



**Troisième proposition d'amendement des GRT
de la RCC CORE relative à la conception
régionale des droits de transport long terme
basée sur l'Article 4(12) du Règlement (UE)
2016/1719 de la Commission**

20 Février 2020

Les GRT de la RCC CORE, en tenant compte des éléments suivants,

Préambule

(1) Ce document présente une troisième modification basée sur l'article 4(12) du règlement de la Commission (UE) 2016/1719 (règlement FCA) à la méthodologie des GRT de la région de calcul de capacité (ci-après RCC) CORE pour la conception régionale des droits de transport à long terme (ci-après DTLT) conformément à l'article 31 du règlement FCA (conception des DTLT des GRT de la RCC CORE).

(2) Le 14 octobre 2017, les autorités nationales de régulation de la RCC CORE ont approuvé la méthodologie des GRT de la RCC CORE pour la conception des DTLT des GRT CORE.

(3) Le 19 juillet 2018, les autorités nationales de régulation de la RCC CORE ont approuvé la première demande d'amendement de la conception des DTLT de la région CORE qui a introduit des DTLT aux frontières des zones d'appels d'offres CZ-SK et DE/LU-AT.

(4) Le 30 octobre 2019, l'Agence de coopération des régulateurs de l'énergie de l'Union européenne (ACER) a approuvé, par sa décision n°15/2019, la deuxième demande d'amendement de la conception des DTLT de la région CORE, qui a introduit la mise en œuvre de droits de transport financiers (DTF) options aux frontières des zones de dépôt des offres AT-CZ, AT-HU, DE/LU-BE, DE/LU-FR et DE/LU-NL.

(5) Cette troisième demande d'amendement à la conception des DTLT des GRT CORE introduit le passage des droits de transport physiques avec le principe "use-it-or-sell-it" (DTP) aux DTF aux frontières des zones de dépôt des offres AT-SI, CZ-DE/LU, CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE/LU, PL-SK et SI-HU.

(6) Les principaux GRT respectent le fait qu'en raison d'un accord interétatique entre SI et HR, il n'est pas encore possible d'introduire des DTF aux frontières de la zone de dépôt des offres SI-HR. Les GRT de la région CORE surveilleront la frontière SI-HR ainsi que les autres zones de dépôt des offres internes à la RCC sur le marché journalier. Si nécessaire pour éviter des effets de distorsion sur les marchés concernés, les GRT CORE demanderont une modification de cette proposition, et les GRT croate et slovène évalueront si l'implémentation des DTF à la zone de dépôts des offres SI-HR peut être effectuée par le biais d'une modification ou d'une annulation de l'accord interétatique.

(7) Cette troisième demande d'amendement des GRT CORE sur la conception des DTLT ne change pas l'impact de la conception des DTLT des GRT CORE précédemment approuvée sur les objectifs du règlement FCA. L'évaluation de l'impact sur les objectifs du règlement FCA contenue dans la version déjà approuvée de la conception des DTLT des GRT CORE est donc également valable pour cette modification.

Soumettent la proposition d'amendement suivante aux Autorités de Régulation Nationales de la RCC CORE :

Article 1 Type de Droits de Transport Long Terme

- (1) Le tableau 1 de l'Article 5 de la Conception régionale des droits Long Terme des GRT CORE doit être amendé pour les frontières des zones de dépôt des offres AT-SI, CZ-DE/LU, CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE/LU, PL-SK et SI-HU de la manière suivante :

Tableau 1 : type de droits de transport long terme de chaque frontière de zones de dépôt des offres CORE

Frontières de la RCC CORE	Types de droits de transport long terme
NL-BE	Droits de transport financiers - Options
NL-DE/LU	Droits de transport financiers - Options
BE-FR	Droits de transport financiers - Options
BE-DE/LU	Droits de transport financiers - Options
FR-DE/LU	Droits de transport financiers - Options
PL-DE/LU	Droits de transport financiers - Options
PL-CZ	Droits de transport financiers - Options
CZ-DE/LU	Droits de transport financiers - Options
PL-SK	Droits de transport financiers - Options
AT-DE/LU	Droits de transport financiers - Options
AT-CZ	Droits de transport financiers - Options
AT-SI	Droits de transport financiers - Options
SI-HR	Droits de transport physiques soumis au principe de use-it-or-sell-it
HR-HU	Droits de transport financiers - Options
AT-HU	Droits de transport financiers - Options
HU-SK	Droits de transport financiers - Options
HU-RO	Droits de transport financiers - Options
CZ-SK	Droits de transport financiers - Options
SI-HU ¹	Droits de transport financiers - Options

- (2) Un paragraphe (5) doit être ajouté à l'article 8 de la conception des DT à long terme des GRT CORE comme suit :

5. Le changement de type de droits de transport à long terme, c'est-à-dire le passage des droits de transport physiques conformément au principe UIOSI aux options DTF, aux frontières des zones de dépôt des offres AT-SI, CZ-DE/LU, CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE/LU, PL-SK et SI-HU, devrait être effectif à la date à laquelle seront publiées les premières spécifications provisoires des enchères de droits de transport à long terme, suite à la mise en œuvre du projet de couplage de marché journalier en Flow Based. La modification du type de droits de transport à long terme ne s'applique pas aux droits de transport déjà attribués.

