



**Réponse de GRTgaz à la Consultation publique de la CRE sur le service
proposé par Storengy de transfert de quantités de gaz en stock du
groupement Sediane Littoral vers le groupement Serene Sud**

6 juillet 2012

Question 1 : Considérez-vous que le recours au service de transfert réduira la disponibilité des capacités interruptibles à la liaison Nord vers Sud ?

Question 2 : Considérez-vous que le service de transfert concurrencera les capacités de transport commercialisées par GRTgaz à la liaison Nord vers Sud ?

Question 3 : Quels effets pensez-vous que ce service aura sur le bon fonctionnement du marché, en particulier sur la concurrence et les prix ? Pensez-vous que ces effets seront positifs ou négatifs ? Merci d'explicitier votre réponse.

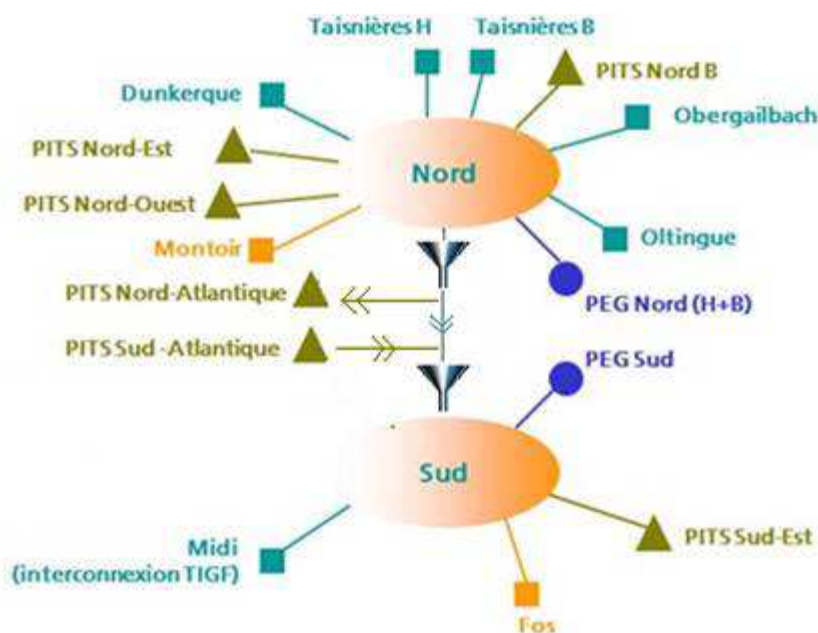
Question 4 : Avez-vous d'autres remarques ?

Eléments de contexte

1. Dans le schéma contractuel à deux zones Nord et Sud, les mêmes ouvrages de transport (canalisations et stations de compression) contribuent à la fois

- à la capacité de liaison Nord vers Sud
- et aux capacités aux PITS :
 - en été, à la capacité de sortie (injection) au PITS Nord atlantique (Sediane Littoral) depuis la zone Nord,
 - en hiver, à la capacité d'entrée (soutirage) au PITS Sud Atlantique (Serene Sud) vers la zone Sud.

Les congestions associées sont symbolisées dans le schéma ci-dessous par des « entonnoirs ». L'entonnoir du haut, symbolise la congestion d'été, celui du bas la congestion d'hiver.



Ainsi, en été (respectivement en hiver), la capacité globalement disponible sur les ouvrages partagés est répartie entre la capacité de liaison Nord vers Sud et la capacité de sortie (injection) au PITS Nord atlantique (respectivement la capacité d'entrée (soutirage) au PITS Sud Atlantique).

Dit autrement, la capacité de liaison Nord vers Sud est moins disponible quand la capacité de sortie (injection) au PITS Nord atlantique est utilisée en été et quand la capacité d'entrée (soutirage) au PITS Sud Atlantique est utilisée en hiver.

2. Les règles de répartition de la capacité globalement disponible entre la liaison Nord Sud et les PITS constituent une problématique complexe qui a fait l'objet de nombreuses réunions du Groupe de Travail « Code opérationnel de réseau » de la Concertation Gaz rassemblant toutes les parties prenantes : les fournisseurs, les traders, les consommateurs, les GRT, les opérateurs de stockages et le régulateur.

