



**Réponse d'Endesa à la consultation publique de la CRE du 14 février 2019 N ° 2019-003 relative au cadre de régulation tarifaire applicable aux opérateurs d'infrastructures régulées en France**

**Mars 2019**

**Question 1 : Partagez-vous le bilan globalement positif du cadre tarifaire mis en œuvre par la CRE depuis 10 ans ?**

Endesa partage le bilan global positif du cadre tarifaire mis en œuvre par le CRE depuis 10 ans

**Question 2 : Partagez-vous les grands enjeux identifiés par la CRE pour la prochaine génération de tarifs ?**

Endesa considère que, outre les sujets énergétiques, de nombreux défis se présentent. Par conséquent, il est nécessaire de prioriser un développement, voire une innovation, de SI. Par exemple, établir des consommations en temps réel, réussir à réduire l'occurrence d'erreur SI, etc.

**Question 3 : Considérez-vous commencer la CRE qu'une durée de la période tarifaire de 4 ans est adaptée pour l'ensemble des tarifs ? ?**

Endesa considère qu'une durée de la période tarifaire de 4 ans est adaptée pour l'ensemble des tarifs.

**Question 4 : Etes-vous favorable à la publication par les opérateurs de prévisions indicatives du tarif au-delà de la période tarifaire en cours et sur 4 années glissantes ?**

Endesa est fortement favorable à cette publication au-delà de la période tarifaire en cours et sur 4 années glissantes.

Par ailleurs, il serait intéressant d'utiliser ce modèle tarifaire comme la base pour toute communication concernant un changement tarifaire.

**Question 5 : Etes-vous favorable aux principes de fonctionnement du CRCP envisagés par la CRE ?**



Endesa est fortement favorable aux principes de fonctionnement du CRCP envisagés par la CRE.

**Question 6 : Etes-vous favorable au principe envisagé par la CRE d'évolution du calcul du CRCP pour coordonner les tarifs de transport et de distribution d'électricité ?**

Endesa n'a pas d'avis à ce sujet.

**Question 7 : Etes-vous favorables à la réduction du mécanisme de régulation incitative des changes d'exploitation en vigueur pour les prochains tarifs ?**

Endesa est favorable à la réduction du mécanisme de régulation incitative des changes d'exploitation en vigueur pour les prochains tarifs .

En effet, il est nécessaire de diriger la productivité principalement en bénéfice de consommateur.

**Question 8 : Etes-vous favorable à la réduction du mécanisme incitant les opérateurs à maîtriser leurs charges de capital au même titre que leurs charges d'exploitation sur un périmètre d'investissements « hors réseaux » ? Les cas échéant, pensez-vous que les systèmes d'information de pilotage du réseau ou de mise à disposition des données devraient être exclus du périmètre « hors réseaux » incité et faire l'objet d'une régulation « classique » avec inclusion automatique dans la BAR des investissements réalisés ?**

Endesa est favorable sur ce sujet.



**Question 10 : Etes-vous favorable à maintenir la compensation au CRCP des pertes et profits des gestionnaires de réseau dus aux variations de consommations / souscriptions**

Endesa est fortement favorable à maintenir la compensation au CRCP des pertes et profits des gestionnaires de réseau dus aux variations de consommations / souscriptions.

**Question 11 : Etes-vous favorable à maintenir les charges de capital liées aux réseaux au CRCP pour ne pas envoyer d'incitation à réduire le volume d'investissement à court terme ?**

Endesa est favorable.

**Question 12 : Etes-vous favorable au maintien des charges d'énergie /des pertes partiellement au CRCP d'inciter les gestionnaires de réseau à les réduire ?**

Endesa est favorable.

**Question 13 : Que pensez-vous du périmètre des charges prises en compte au CRCP ?**

Endesa est favorable. Néanmoins, il est nécessaire de préconiser l'aspect « imprévisible » des charges, au lieu d'ajouter des charges facilement maîtrisables.

**Question 14 : Etes-vous favorable au maintien des principes qui régissent le cadre de régulation en vigueur concernant les dépenses d'investissement des différents opérateurs d'infrastructures régulées ?**

Endesa est favorable sur ce sujet et juge nécessaire de sensibiliser d'avantage les opérateurs à réaliser d'économies.

