d'un système de comptage embarqué doivent faire l'objet d'un descriptif complet et exhaustif.
- **Processus d'affectation du compteur à chaque EF** :
 - Le décompte ferroviaire consiste à quantifier la consommation d'une EF au titre de l'exploitation de ses engins (EF exploitante). Gérer l'affectation d'un compteur à une EF (EF propriétaire) ne suffit pas dans la mesure où les EF peuvent se louer ~~entre-elles~~ les engins moteurs entre elles. Le mode de gestion de cette problématique doit être clarifié et notamment des précisions doivent être apportées en termes de responsabilité, lors de l'affectation du comptage à l'EF exploitante. Cette

Eurostar International Ltd
6th Floor, King's Place
90 York Way
London
N1 9AG
www.eurostar.com

dernière relève-t-elle de RTE ou des Gestionnaires d'Infrastructures ferroviaire (SNCF-Réseau, LISEA...)? En effet, il est écrit que cette affectation est réalisée grâce à la mise à disposition du journal des circulations par les GI, ce qui suppose que ces données sont exploitées et interprétées par RTE. Est-ce bien le cas ?

- Les journaux de circulations seront-ils communiqués à RTE par chaque GI sur leurs périmètres respectifs ? selon quelles modalités et quel calendrier ?
- **Processus d'affectation du comptage à chaque GI :** le décompte ferroviaire est prévu comme devant être au niveau EF/GI. Le journal des circulations n'étant pas suffisamment détaillé, Eurostar demande que des précisions soient apportées et formalisées pour détailler cette phase d'affectation (à l'EF exploitante et géographique) avec, là aussi, des clarifications sur les responsabilités respectives entre RTE et SNCF-Réseau.
- **Proposition de RTE de quatre options :**
 - L'EF Eurostar est favorable à la mise en place du service de décompte ferroviaire au niveau EF/GI avec une souscription qui dépendra du nombre de compteurs exploités d'une part et des GI sur lequel le trafic est opéré d'autre part. Cela étant, une telle différenciation induit de fait que l'accès à l'information à ces mêmes niveaux de détail reste garanti, notamment le niveau de détail EF/GI. Est-ce bien le cas ?
 - De plus, la pertinence d'une distinction des coûts de gestion du comptage et du décompte en fonction des modalités de fourniture n'apparaît pas comme évidente. Eurostar demande que des précisions soient apportées et formalisées pour détailler l'origine de cette distinction qui semble à première vue discriminante entre deux schémas de fourniture.
 - Quels sont les modifications à envisager par les GI ferroviaires en complément de celles envisagées par RTE dans le cadre de ce projet ? L'EF Eurostar a besoin d'avoir une vision globale des implications notamment financières du nouveau dispositif envisagé.