

CONSULTATION PUBLIQUE N°2019-006 DU 27 MARS 2019 RELATIVE À LA  
STRUCTURE DU PROCHAIN TARIF D'UTILISATION DES RÉSEAUX DE TRANSPORT DE  
GAZ NATUREL DE GRTGAZ ET TERECA

---

23 avril 2019

Question 1 Partagez-vous le bilan de la CRE sur le dimensionnement des réseaux français de transport de gaz naturel et sur la nécessaire prudence dans le lancement de nouveaux projets d'investissements ?

Oui nous partageons l'analyse de la CRE sur le dimensionnement des réseaux de gaz naturel français et la nécessité de prudence pour tout lancement de nouveau projet d'investissement.

Question 2 Etes-vous favorable au maintien du calendrier tarifaire actuel d'avril à avril, à l'exception des termes tarifaires applicables aux PIR qui évolueraient au 1<sup>er</sup> octobre de chaque année ?

Oui nous y sommes favorables

Question 3 Etes-vous favorable au maintien de la classification des réseaux, principal et régional, envisagée par la CRE ?

Question 4 Etes-vous favorable au maintien de la classification de la compensation stockage envisagée par la CRE ?

Pour ce qui est du maintien de la classification des réseaux principal et régional, nous y sommes favorables.

Pour ce qui est du maintien de la classification de la compensation stockage, nous y sommes défavorables. Nous nous questionnons sur la nécessité d'attendre l'arrêté relatif à l'interruptibilité avant l'élargissement de l'assiette de stockage.

Question 5 Etes-vous favorable au maintien des principes de tarification (tarification à la capacité, selon un modèle entrée-sortie) et de péréquation en vigueur dans le tarif ATRT6 ?

Oui avis favorable

Question 6 Etes-vous favorable à conserver globalement la répartition entrée/sortie actuelle ?

Pas d'avis

CONSULTATION PUBLIQUE N°2019-006 DU 27 MARS 2019 RELATIVE À LA  
STRUCTURE DU PROCHAIN TARIF D'UTILISATION DES RÉSEAUX DE TRANSPORT DE  
GAZ NATUREL DE GRTGAZ ET TERECA

---

23 avril 2019

Question 7 Etes-vous favorable aux principes de tarification envisagés par la CRE pour le réseau principal ?

Pas d'avis

Question 8 Etes-vous favorable à la requalification du PIR Jura en PIRR ?

Pas d'avis

Question 9 Etes-vous favorable au maintien des rabais tarifaires envisagés par la CRE pour les capacités interruptibles ?

Oui Avis favorable

Question 10 Etes-vous favorable à l'apurement du CRCP sur l'ensemble des termes tarifaires ou préférez-vous le maintien d'un apurement sur les seuls termes du réseau aval ?

Pas d'avis

Question 11 Etes-vous favorable à la proposition de la CRE de répercuter la baisse des souscriptions en entrée et en sortie du réseau de manière équivalente sur l'ensemble des termes tarifaires du réseau amont ?

Non Avis défavorable. Cela risquerait de pénaliser davantage les utilisateurs industriels et tertiaires.

Question 12 Quelle est votre position sur l'offre de transfert de capacités entre PIR à prix préférentiel selon les modalités proposées par GRTgaz ?

Pas d'avis.

CONSULTATION PUBLIQUE N°2019-006 DU 27 MARS 2019 RELATIVE À LA  
STRUCTURE DU PROCHAIN TARIF D'UTILISATION DES RÉSEAUX DE TRANSPORT DE  
GAZ NATUREL DE GRTGAZ ET TEREGA

---

23 avril 2019

Question 13 Etes-vous favorable à la possibilité pour un expéditeur de faire évoluer sa souscription de capacités aux PITTM la veille pour le lendemain, tout en conservant l'intégralité du volume de capacités initialement souscrites ?

Oui - Avis favorable

Question 14 Etes-vous favorable à l'évolution de la règle d'attribution des capacités au PITTM de Fos à compter de 2021 proposée par la CRE, pour tenir compte de la réduction de la capacité de regazéification à Tonkin ?

