

06 March 2014



Commission de Régulation de l'Energie
Consultations publiques
15, rue Pasquier
75379 Paris Cedex 08

Objet : Consultation publique de la Commission de Régulation de l'Energie du 6 février 2014 relative à l'évolution des règles d'équilibrage sur les réseaux de transport de GRTgaz et TIGF au 1^{er} Mai 2014.

Londres, le 06 Mars 2014

Madame, Monsieur,

Veillez trouver la contribution de Statoil en réponse à la consultation publique de la CRE relative à l'évolution des règles d'équilibrage sur les réseaux de transport de GRTgaz et TIGF au 1er Mai 2014.

Nous vous prions de bien vouloir noter que nous ne tenons pas à ce que le contenu de cette contribution reste confidentiel.

Nous nous tenons à votre disposition pour clarifier ou développer nos commentaires.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée,

Nahed Cherfa

Best regards,

Nahed Cherfa
Regulatory Affairs Adviser

Gas Regulatory Affairs
NG SRS GRA
Statoil (U.K.) Limited

Mobile: +44 7841776412
Telephone: +44 2032043548
Email: nc@statoil.com

Visitor address: One Kingdom Street, London, W2 6BD, United Kingdom
Incorporation number: 1285743
www.statoil.com
Please consider the environment before printing this e-mail.

Statoil est globalement favorable aux propositions concernant l'évolution des règles d'équilibrage sur les réseaux de transport GRTgaz et TIGF au 1^{er} Mai 2014.

Nous souhaitons cependant commenter les propositions de GRTgaz concernant les modalités de règlement des déséquilibres des expéditeurs.

Statoil soutient l'introduction d'un régime transitoire caractérisé par la disparition des prix actuels de règlement des déséquilibre P1, P2 et P3 au profit de prix de marché, conformément au code de réseau ENTSOG relatif à l'équilibrage. Nous estimons néanmoins que la proposition de fixer la décote / surcote à 10% est trop élevé et manque de justification. Statoil demande donc à la CRE et à GRTgaz de réduire le niveau de décote / surcote à 5%, ce qui reflèterait mieux le prix marginal.

De plus, Statoil est favorable à la réduction des tolérances journalières de déséquilibre. Cependant, Statoil note également que le niveau du talon est substantiellement réduit alors que les limites des comptes d'Ecart Bilan Cumule (EBC) sont maintenues. L'expéditeur est ainsi forcé à être en déséquilibre journalier s'il veut être dans les limite de l'EBC. Statoil estime que ces propositions ne garantissent pas un niveau de flexibilité nécessaire à la gestion des risques inhérents aux activités des expéditeurs. Il est donc important que la CRE et que GRTgaz reconsidèrent ces propositions au regard des effets contre-productifs importants qu'elles engendrent.