

## 1 Principes d'élaboration du TURPE

*Question 1 : Avez-vous des remarques sur les principes et critères retenus par la CRE pour la construction des tarifs de réseau ?*

Total Solar n'a pas de remarque sur les principes et critères retenus par la CRE pour la construction des tarifs de réseau.

Aux critères retenus, Total Solar souhaite également insister sur le besoin de prévisibilité des tarifs de réseau. Toute modification substantielle du TURPE spécifique à l'autoconsommation hors du cadre du TURPE 6 pourrait générer de l'incertitude pour le déploiement de l'autoconsommation et donc un renchérissement.

## 2 Tarifs à destination des autoconsommateurs individuels

*Question 2 : Etes-vous favorable au maintien en l'état des composantes de soutirage payées par les autoconsommateurs individuels? Si non, quelles modifications devraient être apportées?*

Total Solar est favorable au maintien en l'état des composantes actuelles prévues pour l'autoconsommation individuelle et à une composante soutirage nulle pour les kWh autoconsommés.

*Question 3 : Quels devraient être selon vous les chantiers prioritaires en vue du TURPE 6, afin de maintenir la capacité du TURPE à refléter les coûts générés par l'ensemble des utilisateurs ?*

Total Solar ne se prononce pas sur cette question.

*Question 4 : Etes-vous favorable au maintien en l'état des composantes de comptage et de gestion payées par les autoconsommateurs individuels? Si non, quelles modifications devraient être apportées?*

Total Solar est favorable au maintien des composantes actuelles pour l'autoconsommation individuelle.

## 3 Tarifs à destination de l'autoconsommation collective

*Question 5 : Etes-vous favorable aux composantes de soutirage proposées par la CRE pour les consommateurs situés en aval d'un même poste HTA/BT et participant à des opérations d'autoconsommation collective ?*

Les composantes de soutirage proposée par la CRE ne semblent pas suffisamment différenciées, en particulier entre les heures pleines d'hiver et les heures de pointe. Elles pourraient conduire, pour faire face au souci légitime de gestion de la pointe hivernale, à compromettre certaines opérations d'autoconsommation collective pourtant vertueuses du point de vue du réseau.

Total Solar propose donc de partir sur une base de cinq postes et non quatre pour les consommateurs de plus de 36kVA.

*Question 6 : Etes-vous favorable à la mise en place d'une composante de gestion exclusivement applicable aux participants à une opération d'autoconsommation collective, majorée de 50% par rapport à la composante de gestion d'un utilisateur ne participant pas à cette opération ?*

A ce stade, Total Solar ne se prononce pas sur la mise en place d'une composante de gestion spécifique applicable aux participants d'une opération d'autoconsommation collective.

#### 4 Conséquences sur la construction des TRV

*Question 7 : Etes-vous favorable aux modalités de prise en compte de l'autoconsommation individuelle et collective dans les TRV envisagées par la CRE ?*

Total Solar ne se prononce pas sur les modalités de prise en compte de l'autoconsommation dans les TRV, dans lesquels il semble préférable d'éviter au maximum les particularismes.