

**Consultation publique de la CRE N°2022-011 du 20 octobre 2022
relative aux tarifs d'utilisation des réseaux publics de transport et de distribution
d'électricité (TURPE 6 HTB et HTA-BT)**

Réponse de CTE

ADAPTATION DU CADRE DE REGULATION INCITATIVE DE RTE

Question 1 : Pour l'année 2022, êtes-vous favorable à la proposition de la CRE d'inclure les coûts de congestions à 100% au CRCP ?

Oui, CTE considère normal que RTE soit immunisé en totalité face à l'envolée des prix de marché, laquelle n'est pas de son ressort. Cette situation dépasse en effet les aléas d'exploitation, qu'il est légitime de faire assumer par l'opérateur.

Question 2 : Pour les années 2023 et 2024, êtes-vous favorable à la proposition de la CRE de remplacer la régulation incitative sur les coûts de congestions nationales et internationales par une régulation incitative portant sur les volumes de congestions nationales et internationales, ainsi qu'aux modalités de cette dernière ?

CTE relève de façon positive que compte tenu de la hausse des prix de gros de l'électricité ainsi que de l'incertitude et de la volatilité sur ces marchés, « la CRE envisage de suspendre l'application de la régulation incitative portant sur les coûts de congestions de RTE pour les années 2022, 2023 et 2024. Ainsi, l'intégralité des écarts entre la trajectoire de référence et le coût constaté des congestions serait inscrite au CRCP » pour les années 2023 et 2024.

En complément, vu le retour d'expérience tiré au titre de l'année 2022, CTE s'interroge sur la pertinence d'instaurer une régulation incitative sur les volumes de congestions, notamment sur les congestions internationales, pour lesquels RTE n'a que de faibles leviers pour les maîtriser.

Comme indiqué dans la réponse de CTE à la consultation publique N°2020-015 du 1er octobre 2020 relative au TURPE 6 HTB, CTE estime ainsi souhaitable d'inclure les coûts de congestion internationale à 100% au CRCP. Ceci revient à souhaiter prolonger la mesure proposée pour 2022 jusqu'à la fin de la période du TURPE 6.

Question 3 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE, pour les années 2023 et 2024, de remplacer la régulation incitative portant sur les coûts de constitution des réserves d'équilibrage par une régulation incitative portant sur les volumes d'ajustements pour motif de reconstitution des services système et marges, ainsi qu'aux modalités de cette dernière ?

CTE est favorable à la proposition de la CRE, dans le contexte d'envolée des prix de marché, laquelle n'est pas de son ressort. Cette situation dépasse en effet les aléas d'exploitation, qu'il est légitime de faire assumer par l'opérateur.

Question 4 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE d'inclure les abattements, pénalités et indemnités liés aux réserves d'équilibrage à 100% au CRCP pour les années 2023 et 2024 ?

Oui. Dans la mesure où CTE considère normal que RTE soit immunisé en totalité face aux conséquences de l'envolée des prix de marché, il est logique que, symétriquement, les sommes perçues par RTE de la part des responsables de réserves soient également à 100% au CRCP.

Question 5 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE, pour les années 2023 et 2024, de remplacer l'incitation à 100% sur les coûts de la part variable de la compensation synchrone par une régulation incitative portant sur les volumes d'énergie valorisée au titre de la compensation synchrone, ainsi qu'aux modalités de cette dernière ?

Oui. CTE considère normal que RTE soit immunisé en totalité face aux conséquences de l'envolée des prix de marché, laquelle n'est pas de son ressort. Cette situation dépasse en effet les aléas d'exploitation, qu'il est légitime de faire assumer par l'opérateur.

Question 6 : Êtes-vous favorable aux propositions d'évolution de la CRE pour l'incitation sur le volume d'achat des pertes supportées par RTE et Enedis ?

En tant qu'actionnaire de RTE, la réponse de CTE se limite au volume d'achat de pertes supportées par RTE.

Dans le contexte d'envolée des prix de marché et par rapport à ce qui figure dans la délibération TURPE 6 HTB, l'évolution proposée par le régulateur s'inscrit dans une direction favorable : geler le prix d'achat unitaire des pertes à 50 €/MWh pour valoriser la seule part relative aux écarts en volume est approprié.

En complément, CTE souhaite rappeler la position figurant dans la réponse de la société à la consultation publique N°2020-015 du 1^{er} octobre 2020 relative au TURPE 6 HTB : les pertes d'énergie doivent être intégralement (i.e. en prix et en volume) couvertes pour le transporteur d'électricité. En effet, *« d'une part, elles sont prises en compte dans la doctrine d'investissement par RTE, puisqu'elles interviennent dans le calcul de l'analyse coûts bénéfiques pour la collectivité. D'autre part, même si RTE peut effectuer quelques actions d'optimisation, il dispose de peu de leviers sur les prix de marché constatés pour l'achat des pertes ou le moment auquel elles interviennent. »*

ADAPTER LES MOYENS DE RTE, EN CORRIGEANT LA TRAJECTOIRE DE CHARGES DE PERSONNEL DEDIES AUX PROJETS D'INVESTISSEMENT

Question 7 : Êtes-vous favorable à la correction de la trajectoire de production immobilisée pour les années 2023 et 2024 ?

CTE n'a pas de remarque sur ce point.

Question 8 : Êtes-vous favorable à la restitution aux utilisateurs du réseau des montants transférés de charges d'exploitation vers des dépenses d'investissement ?

CTE n'a pas de remarque sur ce point.

SUIVRE LA PERFORMANCE DE RTE SUR LES RACCORDEMENTS

Question 9 : Êtes-vous favorable à la proposition de la CRE de mettre en place un suivi du taux de transmission des propositions techniques et financières dans les délais convenus avec le demandeur et au mécanisme incitatif associé ?

CTE n'a pas de remarque sur ce point.

Question 10 : Partagez-vous l'intérêt de suivre également le délai moyen de transmission des propositions techniques et financières ? Considérez-vous pertinent d'introduire une incitation financière relative à cet indicateur ?

CTE n'a pas de remarque sur ce point.

Question 11 : Êtes-vous favorable à l'introduction d'autres indicateurs ou de nouvelles mesures incitatives appropriées concernant le processus de raccordement ?

CTE n'a pas de remarque sur ce point.

CREANCES IRRECOUVRABLES DES RESPONSABLES D'EQUILIBRE

Question 12 : Êtes-vous favorable à l'inclusion, au cas par cas et sur la base de dossiers argumentés par RTE, des créances irrécouvrables des responsables d'équilibre au CRCP ?

CTE n'a pas de remarque sur ce point.

INCITER RTE SUR LE DELAI DE CONNEXION A LA PLATEFORME EUROPEENNE MARI

Question 13 : Êtes-vous favorable à l'ajout de l'action « partage des capacités transfrontalières françaises sur la plateforme MARI pour les activations programmées qui ont lieu chaque quart d'heure » à la liste des actions prioritaires du dispositif de régulation incitative permettant de favoriser l'innovation à l'externe, et à son délai de mise en oeuvre ?

CTE n'a pas de remarque sur ce point.