

Pièce 6 – Note sur les options de raccordement et d'infrastructure (CION) britanniques, l'Interconnexion Aquind

Note de présentation de la CION de l'Interconnexion AQUIND

La note sur les options de raccordement et d'infrastructure (CION) concernant l'Interconnexion d'Aquind ci-jointe a été préparée par National Grid en 2016 dans le cadre de la procédure de demande de raccordement, afin d'évaluer le point de raccordement optimal sur le plan technique et économique pour l'interconnexion. L'analyse a porté sur deux emplacements de raccordement présélectionnés, Bramley et Lovedean, ainsi que sur diverses options technologiques et de capacité.

Bien que la CION soit datée du mois de septembre 2016, elle est associée à une offre de raccordement faite en janvier 2016 et à des études plus anciennes, qui avaient été réalisées avec les données alors disponibles. Depuis lors, les plans des développeurs ont changé, de même que les propositions de renforcement de National Grid. La section 3.8 de la CION indique que : *« Il est admis que depuis que cette évaluation a commencé, le contexte de l'industrie de l'énergie britannique a évolué, ce qui pourrait avoir une incidence sur les résultats de cette analyse. Parmi les exemples les plus notables de cette évolution, citons notamment les annonces publiques faites par les développeurs du parc éolien offshore de Navitus Bay, la publication du FES 2015 et les annonces de financement de la nouvelle centrale nucléaire de Hinkley Point C. L'ensemble de ces points figurant dans l'évaluation économique sont liés à la construction des données du scénario de base dans les années à venir... Il n'existe toutefois aucune raison de prendre en compte ces aspects dans l'évaluation puisqu'ils n'étaient pas d'actualité au début du projet et que leur examen exigerait une nouvelle simulation des résultats de contrainte, ce qui retarderait grandement la publication des conclusions du rapport. »*

En outre, depuis que la CION a été rédigée, les nouveaux changements apportés aux raccordements ont été synonymes de l'évolution continue du futur réseau de transport proposé. En particulier, trois projets d'interconnexion supplémentaires ont été annoncés : GridLink (1 GW), NeuConnect (1,4 GW) et la 2^{ème} interconnexion belgo-britannique (1 GW), qui seront raccordés aux sous-stations de Kingsnorth, Grain et Kemsley respectivement. Pour s'adapter à cette évolution et aux autres changements relatifs aux raccordements, les options de renforcement devront être réévaluées et la mesure dans laquelle Aquind accroît la nécessité de chacun de ces renforcements évoluera puisque les travaux de renforcement pourraient désormais être partagés avec les futurs sites raccordés.

Il est également important de comprendre l'étendue de la CION : à la connaissance d'Aquind, la méthodologie de la CION se concentre exclusivement sur la puissance nominale active du projet. Elle n'essaie pas de quantifier les bénéfices associés à l'impressionnante capacité de compensation de l'énergie réactive d'un système VSC, sa capacité de démarrage à froid ou sa capacité à fournir un contrôle de la fréquence ou de la tension. En plus de fournir un bénéfice quantifiable qui n'a pas été évalué, certains de ces services d'équilibrage (service système) peuvent conduire au déplacement de l'investissement. Par exemple, la capacité de compensation de l'énergie réactive d'Aquind pourrait signifier qu'il faudra moins de sources de compensation de puissance réactive. Par ailleurs, la capacité de démarrage à froid VSC offrant plus de flexibilité, une vitesse supérieure et une meilleure portée géographique que les générateurs classiques, il faudra peut-être conserver moins de sources pour lancer les services de démarrage à froid.

Confidentiel

Le document CION est confidentiel. Une note de synthèse est fournie ci-dessus