Ces règles sont disponibles dans le document intitulé « Code opérationnel de réseau - PIECE B3.1 – Conditions de disponibilité des capacités aux Points d'entrée/sortie du réseau de GRTgaz hors période de travaux - 2012/2013 » disponible sur le site www.grtgaz.com.

3. Le schéma contractuel et tarifaire à deux zones Nord et Sud et le design de l'ensemble capacités est basé sur un certain nombre d'hypothèses incluant en particulier les deux points suivants :

- Les stockages rattachés à la zone Nord (respectivement Sud) « respirent » dans la zone nord (respectivement Sud) : les quantités injectées dans ces stockages sont prélevées de la zone Nord et les quantités soutirées alimentent la zone Nord (respectivement Sud).
- Les prix faibles (en comparaison des autres points) des capacités d'entrée et de sortie aux PITS traduisent le fait que l'utilisation des stockages soulage le fonctionnement du réseau. A l'inverse cette tarification n'est pas cohérente avec une utilisation concurrente des capacités de transport.

4. Utilisation actuelle de la liaison Nord Sud

Depuis le début de 2012, l'utilisation de la liaison Nord Sud n'a cessé de croître. Face à cette situation, GRTgaz a communiqué en juin 2012 son analyse du marché du gaz mondial. Une demande de GNL en forte hausse en Asie conduisant à un prix du GNL significativement plus élevé qu'en Europe ont conduit les acteurs du marché à détourner des cargaisons de GNL. Ainsi une nouvelle configuration de flux est apparue fin 2011, s'accroissant début 2012 sur le réseau de GRTgaz. Une baisse des livraisons de GNL aux terminaux méthaniers (-20% à Fos, -60% à Montoir) accompagnée d'une hausse des flux de la liaison Nord Sud de 30% a été constatée entre début 2011 et début 2012.

Dans ce contexte, GRTgaz a décidé de remanier le programme de simulation des maintenances de l'été 2012 afin de réduire autant que possible l'impact des travaux affectant la capacité de la liaison Nord vers Sud et les capacités d'injection du PITS Nord Atlantique.

Ces actions ont permis d'augmenter significativement les capacités disponibles durant l'été 2012. Le taux d'utilisation des capacités globales (liaison Nord Sud et injection dans le PITS Nord Atlantique) s'est accru de plus de 20% entre le mois d'avril et le mois de juin, atteignant aujourd'hui la valeur de 95%.

L'offre de transfert de quantité de gaz en stock de sediane littoral vers serene sud

GRTgaz ne dispose sur cette offre que les informations annexées à la consultation publique et n'a pas été associé à sa conception. Sur cette base, nous comprenons que cette offre:

- est réservée aux clients de Storengy disposant de capacités de stockage dans les groupements Sediane Littoral et Serene Sud, soit moins de 10¹,
- est ouverte durant courte période début juillet,
- permet le transfert de quantité de gaz disponible dans Sediane Littoral, donc injectée depuis la zone Nord de GRTgaz, vers Serene Sud, pour pouvoir être soutirée vers la zone Sud,
- à un prix de marché, avec un niveau plancher de 0,75€/MWh.

Analyse des impacts et des risques induits par le transfert proposé

Du point de vue de GRTgaz, ce service de transfert présente des risques sérieux qu'il est important de porter à la connaissance du marché.

1. Sur le taux de disponibilité des capacités interruptibles de la liaison Nord Sud

Au vue de la règle actuelle de répartition de la capacité globalement disponible entre la liaison Nord Sud et les PITS, en hiver, comme précisé dans les éléments de contexte, les quantités transférées par le biais de cette offre et soutirées depuis Serene Sud vers la zone Sud pourraient venir, lors du soutirage, en déduction des capacités disponibles de la liaison Nord vers Sud.

De même, en été, si les utilisateurs de ce service souhaitent reconstituer, dans Sédiane Littoral, le volume transféré dans Serene Sud, les quantités injectées pourraient venir en déduction des capacités disponibles de la liaison Nord vers Sud.

Ce point apporte des éléments de réponse à la **Question 1** de la consultation.

