

Contribution : La prise en compte dans les tarifs de transport du coût de raccordement de l'éolien offshore peut paraître aller dans le sens d'une optimisation de ces coûts par RTE qui sera en situation de les optimiser, mais:

- d'une part, cette option fait baisser artificiellement le coût affiché de l'éolien offshore puisqu'ils ne paraîtront pas dans les résultats des appel d'offre CRE pour ces projets
- d'autre part, ces coûts vont être intégrés parmi beaucoup d'autres dans le Turpe et cet état de fait contribuera à cacher certains coûts liés aux renouvelables électriques, comme on le fait déjà pour la capacité de production de réserve rendue indispensable pour la sécurité du réseau à cause de l'intermittence de ces sources.

La CRE devrait publier lors de chaque évolution du TURPE la part liée à chacune des composantes du tarif (entretien et exploitation des lignes et des postes, investissement pour la sécurité d'approvisionnement, raccordement de l'éolien terrestre, raccordement du solaire, raccordement de l'éolien off-shore,...).

Sauvons le Climat est déjà très inquiet des risques de sous investissement dans la sécurité du réseau, comme l'a mis en évidence l'incident de la Gare Montparnasse qui avait aussi affecté plusieurs arrondissements parisiens et des villes de la proche banlieue fin juillet. Cet incident aurait pu être évité en respectant les règles de l'art moyennant des investissements importants mais tout à fait intégrables au regard des montants en jeu en matière d'investissements réseau pour intégrer les énergies décentralisées.

Cordialement,