Pas d'avis

Question 15 Etes-vous favorable à l'offre de *pooling* aux PITTM proposée par GRTgaz ?

Pas d'avis

Question 16 Etes-vous favorable au maintien dans le tarif ATRT7 des principes de tarification du réseau régional en vigueur dans le tarif ATRT6 ?

Oui Avis favorable.

Question 17 Êtes-vous favorable à une baisse de 8 à 4 des coefficients mensuels du tarif des capacités de janvier et février ?

Oui – Avis favorable. Nous partageons l'avis de la CRE sur la nécessité de baisse des facteurs hivernaux de Janvier et février. La proportion entre les facteurs hivernaux maxi et estivaux est par ailleurs en France très élevée par rapport à la plupart de ses voisins européens (Allemagne, Pays Bas, Danemark...). Un passage de 8 à 4 pour Janvier-Février nous semble plus cohérent par rapport aux pays limitrophes. Cela pourrait avoir un effet positif sur les souscriptions.

Question 18 Etes-vous favorable à la suppression du 2<sup>ème</sup> seuil des pénalités pour dépassement de capacité comme proposé par GRTgaz ?

Avis réservé.

Si nous sommes favorables à la suppression du deuxième seuil des pénalités pour dépassement, nous ne comprenons pas la nécessité pour GRT gaz de mettre à la fois en œuvre une pénalité pour

CONSULTATION PUBLIQUE N°2019-006 DU 27 MARS 2019 RELATIVE À LA  
STRUCTURE DU PROCHAIN TARIF D'UTILISATION DES RÉSEAUX DE TRANSPORT DE  
GAZ NATUREL DE GRTGAZ ET TEREGA

---

23 avril 2019

dépassement au niveau journalier et une pénalité pour dépassement horaire. Ce devrait être l'une ou l'autre qui s'applique mais pas les deux (la plus pénalisante pour le réseau).

Question 19 Etes-vous favorable à l'arrêt du système de redistribution des pénalités, qui seraient reversées par les GRT via le tarif ?

Oui Avis favorable

Question 20 Etes-vous favorable à la suppression de l'offre d'acheminement interruptible à préavis court ? Si oui, considérez-vous que cette suppression devrait intervenir en parallèle de la mise en œuvre de l'interruptibilité ?

Pas d'avis

Question 21 Etes-vous favorable à la suppression du terme de proximité ?

Pas d'avis

Question 22 Etes-vous favorable au maintien de la remise raccordement selon les modalités en vigueur ?

Avis défavorable. Nous ne souhaitons pas le maintien de cette remise raccordement. Il ne nous semble pas justifié que l'ATRT payé par tous doive bénéficier aux frais de raccordements de quelques-uns.

Question 23 Considérez-vous comme la CRE qu'une extension du périmètre de la compensation stockage aux consommateurs raccordés aux réseaux de transport n'est envisageable qu'avec

CONSULTATION PUBLIQUE N°2019-006 DU 27 MARS 2019 RELATIVE À LA  
STRUCTURE DU PROCHAIN TARIF D'UTILISATION DES RÉSEAUX DE TRANSPORT DE  
GAZ NATUREL DE GRTGAZ ET TERECA

---

23 avril 2019

la mise en œuvre d'un dispositif d'interruptibilité permettant une exonération partielle ou totale de la compensation stockage ?

Avis défavorable. Nous ne sommes pas convaincus de la nécessité de mise en œuvre du dispositif d'interruptibilité préalablement à l'extension du périmètre de la compensation stockage aux utilisateurs du réseau transport.

Il nous semble qu'il y a là une différence de traitement entre les utilisateurs du réseau de transport et les utilisateurs du réseau de distribution qui nous semble injustifiée.

Question 24 Etes-vous favorable à l'envoi d'un signal économique aux producteurs de biométhane concernant la localisation des installations, afin de réaliser en priorité les installations engendrant le moins de contraintes sur le réseau ?

Avis favorable.