

Consultation Publique N° 2019-006 du 27 mars relative à la structure du prochain tarif d'utilisation des réseaux de transport de gaz naturel de GRTgaz et Terega

## Réponse de NORSKE SKOG GOLBEY

Préambule :

Norske Skog est un leader dans le secteur du papier de publication avec une capacité de production de 2,7 millions de tonnes. Les 7 usines de groupes se situent en Europe (4) et en Australasie (3) et génèrent un chiffre d'affaire d'un milliard d'euros.

Norske Skog Golbey est une usine intégrée de papier avec une capacité de production de 600.000 tonnes et un chiffre d'affaire oscillant entre 250 et 300 millions d'euros.

100% du produit final est du papier de publication, un marché soumis à une forte concurrence internationale et en décroissance continue.

Golbey, localisé dans les Vosges, emploie directement 323 personnes et 1500 emplois indirects.

Le site est directement rattaché au GRT avec un éloignement moyen du réseau (NTR de 4).  
La consommation de gaz est exclusivement en direction des chaudières gaz alimentant un réseau de vapeur consommant près d'un térawattheure de chaleur.

Compte tenu de son positionnement, Norske Skog dispose d'une chaudière biomasse qui fournit l'essentiel de son besoin en vapeur. Le gaz est utilisé en complément mais également en secours de sa biomasse.

Question 1 Partagez-vous le bilan de la CRE sur le dimensionnement des réseaux français de transport de gaz naturel et sur la nécessaire prudence dans le lancement de nouveaux projets d'investissements ?

Norske Skog Partage le constat de la CRE et invite également à la prudence dans le lancement de nouveaux projets d'investissements qui viendrait augmenter le cout total pour les consommateurs finaux.

Question 2 Etes-vous favorable au maintien du calendrier tarifaire actuel d'avril à avril, à l'exception des termes tarifaires applicables aux PIR qui évolueraient au 1<sup>er</sup> octobre de chaque année ?

Sans Avis

Question 3 Etes-vous favorable au maintien de la classification des réseaux, principal et régional, envisagée par la CRE ?

Sans Avis

Question 4 Etes-vous favorable au maintien de la classification de la compensation stockage envisagée par la CRE ?

Sans avis

Question 5 Etes-vous favorable au maintien des principes de tarification (tarification à la capacité, selon un modèle entrée-sortie) et de péréquation en vigueur dans le tarif ATRT6 ?

NSG est favorable au maintien des principes de tarifications actuelles.

Question 6 Etes-vous favorable à conserver globalement la répartition entrée/sortie actuelle ?

Sans avis

Question 7 Etes-vous favorable aux principes de tarification envisagés par la CRE pour le réseau principal ?

Sans avis

Question 8 Etes-vous favorable à la requalification du PIR Jura en PIRR ?

NSG est favorable à la requalification

Question 9 Etes-vous favorable au maintien des rabais tarifaires envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles ?

Norske Skog regrette que la consultation ne fasse pas lieu de la situation antérieure à la fusion des zones et s'interroge sur le taux de rabais proposé pour les PIR en sortie. Le rabais envisagé est près de 2 fois plus élevé que le service attendu.

Par ailleurs, Norske Skog souhaite que la consultation inclue également une analyse approfondie et une modification des capacités de livraison interruptibles. Les allocations historiques ne constituent plus un traitement équitable entre les consommateurs.

Question 10 Etes-vous favorable à l'apurement du CRCP sur l'ensemble des termes tarifaires ou préférez-vous le maintien d'un apurement sur les seuls termes du réseau aval ?

Norske Skog est favorable à l'apurement sur l'ensemble des termes tarifaires

Question 11 Etes-vous favorable à la proposition de la CRE de répercuter la baisse des souscriptions en entrée et en sortie du réseau de manière équivalente sur l'ensemble des termes tarifaires du réseau amont ?

Avec la réduction anticipée des consommations de gaz naturel en France, notamment au niveau des industriels, la France va devenir progressivement un pays de transit. A ce titre, il apparaît normal de plutôt répercuter les augmentations induites sur les tarifs d'entrées ce qui aurait pour avantage de ne pas accélérer la décroissance de consommation sur le territoire national.

Norske Skog souhaite également rappeler que comme dans toute entreprise, toute réduction de son périmètre s'accompagne automatiquement d'une recherche accrue d'économie. La baisse des recettes envisagées devrait donc également s'accompagner d'un ambitieux programme de baisse des coûts afin de minimiser l'impact pour ses clients, le gaz est en effet un produit énergétique soumis à une forte interchangeabilité.

