

## Prochain tarif d'utilisation des réseaux de distribution de gaz naturel de GRDF

*Date de la contribution : 15/11/2023*

Après analyse de la soixantaine de points de cette consultation, la RATP souhaite apporter sa contribution de manière générale.

La RATP est particulièrement préoccupée par les hausses annoncées pour l'acheminement. Nos usages : Gaz Tertiaire (125 GWh annuel en 2023) et 300 GWh annuel pour le GNV. Concernant notre consommation GNV, celle-ci est appelée à croître du fait du passage de nos véhicules diesel à des véhicules BioGNV pour un nombre de plus en plus croissant de centre, nous avoisinerons les 500 GWh d'ici 2025 sur la partie GNV. L'ensemble de nos sites subiront ces hausses de plein fouet **alors même que de gros efforts particuliers ont été déployés pour limiter nos émissions depuis de nombreuses années.**

Sur les évolutions des tarifs d'acheminement (ATRD7/ATRT8/ATS3), Nous déplorons l'effet de seuil proposé pour ces tarifs qui nous semble trop important. Nous craignons en outre que la forte hausse de toutes les charges pesant sur le gaz ne vienne accélérer la baisse du nombre de consommateurs notamment tertiaires fragilisant davantage la participation au tarif pour le restant des assujettis qui verraient leur cote part acheminement augmentée à terme. Nous comprenons la cause du rattrapage lié au CRCP dans la hausse tarifaire pour la partie Distribution dans le cadre de l'ATRD7 mais plaçons pour que la hausse ne soit pas injectée de manière abrupte en une échéance au 1er Juillet 2024 mais plutôt selon un lissage progressif.

Ces hausses viendront s'additionner à d'autres hausses qu'elles soient de taxes (TICGN), et également sur la transition énergétique vers le biogaz en 2026 (CPB). Pour ce dernier point (CPB), nous demandons d'ores et déjà (comme d'autres acteurs du transport) notre exclusion à ce futur mécanisme, au même titre que les industriels.