¹ La frontière des zones de dépôt des offres SI-HU prendra effet conformément à l'Annexe 1, article 5, paragraphe 4 de la décision RCC (Décision ACER N° 08/2016).

Article 2
Délai de mise en œuvre

(1) L'article 1er de ce troisième amendement entre en vigueur avec l'approbation des autorités réglementaires nationales compétentes conformément à la procédure prévue par l'article 4 du règlement FCA, mais au plus tôt pour la première enchère à l'horizon 2021.



3rd amendment of the Core CCR TSOs' regional design of long-term transmission rights based on article 4(12) of Commission Regulation (EU) 2016/1719

20th February 2020

Purpose:	<input type="checkbox"/> methodology draft	<input type="checkbox"/> for public consultation
	<input checked="" type="checkbox"/> for NRA approval	<input type="checkbox"/> for final publication
Status:	<input type="checkbox"/> draft	<input checked="" type="checkbox"/> final
TSO approval:	<input type="checkbox"/> for approval	<input checked="" type="checkbox"/> approved
NRA approval:	<input checked="" type="checkbox"/> outstanding	<input type="checkbox"/> approved

TSOs of the Core CCR ("Core TSOs"), taking into account the following,

Whereas

- (1) This document sets out a third amendment based on article 4(12) of Commission Regulation (EU) 2016/1719 (FCA Regulation) to the Core CCR TSOs' methodology for the regional design of long-term transmission rights in accordance with article 31 FCA Regulation (Core TSOs' LTTR Design).
- (2) On 14 October 2017 the CCR Core national regulatory authorities approved the Core CCR TSOs' methodology for the Core TSOs' LTTR Design.
- (3) On 19 July 2018, the Core national regulatory authorities approved the first amendment to the Core LTTR Design that introduced long-term transmission rights at the CZ-SK and DE/LU-AT bidding zone borders.
- (4) On 30 October 2019 the European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators (ACER) with its decision No 15/2019 approved the second amendment to the Core TSOs' LTTR Design that introduced the implementation of financial transmission rights options (FTRs) at the bidding zone borders AT-CZ, AT-HU, DE/LU-BE, DE/LU-FR and DE/LU-NL.
- (5) This third amendment to the Core TSOs' LTTR Design introduces the switch from physical transmission rights with use-it-or-sell-it principle (PTRs) to FTRs on the bidding zone borders AT-SI, CZ-DE/LU, CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE/LU, PL-SK and SI-HU.
- (6) Core TSOs respect that due to an interstate agreement between SI and HR there is no introduction of FTRs possible at the SI-HR bidding zone border yet. Core TSOs will monitor the situation on SI-HR border and other Core CCR internal bidding zone borders in the day-ahead market. If necessary for avoidance of distortive effects on the relevant markets, Core TSOs will apply for an amendment to this proposal, and the Croatian and Slovenian TSOs shall assess whether the implementation of FTRs on the SI-HR bidding zone border may be performed via a modification or annulation of the interstate agreement.
- (7) This third amendment to the Core TSOs' LTTR Design does not change the impact of the previously approved Core TSOs' LTTR Design on the objectives of the FCA Regulation. The evaluation of the impact on the objectives of the FCA Regulation contained in the already approved Core TSOs' LTTR Design is therefore also valid for this amendment.

agreed on the following third amendment of the Core TSOs' LTTR Design:

Article 1
Type of long-term transmission rights

- (1) Table I of Article 5 of the Core TSOs' LTTR Design shall be amended for the AT-SI, CZ-DE/LU, CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE/LU, PL-SK and SI-HU bidding zone borders as follows:

Table I: Long-term transmission rights type of Core bidding zone borders

Core CCR borders	Type of long-term transmission rights
NL-BE	FTR Options
NL-DE/LU	FTR Options
BE-FR	FTR Options
BE-DE/LU	FTR Options
FR-DE/LU	FTR Options
PL-DE/LU	FTR Options
PL-CZ	FTR Options
CZ-DE/LU	FTR Options
PL-SK	FTR Options
AT-DE/LU	FTR Options
AT-CZ	FTR Options
AT-SI	FTR Options
SI-HR	Physical transmission rights pursuant to UIOSI principle
HR-HU	FTR Options
AT-HU	FTR Options
HU-SK	FTR Options
HU-RO	FTR Options
CZ-SK	FTR Options
SI-HU ¹	FTR Options

- (2) A paragraph (5) shall be added to Article 8 of the Core TSOs' LTTR Design as follows:

- (5) The change of the long-term transmission right type, i.e. from physical transmission rights pursuant to UIOSI principle to FTR Options, on the AT-SI, CZ-DE/LU, CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE/LU, PL-SK and SI-HU bidding zone borders shall be effective at the date on which the first provisional auction specifications for long-term transmission rights auction, following the implementation of the Core Flow-Based Day-Ahead Market Coupling Project, are published. The change of the type of the long-term transmission rights shall not apply to already allocated transmission rights.

Article 2
Entry into force

¹ Reference to SI-HU bidding zone border will become effective in accordance with Article 5(4) of the Determination of CCRs established by ACER Decision No 06/2016.

Article 1 of this third amendment shall enter into force with the approval by the relevant national regulatory authorities in accordance with the procedure laid down in Article 4 of the FCA Regulation, but earliest for the first auction for the time frame 2021.