Question 12 Quelle est votre position sur l'offre de transfert de capacités entre PIR à prix préférentiel selon les modalités proposées par GRTgaz ?

Sans avis

Question 13 Etes-vous favorable à la possibilité pour un expéditeur de faire évoluer sa souscription de capacités aux PITTM la veille pour le lendemain, tout en conservant l'intégralité du volume de capacités initialement souscrites ?

Norske Skog est plutôt favorable à ce mécanisme mais s'interroge sur un risque éventuel de manipulation des cours de marché mais également sur le fait que cela ne soit pas envisagé pour la totalité du réseau ?

Question 14 Etes-vous favorable à l'évolution de la règle d'attribution des capacités au PITTM de Fos à compter de 2021 proposée par la CRE, pour tenir compte de la réduction de la capacité de regazéification à Tonkin ?

Sans avis

Question 15 Etes-vous favorable à l'offre de *pooling* aux PITTM proposée par GRTgaz ?

Sans avis

Question 16 Etes-vous favorable au maintien dans le tarif ATRT7 des principes de tarification du réseau régional en vigueur dans le tarif ATRT6 ?

Norske Skog est favorable au maintien du principe de tarification du réseau régional. Il tient également à préciser que ce fonctionnement et le plafonnement du NTR à 10 a provoqué depuis plusieurs années une hausse des coûts plus importante que la moyenne pour le NTR de son site (4)

Question 17 Êtes-vous favorable à une baisse de 8 à 4 des coefficients mensuels du tarif des capacités de janvier et février ?

Norske Skog est très favorable à cette baisse

Question 18 Etes-vous favorable à la suppression du 2<sup>eme</sup> seuil des pénalités pour dépassement de capacité comme proposé par GRTgaz ?

Norske Skog est favorable à la suppression du 2eme seuil et souhaite également voir apparaitre le plus rapidement possible une offre intraday.

Question 19 Etes-vous favorable à l'arrêt du système de redistribution des pénalités, qui seraient reversées par les GRT via le tarif ?

Norske Skog est favorable à l'arrêt du système de redistribution des pénalités qui apportera beaucoup plus de transparence et de simplicité aux consommateurs finaux. Il semble également important de souligner que la répartition des revenus se fasse de manière proportionnée entre l'amont et l'aval.

Question 20 Etes-vous favorable à la suppression de l'offre d'acheminement interruptible à préavis court ? Si oui, considérez-vous que cette suppression devrait intervenir en parallèle de la mise en œuvre de l'interruptibilité ?

Norske Skog est favorable à la suppression de l'offre d'acheminement interruptible à préavis court pour les CCCG compte tenu du faible apport au réseau de cette dernière.

Norske Skog considère qu'il n'y a pas de lien direct entre la fin de l'offre d'acheminement interruptible à préavis court et le projet d'interruptibilité considérant le fait que le modèle économique de fonctionnement d'une CCCG est différent d'un consommateur industriel ou privé. Inversement, la mise en place de deux mécanismes au but similaire pourrait entrainer une situation anormale. Il n'est donc pas envisageable de lancer l'interruptibilité secondaire tant que l'offre d'acheminement interruptible n'est pas supprimée.

Question 21 Etes-vous favorable à la suppression du terme de proximité ?

Norske Skog est favorable à la suppression du terme de proximité

Question 22 Etes-vous favorable au maintien de la remise raccordement selon les modalités en vigueur ?

Norske Skog est favorable au maintien de la remise

Question 23 Considérez-vous comme la CRE qu'une extension du périmètre de la compensation stockage aux consommateurs raccordés aux réseaux de transport n'est envisageable qu'avec la mise en oeuvre d'un dispositif d'interruptibilité permettant une exonération partielle ou totale de la compensation stockage ?

Norske Skog partage totalement la position de Copacel et de l'UNIDEN sur la question de l'extension du périmètre de la compensation stockage aux consommateurs raccordés aux réseaux de transport

et tient à rappeler que son modèle de fonctionnement en back up couplé avec les conditions de souscriptions de GRT Gaz l'oblige à sur-souscrire pour éviter d'énormes pénalités quand bien même son profil de consommation n'est pas saisonnier. A titre indicatif, la mise en pratique du mécanisme tel que proposé engendrerait une hausse de 30% du cout de transport pour NSG !