

Encadrement de la contribution prévue par le décret n°2022-1249 du 21 septembre 2022 relatif au déploiement d'infrastructures collectives de recharge relevant du réseau public de distribution dans les immeubles collectifs et sur la régulation incitative du délai de raccordement de ces infrastructures

Date de la contribution : 03/03/2023

Introduction

L'essentiel des recharges VE est effectué à domicile ou peut-être effectué en situation de stationnement d'une durée supérieure à 6h. Dans ces conditions le recours à une simple prise 220v sécurisée alimentant à 2,5 - 3 kw la batterie à l'aide du Cordon de Raccordement Occasionnel fourni par le constructeur permet de récupérer la quinzaine de Kwh assurant le double de l'énergie nécessaire pour couvrir les 40 km quotidiens effectués en moyenne par les français. i

Détermination de la puissance demandée du branchement individuel

Question 1 : Avez-vous des observations sur les modalités de détermination de la puissance demandée ?

Comme indiqué précédemment la puissance minimale nécessaire est celle autorisée par l'utilisation d'un C.R.O.

Question 2 : Considérez-vous opportun de demander aux gestionnaires de réseaux de mettre en place un nouveau palier technique d'une puissance inférieure à 9 kVA ?

Définition de la puissance de raccordement de l'infrastructure collective

Question 3 : Etes-vous favorable à la proposition d'Enedis de retenir un coefficient de foisonnement de 0,4 entre véhicules électriques ? Comment considérez-vous l'application de coefficients décroissants en fonction du nombre d'emplacements ?

Oui.

Ok pour la décroissance.

Définition des seuils plancher et plafond de la quote part

Question 4 : Etes-vous favorable à la méthode de détermination des seuils plancher et plafond proposée à ce stade par la CRE ? En particulier, êtes-vous favorable à la fixation d'un plafond unique ou considérez-vous opportun de dissocier les seuils plafond en fonction de la nature du parking (intérieur ou extérieur), quitte à adopter des méthodes de fixation différentes ?

Les seuils sont plutôt à appliquer en fonction du type de recharge effectué sur le parking. Recharges lentes au domicile, au travail nécessitent moins que les points de recharge rapides nécessaires à l'itinérance.

Question 5 : Que pensez-vous des niveaux indicatifs des seuils obtenus ? Lequel des deux scénarios envisagés vous paraît le plus adapté ?

Les planchers sont beaucoup trop élevés pour encourager l'installation collective dans les copropriétés ou les parkings d'entreprises.

La Cooper@ctiVE

Le recours à des systèmes de recharge partagée du type Temlab permet de réduire la puissance installée
<https://temlab.fr/le-concept-en-video/>

Question 6 : Que pensez-vous de la majoration de ces seuils pour prendre en compte les écarts de coûts entre Enedis et les autres GRD ?

Elle nécessite une information claire et complète des usagers sur TOUTES les solutions possibles pour éclairer leur choix.

Question 7 : Etes-vous favorable au traitement des travaux annexes en présence d'amiante proposé par la CRE ?

Non.

Évolution future des seuils plancher et plafond

Question 8 : Partagez-vous la nécessité d'un suivi régulier et spécifique des colonnes horizontales déployées par les gestionnaires de réseaux ?

Absolument nécessaire.

Introduction d'indemnités en cas de retard sur les délais de raccordement

Question 9 : Etes-vous favorable à la proposition de la CRE d'introduire des indemnités similaires à celles prévues pour la solution préfinancée pour les autres solutions de raccordement des IRVE au sein d'immeubles collectifs à usage principal d'habitation ?

Nécessaire.

Remarques générales

Question 10 : Avez-vous d'autres remarques sur les principes présentés dans cette consultation publique ?

Bien analyser et dissocier les besoins de puissance en fonction des usages. En général on ne recharge pas totalement sa batterie tous les jours, par contre en itinérance 2 à 3 recharges de 60% sont fréquentes