**Question 15 : Partagez-vous la position préliminaire de la CRE selon laquelle une rémunération explicite au titre des actifs amortis toujours exploités n'est pas souhaitable ?**

Endesa partage la position préliminaire de la CRE selon laquelle une rémunération explicite au titre des actifs amortis toujours exploités n'est pas souhaitable. En effet, les coûts d'exploitation d'actifs est inférieur aux nouveaux investissements.



**Question 17 : Etes-vous favorable aux évolutions des modalités de calcul de la rémunération des actifs des opérateurs, envisagées par la CRE, et principalement la différenciation des taux de rémunération des actifs historiques et des nouveaux actifs?**

Endesa est fortement favorable à ce sujet et juge nécessaire de garder ces deux taux pour donner plus de certitudes à l'investissement.

**Question 18 : Jugez-vous satisfaisants le principe et les paramètres (taux de partage, plafond de l'incitation) du mécanisme de régulation incitative des coûts unitaires d'investissement introduit par les délibérations tarifaires ATRD 5 et TURPE 5 HTA BT?**

Endesa est favorable. En revanche, il serait souhaitable que ce mécanisme ne pénalise pas les projets d'innovation pour lesquels les coûts unitaires ne seraient pas définis.

**Question 19 : Avez-vous des observations à formuler sur le cadre incitatif en vigueur et les évolutions envisagées par la CRE pour les grands projets de transport ?**

Endesa considère nécessaire de réduire la bande de neutralité étant donné qu'à l'heure actuelle le mécanisme n'a aucun impact sur le budget initial.

**Question 20 : Avez-vous des remarques sur l'application de la régulation incitative à la maîtrise des coûts des grands projets à des projets de taille plus réduite, sélectionnés de façon aléatoire ou discrétionnaire ?**

En effet, Endesa considère que l'application de la régulation incitative est utile à l'audit aléatoire ou discrétionnaire. Néanmoins, il faudrait tenir compte du coût de l'audit et éviter que ceci puisse dépasser les économies possibles.

**Question 21 : Quelles évolutions du cadre incitatif en vigueur pour les projets d'interconnexion vous sembleraient pertinentes ?**

Dans le même principe que la question n° 19, Endesa considère nécessaire une rédefinition de la bande de neutralité.

**Question 22 : Etes-vous favorable à la définition des coûts échoués proposée par la CRE ?**

Endesa est favorable.



**Question 23 : Etes-vous favorable aux principes que la CRE propose de retenir pour le traitement des coûts échoués et qui sont ceux déjà en place dans l'ATRT ?**

Endesa n'a pas d'avis concernant ce sujet.

**Question 24 : Partagez-vous l'analyse de la CRE selon laquelle seuls les frais d'études sans suite devraient être couverts par le tarif ?**

En effet, Endesa partage cette analyse, toujours que le projet soit préalablement considéré d'« intérêt public ».

**Question 25 : Pour les investissements à cycle long, êtes-vous favorable à la proposition de la CRE concernant la rémunération des immobilisations en cours (IEC) ?**

Endesa est favorable.

**Question 26 : Etes-vous favorable au maintien d'une trajectoire de R&D telle que fixée actuellement ? Etes-vous favorable à la révision de ces montants au bout de deux ans ?**

Endesa est plutôt favorable à la trajectoire, mais pas favorable à une révision au bout de deux ans.

**Question 27 : Etes-vous favorable à la mise en place d'un tel mécanisme dans le secteur du gaz ? Avez-vous des suggestions d'évolutions qui permettraient d'améliorer le déploiement de technologies smart grids par les opérateurs ?**

Endesa est favorable. Toutefois, elle suggère une réduction du seuil de guichet, ainsi que la possibilité de mener une enquête publique dans le but de définir les projets d'intérêt pour l'ensemble des acteurs.

**Question 28 : Les évolutions envisagées par la CRE vous semblent-elles être pertinentes pour améliorer la transparence des opérateurs sur leurs projets de R&D et d'innovation ? Avez-vous d'autres suggestions pour améliorer cette transparence ?**

Endesa est favorable et n'a pas des suggestions à proposer à ce sujet.