2. Sur la perception par les acteurs du marché de l'alimentation de la zone sud en hiver 2012/13

Comme précisé dans les éléments de contexte, en hiver, le gaz stocké dans Serene sud n'est pas directement disponible en zone sud. Le gaz en stock est disponible en zone sud grâce aux capacités de transport de la liaison Nord Sud mises à disposition du stockage. Autrement dit, de façon simpliste, une partie de ce gaz en stock doit passer par la liaison pour être en zone sud et il n'est pas plus accessible vu de la zone sud que du gaz stocké en zone nord. A titre de comparaison, du gaz injecté en été via la liaison Nord vers Sud gaz dans le groupement Saline de Storengy ou dans les Stockages de TIGF est accessible en zone Sud sans devoir passer dans la liaison lors de son soutirage.

3. Sur l'optimisation de l'utilisation de la liaison Nord vers Sud

L'ensemble capacité de liaison Nord vers Sud + capacités aux PITS est un système contractuel complexe à optimiser aux bénéfices des utilisateurs du réseau et des groupements de stockages, tant en temps normal que pendant les périodes de maintenance.

GRTgaz fait ses meilleurs efforts pour maximiser la capacité disponible et optimiser sa répartition et son utilisation. L'introduction d'un nouvel acteur proposant une capacité équivalente qui fait

¹ Estimation basé sur les souscriptions de capacités de transport au PITS.

appel aux mêmes ouvrages transport est potentiellement de nature à désoptimiser le système au détriment des utilisateurs du réseau, des groupements de stockages et des consommateurs de la zone sud

4. Sur l'équité d'accès aux capacités d'accès à la zone sud depuis la zone nord

Pour un utilisateur du réseau, le « service 1 » rendu par [capacité de sortie (injection) au PITS Nord atlantique GRTgaz + service de transfert global Storengy + capacité d'entrée (soutirage) au PITS Sud atlantique GRTgaz] est équivalent au « service 2 » rendu par la capacité de liaison Nord vers Sud GRTgaz. En outre, comme détaillé précédemment, il utilise côté GRTgaz des ouvrages communs.

Le service 1 est réservé aux clients de Storengy disposant de capacités de stockage dans les groupements Sediane Littoral et Serene Sud et le service 2 est accessible à tous les utilisateurs du réseau. Dans un contexte de pénurie de capacité Nord vers Sud et de tension de la zone Sud, la question de la justification de cet accès différencié peut être posée.

5. Sur la tarification des capacités de liaison nord sud et d'entrée et de sortie aux PITS

Comme indiqué dans les éléments de contexte, si le service de transfert vient concurrencer la capacité de liaison Nord vers Sud en utilisant les mêmes ouvrages de transport, la tarification actuelle des capacités d'entrée et de sortie aux PITS deviendrait incohérente avec la tarification actuelle de la capacité Nord vers Sud.

Dans le tarif en vigueur, les recettes régulées perçues par GRTgaz pour l'utilisation des mêmes ouvrages est :

- moins de 18 euros/ MWh/j pour la somme de la capacité de sortie (injection) au PITS Nord atlantique (Sediane Littoral) et de capacité d'entrée (soutirage) au PITS Sud Atlantique dans le cas du « service 1 »
- 100 euros/ MWh/j pour la capacité interruptible de liaison Nord vers Sud dans le cas du « service 2 »

Les points 2, 3, 4 5 et 6 ci-dessus apportent des éléments de réponse à la **Question 2** de la consultation.

6. Sur la crédibilité de la Concertation Gaz

Comme précisé dans les éléments de contexte, les règles de répartition de la capacité globalement disponible entre la liaison Nord Sud et les PITS constituent une problématique complexe qui a fait l'objet de nombreux débats en Concertation Gaz. Il serait souhaitable que l'impact d'éléments nouveaux sur ces règles y soit discuté avant l'introduction de ces éléments nouveaux. A ce titre la règle de répartition aurait pu ou pourrait être questionnée face à une situation non optimisée.

L'ensemble du document apporte des éléments de réponse à la **Question 3** de la consultation sur le fonctionnement du marché. Sur la question spécifique relative à la concurrence et aux prix, GRTgaz n'a pas d'éléments spécifiques à apporter.