

Réponse de Storengy
à la consultation publique de la Commission de régulation de
l'énergie du 6 février 2014 relative à l'évolution des règles
d'équilibrage sur les réseaux de transport de GRTgaz et TIGF
au 1^{er} mai 2014.

Question 2 : Etes-vous favorable aux propositions de GRTgaz concernant l'évolution des modalités de règlement des déséquilibres des expéditeurs ?

Question 3 : Etes-vous favorable aux propositions de TIGF concernant l'évolution des modalités de règlement des déséquilibres des expéditeurs ?

- Storengy considère **positivement la baisse des tolérances et des talons** proposée par les GRTs pour le 1^{er} mai 2014. Storengy regrette toutefois que ces évolutions ne soient pas plus prononcées et rapides. Ainsi Storengy aurait été pour une suppression des talons dès le 1^{er} mai 2014, comme certains expéditeurs l'ont demandé en concertation gaz.
- Storengy **soutient une disparition des tolérances au plus tard au 1^{er} avril 2015**, dans toutes les zones d'équilibrage et en particulier dans la future zone commune TIGF et GRTgaz Sud. Cette disparition des tolérances doit se faire sans prévoir de dérogations, notamment pour contribuer à renforcer la sécurité du réseau.
- **Service d'équilibrage journalier (SEJ)**

Storengy est en faveur d'une **harmonisation totale des règles d'équilibrage** sur les réseaux de TIGF et de GRTgaz, en vue de la fusion des zones, et ce le plus rapidement possible. En particulier, cette harmonisation doit concerner le service d'équilibrage journalier (SEJ) proposé par TIGF.

C'est pourquoi Storengy s'étonne que la thématique du SEJ ne soit pas abordée, ni dans la présente consultation sur l'équilibrage, ni dans celle sur la fusion des PEGs GRTgaz Sud et TIGF. Une **clarification** devrait être apportée le plus rapidement possible, conformément à la délibération du 5 février 2013 (qui indiquait qu'une décision devait être prise avant fin 2013), afin de donner un délai suffisant aux opérateurs de transport et de stockage pour s'adapter, et ce d'autant plus que par d'autres décisions, la CRE a déjà anticipé la fusion des PEGs des deux zones GRTgaz Sud et TIGF :

- en diminuant le tarif de la liaison entre les deux zones ;
- en abaissant fortement les termes tarifaires au PITS de la zone TIGF et en augmentant ceux aux PITS de la zone GRTgaz Sud.

Dans l'hypothèse où le SEJ serait jugé compatible avec les objectifs du projet de code de réseau européen, il appartiendrait à la CRE de mettre en place les règles permettant **à tous les opérateurs de stockage, qu'ils soient intégrés à l'opérateur de transport ou non**, de proposer un tel service, dans toutes les zones d'équilibrage.

Question 4 : Etes-vous favorable à l'évolution des modalités d'intervention de GRTgaz sur le marché au titre de ses besoins d'équilibrage ?

Storengy propose d'augmenter le plafonnement des volumes d'intervention des GRTs, par exemple en autorisant des interventions supérieures à 10% du déséquilibre prévisionnel en fin de journée. En effet, au 1^{er} avril 2015, les interventions des GRT devront passer prioritairement par le marché pour équilibrer le réseau et pourraient porter sur des volumes beaucoup plus importants qu'aujourd'hui. Une phase de transition ferait donc sens entre les deux schémas.